ਸਮਾਰਟ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖੋ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਕੀ ਲੈਕੇ ਜਾਣਾ ਹੈ

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ
- ਨਿਗਰਾਨ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 19 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ
- ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਸ ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਲਈ ਫੀਸਾਂ (ਜੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਔਨਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਭਰੀਆਂ ਹਨ)

ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਦਫ਼ਤਰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹੁੰਚੋ।

ਸੜਕੀ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਸੰਸ
- ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ
- ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ- ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੀਮੇ ਦੇ ਕਾਗਜ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ (ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਬੀਮਾ ਕਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ)
- ਇੱਕ ਲਾਇਸੰਸ ਧਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ)
- ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਫੀਸ
- ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਸ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ
- ਕਲਾਸ 7 ਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਸਫ਼ਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦਾ ਐਲਾਨਨਾਮਾ।

ਨੋਟ: **ਸਾਰੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਸਿਰਫ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਬੁੱਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।**

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ ਲਈ ਲਈ **ਅਧਿਆਇ *10*** ਅਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ ਦੇਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਉੱਤੇ ਨਹੀ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਿਯਤ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲਈ ਨਾ ਆਉਣ ਲਈ 48 ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਜਾਂ ਹਾਜ਼ਰ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਕੋਈ ਜਾਇਜ਼ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਫੀਸ ਲਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਇਸ ਗੱਲ'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੇ ਟੈਸਟ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ। ਫੀਸਾਂ ***icbc.com*** ਉੱਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹਨ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਨ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ *9*** ਪੜ੍ਹੋ।

ਅਧਿਐਨ + ਅਭਿਆਸ = ਸਫਲਤਾ

ਆਪਣੇ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ! ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ, ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਤਜਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਲਈ ਇੰਤਜਾਰ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਅਸਫ਼ਲ ਕੋਸ਼ਿਸ਼	ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ	ਕਲਾਸ 5-8 ਰੋਡ ਟੈਸਟ
ਪਹਿਲੀ	*1* ਦਿਨ	*14* ਦਿਨ
ਦੂਜੀ	*1* ਦਿਨ	*30* ਦਿਨ
ਤੀਜੀ +	*1* ਦਿਨ	*60* ਦਿਨ

ਸਮਾਰਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖੋ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ

ਇਸ ਲਈ icbc.com ‘ਤੇ ਜਾਓ:

- ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਨੂੰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰੋ
- ਔਨਲਾਈਨ ਅਭਿਆਸ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਲਓ ਜਾਂ ਸਾਡੀ ਮੁਫ਼ਤ ਐਪ ਨੂੰ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰੋ
- ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਲਾਇਸੰਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ
- ਸਾਡੇ ਉਤਪਾਦਾਂ, ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਖਬਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ

© 2026 ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ

ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਤਿਆਰ, ਸਟੋਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਇਲੈਕਟਰੋਨਿਕ, ਮਕੈਨੀਕਲ, ਫੋਟੋਕਾਪੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ (ਆਈਸੀਬੀਸੀ) ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿਖਤ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨ੍ਹਾਂ। ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ, 151 ਵੈਸਟ ਐਸਪਲੇਨੇਡ, ਨਾਰਥ ਵੈਨਕੂਵਰ, ਬੀ.ਸੀ., ਵੀ 7 ਐਮ 3 ਐਚ 9 ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦਾ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਰਲੇਖ ਰੋਡਸੈਂਸ ਫਾਰ ਡਰਾਇਵਰ ਸੀ।

ਲਿਮੀਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਬਿਆਨ

ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ: ਕਲਾਸ 5, 7 ਜਾਂ 7ਐਲ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਪੜ੍ਹਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ। ਲਰਨ ਟੂ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਜਾਂ ਵਾਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਜੋ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਲੋੜੀਂਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਫਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਲਰਨ ਟੂ ਡਰਾਈਵ ਸਮਾਰਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਤੀਜੇ ਲਈ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਐਕਟਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਾਰਚ, 2026 ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਐਕਟਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਹਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਉੱਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਦੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਿਖੇ ਗਏ ਹਨ। ਲਰਨ ਟੂ ਡਰਾਈਵ ਸਮਾਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਐਕਟ ਜਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ, ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ।

ਸਮੱਗਰੀ

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 1
ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ 1
ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ 1
ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੜ੍ਹਨਾ 1
ਸੰਗਠਨ 2
ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ 3

ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ

ਅਧਿਆਇ 1 ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ 5
ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣੋ 5
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਰਹੋ 6
ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਕਰੋ 6
ਸਿੱਖਦੇ ਰਹੋ 7
ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ 8
ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰੋ 8
ਆਪਣੇ ਲਈ ਸੋਚੋ 9
ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਲਵੋ 10
ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ 10
ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ 11
ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ 12

ਅਧਿਆਇ 2 ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ 13
ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ 13
ਸੀਟ 13
ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ 13
ਸੀਟਬੈਲਟ 14
ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ 15
ਸਟੇਜ 1 — ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ 15
ਸਟੇਜ 2 — ਟੀਥਰ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ 15
ਸਟੇਜ 3 — ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ 15
ਸਟੇਜ 4 — ਸਿਰਫ਼ ਸੀਟਬੈਲਟ 16
ਏਅਰਬੈਗ 16
ਸ਼ੀਸ਼ੇ 17
ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ 17
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ 18
ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ 18
ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਲੀਵਰ 18

ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਅਤੇ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ 19
ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ 19
ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਲੀਵਰ 19
ਲਾਈਟਾਂ 20
ਹੈਜ਼ਾਰਡ ਲਾਈਟ ਸਵਿੱਚ 20
ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ 20
ਵਾਈਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਰ ਕੰਟਰੋਲ 20
ਹਾਰਨ 20
ਹੀਟਰ, ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਅਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ 21
ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਪੈਡਲ 21
ਐਕਸਲੇਟਰ 21
ਬ੍ਰੇਕ 21
ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕ 22
ਕਲੱਚ 22
ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ 22
ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ 23
ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ 24
ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਂਚ 24
ਚੈੱਕਲਿਸਟ 24
ਟਾਇਰਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਝਾਅ 25
ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਤਿਆਰੀ 26
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 26

ਅਧਿਆਇ 3 ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ 29
ਚਿੰਨ੍ਹ 29
ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ 30
ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 31
ਲੇਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 31
ਟਰਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹ 32
ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ 32
ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 32
ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 33
ਵਸਤੂ ਮਾਰਕਰ 34
ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 35
ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 35
ਰੇਲਵੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 36
ਸਿਗਨਲ 36
ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ 36
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ 37

ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ... 38
ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ... 38
ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ... 39
ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ... 40
ਹੋਰ ਨਿਸ਼ਾਨ ... 40

ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ ... 41
ਅਧਿਆਇ 4 **ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ... 41**
ਸਿਗਨਲ ... 41
ਚੌਰਾਹੇ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ... 41
ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ ... 41
ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹੇ ... 41
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ ... 42
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ ... 43
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ ... 43
ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਸਿਗਨਲ ... 44
ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ ... 45
ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ ... 46
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ... 46
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ... 46
ਗੋਲ ਚੱਕਰ ... 47
ਇੱਕ ਰੋਡਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ... 48
ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ... 49
ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ? ... 49
ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ ... 49
ਸੱਜੇ ਮੋੜ ... 49
ਖੱਬੇ ਮੋੜ ... 50
ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨ ... 51
ਕਈ ਮੋੜ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ... 51
ਦੋ-ਤਰਫਾ ਖੱਬੇ-ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ... 51
ਬਲਾਕ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ... 52
ਯੂ-ਟਰਨ ... 52
ਰਾਖਵੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ... 52
ਹਾਈ ਆਕੂਪੈਂਸੀ ਵਹੀਕਲ (ਐਚਓਵੀ) ਲੇਨ ... 52
ਬੱਸ ਲੇਨ ... 53
ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ... 53
ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚਣਾ ... 53
ਪਾਸਿੰਗ ... 54
ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ... 54
ਮਰਜਿੰਗ ... 55

ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ 55
ਐਂਟਰੇਂਸ 55
ਨਿਕਾਸ 56
ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ 57
ਮੋੜਨਾ 57
ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਝਾਅ ਅਤੇ ਨਿਯਮ 58

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ 59
ਅਧਿਆਇ 5
ਦੇਖੋ 59
ਨਿਰੀਖਣ 59
ਅੱਗੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ 60
ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ 61
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨਾ 62
ਖਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ 63
ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ 64
ਹੈਰਾਨੀਆਂ 64
ਵਿਜ਼ਨ ਬਲਾਕ 65
ਸੜਕ ਦੇ ਮਾੜੇ ਹਾਲਾਤ 65
ਸੋਚੋ 66
ਜੋਖਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ 66
ਇੱਕ ਹੱਲ ਚੁਣੋ 67
ਕਰੋ 68
ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ 68
ਢੁਕਵੀਂ ਸਪੀਡ 69
ਸਥਿਰ ਸਪੀਡ 69
ਭੌਤਿਕ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 69
ਕਰਵ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣਾ 71
ਗਿਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 71
ਸਟੀਅਰਿੰਗ 71
ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ 72
ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਪੋਜਿਸ਼ਨ ਰੱਖਣਾ 72
ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ 72
ਰੁਕਣਾ 72
ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ — ਦੋ ਸੈਕਿੰਡ ਦਾ ਨਿਯਮ 73
ਪਿੱਛੇ ਜਗ੍ਹਾ 74
ਕੋਲ ਜਗ੍ਹਾ 74
ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ 74
ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅੰਤਰਾਲ ਚੁਣਨਾ 75
ਸੰਚਾਰ 76
ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ 76
ਲਾਈਟਾਂ 77

ਹਾਰਨ 78
ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ 78
ਸਰੀਰ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ 78
ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ 78
ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ 79

ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ

ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ 81

ਅਧਿਆਇ 6

ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ 81
ਦੇਖੋ 82
ਸੋਚੋ 82
ਕਰੋ 82
ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਹੈ 82
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ 83
ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ 85
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ 88
ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ 89
ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ 90
ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ 92
ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸਾਂ 93
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ 93
ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ 94
ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ 95
ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ 96
ਘੋੜੇ 98

ਅਧਿਆਇ 7

ਨਿੱਜੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ 99
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿਟਨੈਸ 99
ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ 99
ਆਪਣੀ ਸਿਹਤ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ 100
ਜਾਗਦੇ ਰਹਿਣਾ 100
ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਰੱਖਣਾ 101
ਮੋਬਾਇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਿਵਾਈਸਾਂ 101
ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਭਾਵਨਾਵਾਂ 102
ਵਿਗਾੜ 103
ਸ਼ਰਾਬ ਬਾਰੇ ਤੱਥ 103
ਨਸ਼ਿਆਂ ਬਾਰੇ ਤੱਥ 105
ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ 105
ਦਵਾਈਆਂ 105
ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਸ਼ੇ 106
ਭੰਗ 106

ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ 106
ਜੋਖਮ ਉਠਾਉਣਾ 106
ਦਬਾਅ 107
ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰੀ 108
ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ 109
ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੁੱਸਾ 110
ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ 111
ਅੰਗਦਾਨ ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ 113
ਕਿਵੇਂ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ ਹੈ 113

ਅਧਿਆਇ 8 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ 115
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਤਿਆਰੀ 115
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀਆਂ 115
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ 115
ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਏਬੀਐਸ) 116
ਸਕਿਡ ਕੰਟਰੋਲ 117
ਸਕਿਡ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਕਦਮ 117
ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਖਤਰੇ 118
ਦ੍ਰਿਸ਼ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ 118
ਚਮਕ ਅਤੇ ਪਰਛਾਵੇਂ 119
ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 120
ਮੀਂਹ 120
ਡੂੰਘਾ ਪਾਣੀ 121
ਬਰਫ਼ 121
ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਹੋਏ 123
ਤੂਫਾਨ 124
ਰਾਤ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ 124
ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 124
ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ 125
ਗੱਡੀ ਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ 126
ਟਾਇਰ ਫੱਟਣਾ 126
ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ 126
ਇੰਜਣ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ 127
ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਫੇਲ 128
ਹੁੱਡ ਖੁੱਲਣਾ 128
ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਸਟਿੱਕਿੰਗ 128
ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਨਵਰ 129
ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣਾ 130
ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ 132
ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ 132

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰੈਸ਼ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ 132
ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ 132
ਸੁਝਾਅ 133

ਹਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਰੋਤ

ਅਧਿਆਇ 9 ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ **135**
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ 135
ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ 135
ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ 135
ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 136
ਆਪਣਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7 ਐਲ) 137
ਤੁਹਾਨੂੰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਕੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ 137
ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ 137
ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਲਓ 137
ਵਿਜ਼ਨ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ 138
f ਸੱਖਣ ਵਾਲੇ ਪੜਾਅ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ 138
ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7) 139
ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ 139
ਨਵੇਂ ਪੜਾਅ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ 140
ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਜੀਐਲਪੀ) ਜੁਰਮਾਨੇ 141
ਆਪਣਾ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ 141
ਕਲਾਸ 5 ਰੋਡ ਟੈਸਟ 141
ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲੈਣਾ 143
ਟੈਸਟ ਕਿਵੇਂ ਬੁੱਕ ਕਰਨਾ ਹੈ 143
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਓ 144
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨਾ 146
ਆਈਸੀਬੀਸੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸ 147
ਨਵੇਂ ਬੀ.ਸੀ. ਵਸਨੀਕ 147
ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ 148
ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਅੱਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖਣਾ 149
ਲਾਇਸੰਸ ਕਲਾਸਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ 150
ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ 151
ਪਾਬੰਦੀਆਂ, ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ 151
ਮਨੋਰੰਜਨ ਟ੍ਰੇਲਰ 151
ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ 151
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ 151
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਧੋਖਾਧੜੀ ਅਤੇ ਚੋਰੀ ਦੀ ਪਛਾਣ 152
ਤੁਹਾਨੂੰ ਧੋਖਾਧੜੀ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ 152
ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਬੀਮਾ ਕਰਨਾ 153
ਬਕਾਇਆ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਕਰਜ਼ੇ 154

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ....154
ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ....155
ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ....155
ਕ੍ਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ ਦੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ....156
ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ....156
ਕਮਜ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਹੋਰ ਖਰਚੇ....156
ਵਾਹਨ ਜ਼ਬਤ....157
ਹੋਰ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ....157
ਜੀਵਨ ਭਰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਬਣਨਾ....158

ਅਧਿਆਇ 10

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ....159
ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ....159
ਰੋਡ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ....159
ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ....159
ਵੈੱਬਸਾਈਟ....160
ਇੰਟਰਨੈੱਟ....160

ਸੂਚਕਾਂਕ....161
ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ....168
ਤੁਹਾਡੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ....169

ਪਰੀਖਿਅਕਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਅ....170
ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ)....171

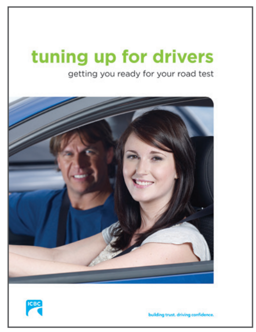
ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਇਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਇਹਨਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

- ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ
- ਜੋ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ:
  - ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਹਨ
  - ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ
  - ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਤਰਾਸ਼ ਰਹੇ ਹਨ

ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਮੁਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਕਲਾਸ 7 ਅਤੇ ਕਲਾਸ 5 ਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਤੁਹਾਡੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਔਨਲਾਈਨ ਸੰਸਕਰਣ ਵੀ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ icbc.com ਤੇ ਐਪ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ



ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਖ਼ਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 7 ਐਲ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿਊਨਿੰਗ ਅਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਇੱਕ ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਸਿੱਖਣ ਜਾਂ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਟਿਊਨਿੰਗ ਅੱਪ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਟਿਊਨਿੰਗ ਅਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੜ੍ਹਨਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਨੂੰ 10 ਅਧਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਜਾਂ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ, ਇਸ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਾਰੇ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੰਗਠਨ

10 ਅਧਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰ ਇੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਪਯੋਗੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਸਮਰੱਥ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਅਧਿਆਇ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੰਗਠਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ (**ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ**) ਸਿੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ (**ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ**) ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਗੇ। ਇਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਲਦੀ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। **ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ** ਲਈ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ **ਸੂਚਕਾਂਕ** ਦੀ ਸਾਰਣੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਅਧਿਆਇ 1 ਤੋਂ 5: ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੰਜ ਅਧਿਆਇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਗੱਲਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸ਼ਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਉਹ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

- **ਅਧਿਆਇ** 1, **ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ,** ਕੁਝ ਆਮ ਚੋਣਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 2, **ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ,** ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਚੱਲਦਾ ਰੱਖਣਾ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 3, **ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ,** ਉਹਨਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇਖੋਗੇ।
- **ਅਧਿਆਇ** 4, **ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ,** ਉਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 5, **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ,** ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀ ਸਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਬਲ ਬਣਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।

ਅਧਿਆਇ 6 ਤੋਂ 8: ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ

ਅਧਿਆਇ 6 ਤੋਂ 8 ਪਹਿਲੇ ਪੰਜ ਅਧਿਆਵਾਂ ਤੋਂ ਮੁੱਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ।

- **ਅਧਿਆਇ** 6, **ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ,** ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਵਰਤੋਂਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 7, **ਨਿੱਜੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ,** ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਦੂਰ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਬਾਰੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 8, **ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ,** ਚੁਣੌਤੀਪੂਰਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਨਜਿੱਠਣਾ ਹੈ, ਬਾਰੇ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 9 ਅਤੇ 10: ਹਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਰੋਤ

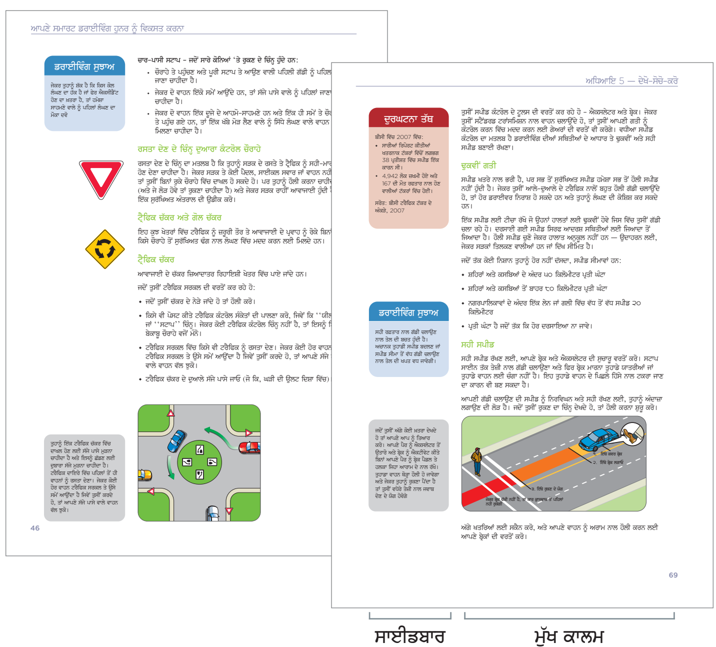
ਆਖਰੀ ਦੋ ਅਧਿਆਏ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੱਖਣਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵਾਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿੱਥੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਹਵਾਲੇ ਲਈ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਸਮੱਗਰੀ ਤੇ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

- **ਅਧਿਆਇ** 9, **ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ,** ਉਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਰੂਪਰੇਖਾ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਣ ਲਈ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- **ਅਧਿਆਇ** 10, **ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ,** ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਇਹ ਗਾਈਡ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੰਨੇ ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇਕ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ, ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਰਤਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਆਈਟਮਾਂ ਵਾਲੇ ਦੋ ਨਮੂਨੇ ਵਾਲੇ ਪੰਨੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਨੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਈਡਬਾਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਮਿਲਣਗੇ।



ਮੁੱਖ ਕਾਲਮ

ਹਰੇਕ ਅਧਿਆਇ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਰੇਕ ਪੰਨੇ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੱਖ ਕਾਲਮ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਮੁੱਖ ਕਾਲਮ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ:

- ਕੁਝ ਬਿੰਦੂਆਂ ਜਾਂ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ **ਤਸਵੀਰਾਂ**
- **ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬਿਠਾਉਣ ਵਾਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼,** ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸੋਚਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ
- ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ **ਰਣਨੀਤੀਆਂ।**

ਸਾਈਡਬਾਰ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਨੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮਿਲੇਗੀ:

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੱਥ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਤੇਜ਼ ਤੱਥ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ — ਹਰੇਕ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਕੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ — ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੱਥ ਅਤੇ ਆਂਕੜੇ

ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ – ਵਿਹਾਰਕ ਸੰਕੇਤ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ

ਚੇਤਾਵਨੀ – ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ — ਸਵਾਲ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਚੋਣਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਲਈ ਸੱਦਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ

ਤੇਜ਼ ਤੱਥ — ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੱਥ।

1 ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ‘ਤੇ ਹੋ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣੋ
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਰਹੋ
- ਚੰਗੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਕਰੋ
  - ਸਿੱਖਦੇ ਰਹੋ
  - ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ
  - ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰੋ
  - ਆਪਣੇ ਲਈ ਸੋਚੋ
- ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਲਵੋ
  - ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ
  - ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ
  - ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਣ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ — ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਜੋਖ਼ਮ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਕੰਮ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ, ਚੰਗੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਉਹਨਾਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 1

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੁਣ ਅੱਠ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣ ਗਏ ਹੋ। ਅੱਜ ਸਵੇਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇਲ ਬਦਲਣ ਲਈ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੱਕ ਕਾਰ ਲੈ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਦੁਪਹਿਰ ਤੱਕ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾ ਰਹੇ ਸੀ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਆਪਣੇ ਰੂਮ-ਮੇਟ ਨਾਲ ਝਗੜਾ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸੇ ਅਤੇ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰਸਤਾ ਚੁਣਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਫਸ ਗਏ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕਿੰਨਾ ਜੋਖਮ ਲੈਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਖੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਕ ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉਹ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਚੋਣਾਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਵੋਗੇ।

ਇੱਕ ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਚੁਣਦਾ ਹੈ:

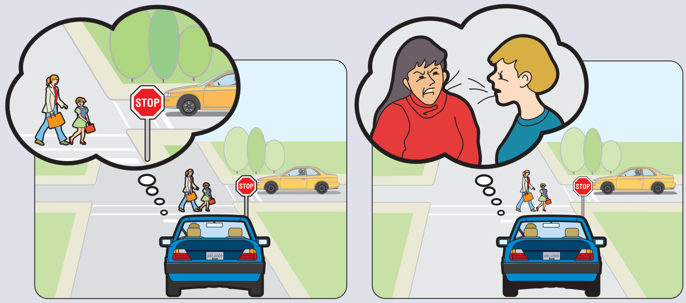
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਹੋਣਾ
- ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨਾ
- ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਣਾ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਰਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 2

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ ਗੈਰੇਜ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ 25 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘਰੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਮਾਂ 8:45 ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਮਾਮਲਾ ਹੋਰ ਬਦਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮਨ ਵਿੱਚ ਗਾਲਾਂ ਕੱਢਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਰੂਮ-ਮੇਟ ਨੇ ਜੋ ਕਿਹਾ ਉਸ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸੇ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਇੰਨੇ ਨਿਰਾਸ਼ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?



ਆਪਣੀ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਤ ਕਰੋਗੇ? ਜਾਂ **ਬਹਿਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋਗੇ?**

ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ — ਸੁਚੇਤ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ। ਗੁੱਸੇ ਜਾਂ ਨਿਰਾਸ਼ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸੱਟ ਜਾਂ ਬਿਮਾਰੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸੋਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਜਿਆਦਾ ਥੱਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸੌਂਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾਲ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੈ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਭੈੜੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਮਾਨਸਿਕ ਉਲਝਣ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ। ਕਮਜ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਆਦਾਤਰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਵੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਕਰੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੇਤੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਲੰਘਾਉਣ ਲਈ ਕਾਹਲੀ ਕਰੋਗੇ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਾ ਭੇਜਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਟਾਓਗੇ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓਗੇ? ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲਈ ਸਿੱਖਣ, ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ, ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੋਚਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਿੱਖਦੇ ਰਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 3

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦਿਖਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਪੈਣਾ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਚੇਤੇ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਕਿ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕਦੋ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਨਿਸ਼ਾਨ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦਾ। ਕੀ ਅੱਜ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੈ ਜਦੋ ਤੁਸੀਂ ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ? ਤੁਸੀਂ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ ਤੇ ਯਾਦ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ।

ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢੋਗੇ? **ਜਾਂ** ਇਸ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾ ਨਹੀ ਕਰੋਗੇ?

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਓਗੇ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸਿਖਲਾਈ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਵੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਸਿੱਖਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ।

ਤੁਸੀਂ ਲਗਾਤਾਰ ਨਵੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਤਕਨੀਕ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਂਦੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੁਨਰ ਵੀ ਬਦਲ ਜਾਣਗੇ। ਜਿਵੇਂ-ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਅਨੁਭਵ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਹੁਨਰ ਵਧਦੇ ਜਾਣਗੇ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਤਮ-ਵਿਸ਼ਵਾਸੀ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੀ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਿਹਤ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਤਿਆਰੀ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨਾਲ ਈਮਾਨਦਾਰ ਹੋਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ। ਇੱਕ ਚੁਣੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ (**ਦੇਖੋ ਅਧਿਆਇ 9 — ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ**)।

ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 4

ਹੁਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨਨ ਦੇਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ ਤੇਲ ਬਦਲਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਛੁੱਟ ਜਾਣ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਵਿੱਚ ਦੇਰ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਸਪੀਡ ਵਧਾ ਦਿਉਗੇ? ◀ ਜਾਂ ▶ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਤੇ ਰੱਖੋਗੇ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਕੇ ਚੱਲੋਗੇ?

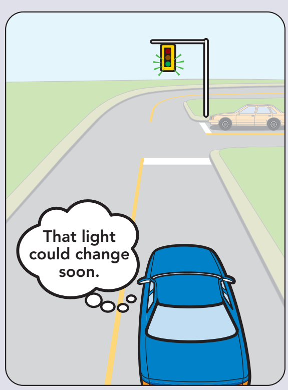
ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਕੇ ਚਲਣਾ ਚੰਗੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਸਤਾ ਜਾਣਨਾ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ?

ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 5

ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਅਚਾਨਕ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ ਬੱਤੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪੀਲੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?



ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰੋਗੇ? ◀ ਜਾਂ ▶ ਜਲਦਬਾਜੀ ਵਿੱਚ ਸੋਚੋਗੇ?

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਅਚਾਨਕ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ?

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ: ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ। ਇਹਨਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਵੋ।

ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਭੋਗਤਾ - ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ - ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖ ਕੇ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਕੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

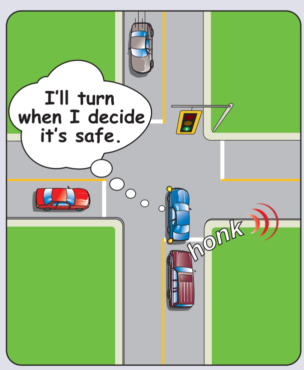
ਆਪਣੇ ਲਈ ਸੋਚੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 6

ਗੈਰਾਜ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਲਾਂਘਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਪਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਲਈ ਕੋਈ ਹਰਾ ਤੀਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਵਾਰ ਇਸ ਲਾਇਟ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਆਵਾਜਾਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

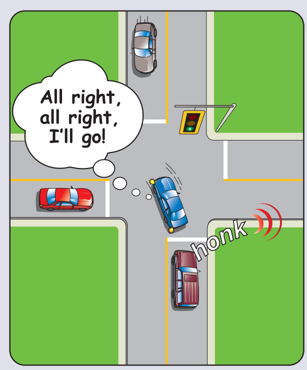
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਨਿਰਾਸ਼ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਿੱਛੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਪਰ ਸੰਕੋਚ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?



ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਕਿ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅੰਤਰ ਹੈ?

ਜਾਂ



ਸਿਰਫ਼ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੜੋ?

ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ ਜਦੋਂ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਗੇ? ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ ਜੇ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਘੱਟ ਫਾਸਲੇ ਤੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਸਪੀਡ ਵਧਾ ਦਿਉਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ?

ਚੰਗੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਹਿੱਸਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵ — ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਦਬਾਅ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰੋਗੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ‘ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਕਰੋਗੇ ਜਾਂ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ‘ਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਕਰਨ ਲਈ ਦਬਾਅ ਪਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੋਗੇ ਜੋ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ?

ਮੀਡੀਆ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵ — ਇਸ਼ਤਿਹਾਰਾਂ ਅਤੇ ਫਿਲਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਕੀ ਇਹ ਤਸਵੀਰਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ?

ਸਾਥੀਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵ - ਹੋਰ ਲੋਕ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦਬਾਅ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ ਕਰੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦੇ ਸਟੀਰੀਓ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਅਵਾਜ਼ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਲਵੋ

ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ, ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 7

ਤੁਸੀਂ ਗੈਰਾਜ ਤੇ ਗਏ ਹੋ ਅਤੇ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੋਸਤ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਅਰਾਮ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਾਧੂ ਸਮਾਂ ਹੈ। ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਟਰੱਕ ਵੇਖਦੇ ਜੋ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਨਫ਼ਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਵਰਗੀ ਤੰਗ ਸੜਕ 'ਤੇ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓਗੇ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋਗੇ?

ਜਾਂ

ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋਗੇ ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਰਾਮ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ?

ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਅਤੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਖੁਦ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਤੱਥ

ਕਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਗਏ ਹਰ ਚਾਰ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਸੀ।

ਸਰੋਤ: ਪੁਲਿਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਸਿਸਟਮ (31 ਜਨਵਰੀ, 2016)

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 8

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਸਤ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸਤਿ ਸ੍ਰੀ ਅਕਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਨੂੰ ਦੇਖ ਕੇ ਖ਼ੁਸ਼ ਹੋ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਹੀਂ ਬੰਨ੍ਹਦਾ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੈਰਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਉਸ ਨੂੰ ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਾਉਣ ਲਈ ਕਹੋਗੇ? ◄ ਜਾਂ ► *ਉਸ ਨੂੰ ਕੁਝ ਨਹੀ ਕਹੋਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਨੂੰ ਨਹੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ?*

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਹੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਹੈ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਲਈ ਸਹੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨਾਲ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ? ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਵੀ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤੰਬਾਕੂ-ਨੋਸ਼ੀ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਹੋਣ ਤੇ ਤੰਬਾਕੂ-ਨੋਸ਼ੀ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੂਜੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਤੰਬਾਕੂ-ਨੋਸ਼ੀ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਛੋਟੇ ਬੰਦ ਸਥਾਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਲਈ ਤੁਰੰਤ, ਗੰਭੀਰ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨਤੀਜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 9

ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਸਤ ਲਗਭਗ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਵਾਪਿਸ ਆ ਗਏ ਹੋ। ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਕੇਟਬੋਰਡਰ ਨੂੰ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਇੱਕ ਕਰੌਸਵਾਕ ਉੱਤੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਚੁਣੋਗੇ?

ਸਾਵਧਾਨ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਵੋਗੇ? ◀ ਜਾਂ ▶ *ਮੌਕਾ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ ਲੰਘ ਜਾਵੋਗੇ?*

ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਾਂ, ਟਰੱਕਾਂ, ਰੇਲਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਜਾਨਲੇਵਾ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠ ਸਕਣ। ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕਦੋਂ ਕੋਈ ਜਾਨਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ *ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੋ* — ਉਹ ਵਿਕਲਪ ਜੋ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ
- ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ
- ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਪੈਡਲ
- ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ
- ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ
- ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਂਚ
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਤੱਥ

ਹਰ ਸਾਲ ਔਸਤਨ, ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਏ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਿਰਫ਼ 70 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਮੋਚ ਵਰਗੇ ਨਰਮ ਟਿਸ਼ੂ ਦੀ ਸੱਟ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਈਆਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਸੱਟਾਂ ਵੀ ਲੱਗੀਆਂ। ਸੱਤ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪ੍ਰਾਂਤਾਂ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 53 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਮੋਚ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਹੈ ਜੋ ਇੰਨੀ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸੱਟ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਬਚਾ ਸਕੀ।

ਸਰੋਤ: ਐਮਐਸਐਨ: ਆਟੋਜ਼: ਹੈੱਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟਸ: ਸੇਵਿੰਗ ਯੂਅਰ ਨੈੱਕ

ਅਧਿਆਇ 1, ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਚੰਗੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਕਿੰਨੀਆਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ। ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚੱਲਦੀ ਹੈ। ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਹਾਰਤ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਕਦਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਤੱਕ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੰਜਣ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਸੀਟ, ਹੈੱਡਰੈਸਟ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਨਾ ਕਰੋ।

ਸੀਟ

ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟ ਸਿੱਧੀ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਭ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋਵੋ:

- ਆਪਣੀ ਪਿੱਠ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਸੀਟ ਵੱਲ ਧੱਕ ਸਕੋ
- ਸਿੱਧੇ ਬੈਠ ਸਕੋ, ਝੁੱਕ ਕੇ ਨਹੀਂ
- ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪੈਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦੇ ਕੋਲ ਫਰਸ਼ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕੋ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਲੱਤ ਵਿੱਚ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਮੋੜ ਹੋਵੇ
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮੋੜ ਸਕੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਨੂੰ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਝੁਕਾ ਸਕੋ
- ਸਾਰੇ ਕੰਟੋਰਲਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕੋ
- ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਜਾਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਰੱਖ ਸਕੋ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਏਅਰਬੈਗ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ (10 ਇੰਚ) ਦੂਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ

ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਨਰਮ ਟਿਸ਼ੂਆਂ ਦੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਚ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੋਚ ਇੱਕ ਸਨੈਪਿੰਗ ਮੋਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗਰਦਨ, ਸਿਰ ਅਤੇ ਮੋਢਿਆਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੱਟ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਸਿਖਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰ ਦੇ ਸਿਖਰ ਦੇ ਨਾਲ ਪੱਧਰ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੇ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਸਿਰ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੱਖੋ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸਿਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਦੋ ਗੁਣਾ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਉਸ ਉਚਾਈ ਲਈ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਨਤੀਜਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੀਟਬੈਲਟ

ਤੁਹਾਡੇ ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਦੋ ਚੰਗੇ ਕਾਰਨ ਹਨ:

- ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਾ ਲਗਾਉਣ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

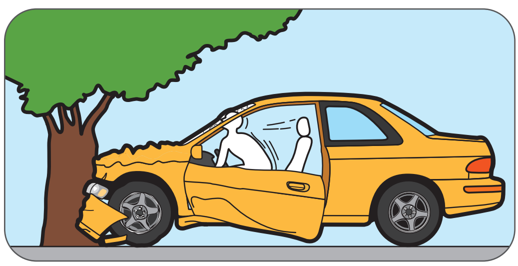
ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨੂੰ ਸੈੱਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਛਾਤੀ ਦੇ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੂਹਲੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਫਿੱਟ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਪਿੱਠ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂ ਝੁਕੀ ਹੋਈ ਸੀਟ ਦੇ ਨਾਲ ਮੋਢੇ ਦੀ ਪੱਟੀ ਨਾ ਪਾਓ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਸਰੀਰ ਦੇ ਗਲਤ ਹਿੱਸੇ ਉੱਤੇ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਗਰਭਵਤੀ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬੈਲਟ ਦਾ ਹੇਠਲਾ ਹਿੱਸਾ ਬੱਚੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟਬੈਲਟਾਂ ਜਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਰੋਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ।

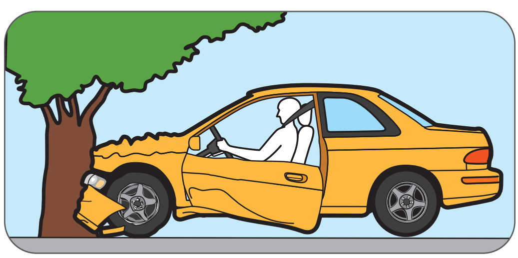
ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਘੱਟ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਇੱਕ ਹਾਦਸਾ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੈਂਕੜੇ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਗੋਦੀ ਦੀ ਪੱਟੀ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਪੱਟੀ ਵਾਲੀ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਣ, ਬੇਹੋਸ਼ ਹੋਣ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਛੇਤੀ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਵਧੀਆ ਮੌਕਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਪਲਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਝੱਟਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਮਾਰੇ ਜਾਵੋਗੇ। ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਝੱਟਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿ ਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਅਚਾਨਕ ਰੁੱਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸਰੀਰ ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਾਰ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਰਹੀ ਸੀ। ਸੀਟਬੈਲਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਤੁਹਾਡਾ ਸਰੀਰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਰੁਕੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ, ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਕਾਰ ਦੇ ਬਾਹਰ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੱਜਦੇ।



ਲੈਪ ਬੈਲਟ (ਬੈਲਟ ਦਾ ਹੇਠਲਾ ਹਿੱਸਾ) ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਸੀਟਬੈਲਟ ਬੰਨ੍ਹਣ ਨਾਲ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਰੁਕਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।



ਛੋਟੇ ਸਫ਼ਰ ਤੇ ਵੀ ਬੈਲਟ ਲਗਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਔਸਤਨ 9 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ 1300 ਬੱਚੇ ਹਰ ਸਾਲ ਜ਼ਖਮੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 3 ਬੱਚੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਹਰ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਵਜੋਂ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਸੇਫਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼ (ਸੀ.ਐਮ.ਵੀ.ਐਸ.ਐਸ) ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ -ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ ਕਿ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੇ ਜੋਖ਼ਮ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਜਾਂ ਬਾਲ-ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਤੱਥ

ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਰਤੀ ਗਈ ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟ ਮੌਤ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ 71 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ 67 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਬੱਚੇ ਸਹੀ ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟ ਤੇ ਬੈਠੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਟੇਜ 1 – ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ

- ਜਨਮ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ **ਘੱਟੋ-ਘੱਟ** ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਅਤੇ 9 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ (20 ਪੌਂਡ) ਤੱਕ
- ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬਿਠਾਓ
- ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਿਠਾਓ
- ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਰੱਖੋ
- ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ ਵਿਚ ਐਕਟਿਵ ਏਅਰਬੈਗ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਹੀਂ ਬਿਠਾਓ

ਸਟੇਜ 2 – ਟੀਥਰ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ

- ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਅਤੇ 9 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ (20 ਪੌਂਡ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- **ਘੱਟੋ-ਘੱਟ** 18 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ (40 ਪੌਂਡ) ਤੱਕ
- ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਿਠਾਓ
- ਗੱਡੀ ਨਿਰਮਾਤਾ ਵਲੋਂ ਵਜ਼ਨ ਸਬੰਧੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਤੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਬੈਠ ਸਕਦਾ ਹੈ
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਟੀਥਰ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

ਸਟੇਜ 3 – ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ

- ਬੂਸਟਰ ਸੀਟਾਂ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੀ ਸਹੀ ਫਿਟਿੰਗ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨੂੰ ਬੱਚੇ ਦੀ ਛਾਤੀ ਅਤੇ ਪੇਟ ਦੀਆਂ ਹੱਡੀਆਂ ਦੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬੱਚਾ 145 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ (4'9") ਤੱਕ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ
- 18 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ (40 ਪੌਂਡ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- **ਘੱਟੋ-ਘੱਟ** 9 ਸਾਲ ਜਾਂ 145 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ (4'9"), ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਵੇ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ
- ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਰੱਖੋ
- ਬੂਸਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਗੋਦ / ਮੋਢੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- ਲੈਪ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਕਮਰ ਦੀਆਂ ਹੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਨੀਵਾਂ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਛਾਤੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੋ
- ਸਿਰਫ ਲੈਪ ਬੈਲਟ ਨਾਲ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ

ਸਟੇਜ 4 – ਸਿਰਫ਼ ਸੀਟਬੈਲਟ

• ਇਹ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ 12 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੱਕ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਿਠਾਓ

• ਲੈਪ ਬੈਲਟ ਪੇਟ ਦੀਆਂ ਹੱਡੀਆਂ ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਫਿੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

• ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਫਿੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਛਾਤੀ ਦੇ ਆਰ-ਪਾਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

• ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਪਿੱਠ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ

• ਸੀਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਨਾ ਕਿ ਝੁਕੀ ਹੋਈ। ਸੀਟਬੈਲਟਾਂ ਸਿੱਧੇ ਬੈਠਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਵਧੇਰੇ ਝੁਕੀ ਹੋਈ ਸੀਟ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਖਿਸਕਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਸੀਟ ਲਈ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ/ਵਜ਼ਨ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਠੀਕ ਹੈ।

ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਚਾਈਲਡ ਸੀਟ ਇਨਫਰਮੇਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਟੋਲ-ਫਰੀ ਨੰਬਰ 1-877-247-5551 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ www.childseatinfo.ca ਤੇ ਜਾਓ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਐਕਟਿਵ ਏਅਰਬੈਗ ਦੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਉਤੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਵਾ ਕੇ ਨਾ ਬਿਠਾਓ ਜਾਂ ਬਾਲ ਰੋਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਨਾ ਰੱਖੋ। ਏਅਰਬੈਗ ਫੁੱਲਣ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੀਟਾਂ ਤੇ ਬੈਠੇ ਬੱਚੇ ਮਾਰੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਨਾਲ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਏਅਰਬੈਗ

ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਵਿੱਚ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਏਅਰਬੈਗ ਟਕਰਾਉਣ ਦੇ ਝਟਕੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਫੁੱਲਣ ਅਤੇ ਫਿਰ ਹਵਾ ਕੱਢਕੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਏਅਰਬੈਗ ਇਹ ਬਹੁਤ ਛੇਤੀ ਕਰਦੇ ਹਨ – ਅੱਖ ਦੇ ਝਪਕਣ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਏਅਰਬੈਗ ਫੁੱਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਹਵਾ ਨਿਕਲਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਏਅਰਬੈਗ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ (10 ਇੰਚ) ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੋਵੋ।

ਇਹ ਏਅਰਬੈਗ ਨੂੰ ਫੁੱਲਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਜੇਕਰ ਕੁਝ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਏਅਰਬੈਗ ਨੂੰ ਅਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਨੂੰ 1-800-333-0371 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਏਅਰਬੈਗ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੇ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹੋਣ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚ ਏਅਰਬੈਗ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇਖੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ!

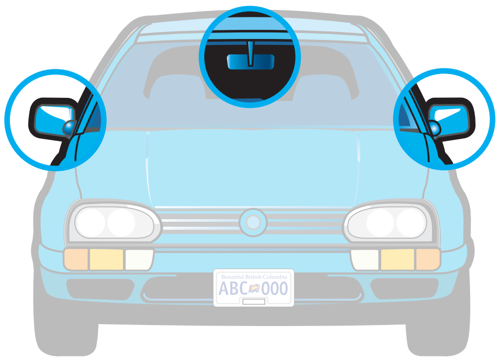
ਕੁਝ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੰਨਵੈਕਸ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਖੇਤਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਛੋਟਾ ਅਤੇ ਦੂਰ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਕਿੰਨੇ ਸਹੀ ਹਨ।

ਸ਼ੀਸ਼ੇ

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਸਕੋ।
- ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸਾਈਡਾਂ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰੋ। ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਾਈਡ ਦਾ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਹਿੱਸਾ ਹੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **ਅਧਿਆਇ 5, ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਪੜ੍ਹੋ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿੰਨ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕੋ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਬਾਹਰੀ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।



ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋ ਗਈ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਕੰਟਰੋਲ ਦੇ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣੋ ਕਿ ਹਰ ਇੱਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ। ਪਰ ਹਰ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵੱਖਰੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਦੀ ਆਦਤ ਪਾਉਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਹਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸਾਰੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਅਗਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਮੋੜ ਕੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ

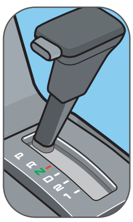
ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣੋ। ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- **ਲਾਕ** — ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲਾਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਬੰਦ ਹੈ
- **ਔਫ** — ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਬੰਦ ਹੈ ਪਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ
- **ਏ.ਸੀ.ਸੀ.** — ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਬੰਦ ਹੈ ਪਰ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕੁੱਝ ਹਿੱਸੇ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ (ਜਿਵੇਂ- ਰੇਡੀਓ)
- **ਔਨ** — ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਚਾਲੂ ਹੈ
- **ਸਟਾਰਟ** — ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਵੱਲ ਘੁਮਾਓ, ਫਿਰ ਸਵਿੱਚ ਛੱਡੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਔਨ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਵੇ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

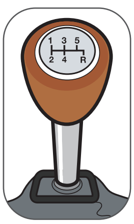
ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ 'ਲੌਕ' ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਮੋੜੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਸਪੀਡ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲੌਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮੋੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਲੀਵਰ



ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਲੀਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਦੋ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ: ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਅਤੇ ਸਟੈਂਡਰਡ। ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਇੰਜਣ ਅਤੇ ਪਹੀਏ ਵਿਚਕਾਰ ਸੰਬੰਧ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਆਪ ਸਭ ਤੋਂ ਕੁਸ਼ਲ ਗਿਅਰ ਚੁਣਦਾ ਹੈ। ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਡਰਾਈਵਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਗਿਅਰ ਚੁਣਦਾ ਹੈ। ਵਧੀਆ ਗਿਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਬਾਲਣ ਦੀ ਬੱਚਤ ਲਈ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

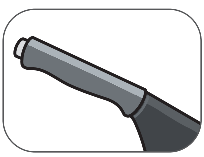


ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਕਲੱਚ ਨਾਲ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਨੂੰ ਫਰਸ਼ ਤੇ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਮ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤਿੰਨ, ਚਾਰ, ਪੰਜ ਜਾਂ ਛੇ ਸਪੀਡ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਸਿੱਖਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਅਤੇ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ

ਗੇਅਰ	ਆਟੋਮੈਟਿਕ *	ਸਟੈਂਡਰਡ*
P – ਪਾਰਕ	ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਰਤੋ। ਇਹ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਦਾ ਹੈ।	
R – ਰਿਵਰਸ	ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਰਤੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਰਿਵਰਸ ਲਾਈਟਾਂ (ਸਫੈਦ) ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।	ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਰਤੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਰਿਵਰਸ ਲਾਈਟਾਂ (ਸਫੈਦ) ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
N – ਨਿਊਟਰਲ	ਜੇਕਰ ਚਲਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਰੁਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਮੁੜ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।	ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਇੰਜਣ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕਰੋ।
D – ਡਰਾਈਵ	ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕਰੋ।	
1 – ਪਹਿਲਾ ਗਿਅਰ	ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਭਾਰੀ ਬੋਝ ਖਿੱਚਣ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਉੱਚੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਕਰੋ।	ਇਹ ਸਭ ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਗਿਅਰ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ 10 - 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੱਕ ਵਰਤੋ। ਭਾਰੀ ਬੋਝ ਖਿੱਚਣ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਉੱਚੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
2 – ਦੂਜਾ ਗਿਅਰ	ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਭਾਰੀ ਬੋਝ ਖਿੱਚਣ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਉੱਚੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਕਰੋ।	ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ 15 - 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੇ, ਪਹਾੜੀਆਂ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਬਰਫ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਕਰੋ।
3 – ਤੀਜਾ ਗਿਅਰ		ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 30 - 60 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ ਘੰਟਾ ਵਿਚਕਾਰ ਸਪੀਡ ਲਈ ਕਰੋ।
4 – ਚੌਥਾ ਗਿਅਰ		4-ਸਪੀਡ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
5 – ਪੰਜਵਾਂ ਗਿਅਰ		5-ਸਪੀਡ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
6 – ਛੇਵਾਂ ਗਿਅਰ		6-ਸਪੀਡ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
O – ਓਵਰਡ੍ਰਾਈਵ	40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਇੰਧਨ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।	

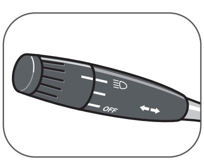
* ਇਹ ਸਪੀਡ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਨਗੇ।



ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ

ਇਹ ਬ੍ਰੇਕ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹਿੱਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਿਆਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੈਰ ਜਾਂ ਹੱਥ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਬ੍ਰੇਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਮੇਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜੇਕਰ ਪੈਰ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **ਅਧਿਆਇ 8, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ** ਦੇਖੋ।



ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਲੀਵਰ

ਇਹ ਲੀਵਰ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਅਤੇ ਬੰਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣਾ ਜਾਂ ਮੁੜਨ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟਿਵ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਂ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਕਰੋ।

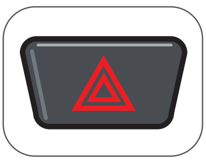
ਲਾਈਟਾਂ

ਲਾਈਟ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਘੁਮਾਉਣ ਨਾਲ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਡ-ਮਾਰਕਰ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਘੁਮਾਉਣ ਨਾਲ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਵਿੱਚ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਵੱਖਰੀ ਸਵਿੱਚ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਲੋਅ ਬੀਮ ਅਤੇ ਹਾਈ ਬੀਮ ਸੈਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਨਾ ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਨਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ - ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾਓ।

1991 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਣੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਡੇਅਟਾਈਮ ਰਨਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ (ਡੀਆਰਐਲ) ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਦੇਖਣਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟਿਵ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਂ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਸਿਰਫ ਲੋਅ ਜਾਂ ਹਾਈ ਬੀਮ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।



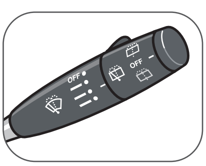
ਹੈਜ਼ਾਰਡ ਲਾਈਟ ਸਵਿੱਚ

ਹੈਜ਼ਾਰਡ ਲਾਈਟ ਸਵਿੱਚ (ਖਤਰੇ ਵਾਲੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਦਾ ਸਵਿੱਚ) ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਦੋਨਾਂ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ

ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਰਾਂਹੀ ਤੁਸੀਂ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸੈੱਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਇੱਕੋ ਜਿਹੀ ਰਹੇਗੀ। ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਆਦਰਸ਼ ਹਾਈਵੇਅ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਥੇ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਗਿੱਲੀ, ਤਿਲਕਣ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ
- ਸ਼ਹਿਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕ ਗਏ ਹੋ
- ਘੁਮਾਅਦਾਰ ਸੜਕਾਂ ਤੇ



ਵਾਈਪਰ ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਰ ਕੰਟਰੋਲ

ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਈਪਰ ਸਪੀਡ ਸੈਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਬਰਸਾਤੀ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਾਲੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਵਾਈਪਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

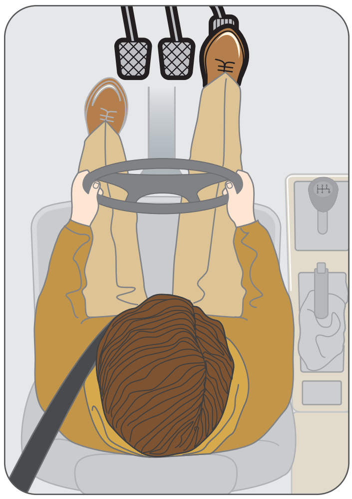
ਹਾਰਨ

ਤੁਹਾਡਾ ਹਾਰਨ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਹੀਟਰ, ਡੀਫਰੋਸਟਰ ਅਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ

ਲੀਵਰਾਂ ਦਾ ਪੈਨਲ ਜੋ ਡੀਫਰੋਸਟਰ, ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਅਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਪੈਨਲ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਉਸਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੇ ਬਿਨਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਡੀਫਰੋਸਟਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਸਕੋ।

ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਪੈਡਲ



ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪੈਰਾਂ ਨਾਲ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰੋਗੇ, ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਹੈ ਜਾਂ ਸਟੈਂਡਰਡ।

ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਗੈਸ ਪੈਡਲਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪੈਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪੈਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਲੈਂਦੇ। ਇਹ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਛੇਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਐਕਸਲੇਟਰ

ਐਕਸਲੇਟਰ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਈਧਣ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਈਧਣ ਮਿਲੇਗਾ, ਗੱਡੀ ਓਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲੇਗੀ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਸਹੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਦਬਾਅ ਪਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਰੱਖ ਸਕੋ। ਐਕਸਲੇਟਰ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪੈਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ।

ਬ੍ਰੇਕ

ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੋਕਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰੇਕ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪੈਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੇ ਸਹੀ ਦਬਾਅ ਪਾਉਣ ਲਈ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕ ਸਕੋ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਜਾਣੋ। ਪਾਵਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਸਟੈਂਡਰਡ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਦਬਾਅ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

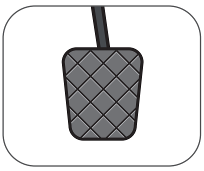
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜੁੱਤੇ ਪਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕੋ। ਉੱਚੀ ਅੱਡੀ ਜਾਂ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਦੇ ਤਲੇ ਵਾਲੇ ਜੁੱਤਿਆਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਏਬੀਐਸ) ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰਨ ਲਈ ਡੈਸ਼ 'ਤੇ ਇੱਕ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਾਈਟ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਇਲੈਕਟਰੋਨਿਕ ਸਿਸਟਮ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਯਮਿਤ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਉਦੋਂ ਹੀ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣ ਲਈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਪੜ੍ਹੋ। ਏਬੀਐਸ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **ਅਧਿਆਇ 8, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ** ਵੀ ਦੇਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਏਬੀਐਸ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਮਤਲਬ ਸਿਸਟਮ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ।



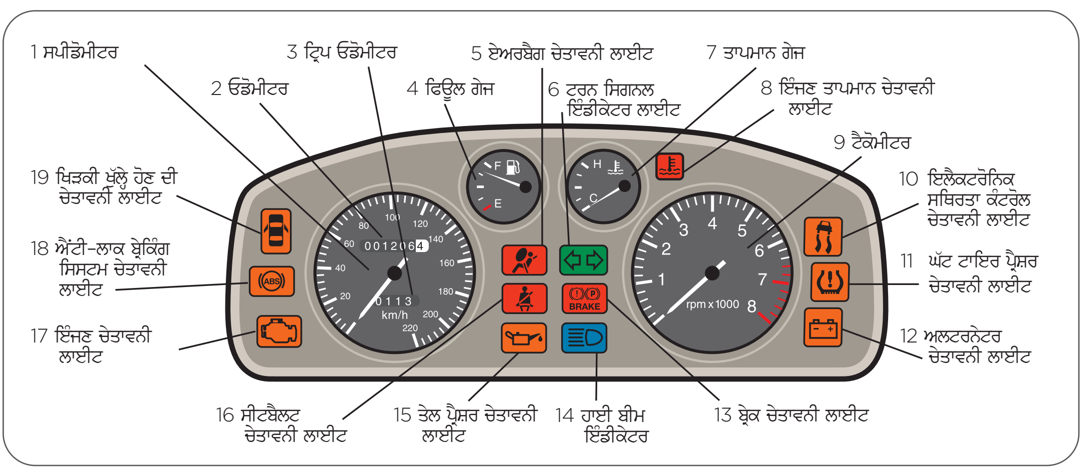
ਕਲੱਚ

ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਨਾਲ ਇੰਜਣ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੋਂ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗਿਅਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰ ਸਕੋ। ਗਿਅਰ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪੈਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾ ਕੇ ਨਾ ਰੱਖੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਬੇਲੋੜੀ ਘਿਸਾਈ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛੱਡੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਗੱਡੀ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਦਬਾਓ।

ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬੈਠਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ ਦੇਖੋਗੇ। ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਕੀ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਚਾਰਟ ਵਿਚਲੀਆਂ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਓ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਹਰੇਕ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

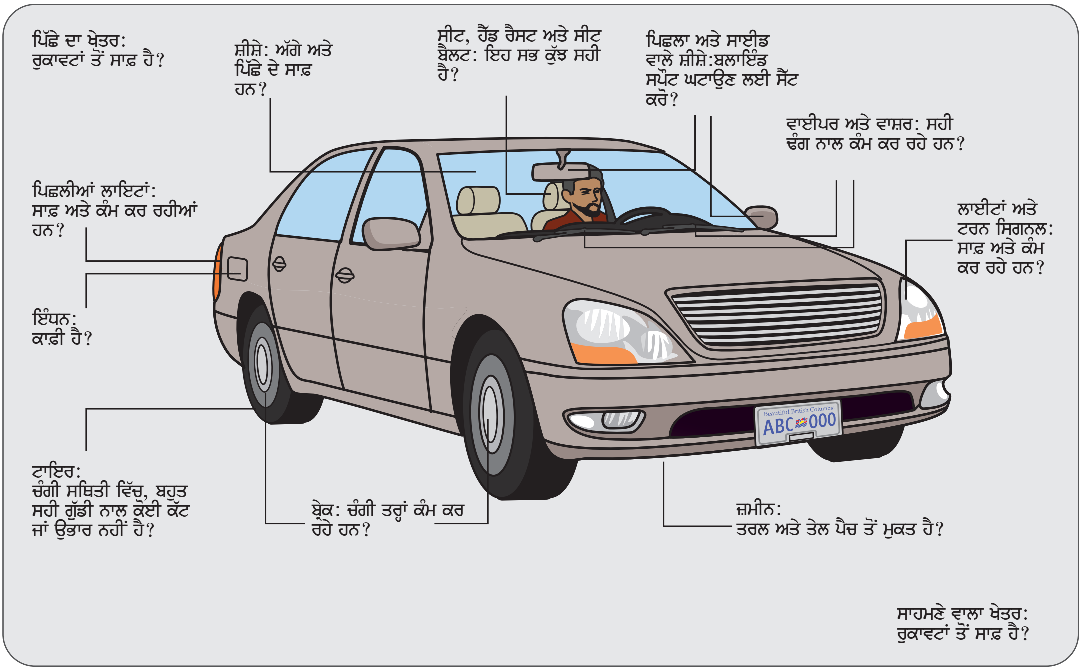


ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ

ਨੰਬਰ	ਇੰਡੀਕੇਟਰ/ਗੇਜ	ਫੰਕਸ਼ਨ
1	ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ	ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਪੀਡ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।
2	ਓਡੋਮੀਟਰ	ਉਸ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਗੱਡੀ ਨੇ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਹੈ।
3	ਟ੍ਰਿਪ ਓਡੋਮੀਟਰ	ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਸਫ਼ਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਪ ਓਡੋਮੀਟਰ ਉਦੋਂ ਸੈੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਸਫ਼ਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ।
4	ਫਿਊਲ ਗੇਜ	ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਫਿਊਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।
5	ਏਅਰਬੈਗ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬੈਗ ਲੱਗੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਏਅਰਬੈਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਕਿਸੇ ਮਕੈਨਿਕ ਤੋਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।
6	ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਹੈਜ਼ਰਡ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਤੇ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
7	ਤਾਪਮਾਨ ਗੇਜ	ਇਹ ਇੰਜਣ ਕੂਲੈਂਟ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ।
8	ਇੰਜਣ ਤਾਪਮਾਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।
9	ਟੈਕੋਮੀਟਰ	ਇੰਜਣ ਦੇ ਚੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿੰਟ (ਆਰਪੀਐਮ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ
10	ਇਲੈਕਟਰੋਨਿਕ ਸਥਿਰਤਾ ਕੰਟਰੋਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਇਲੈਕਟਰੋਨਿਕ ਸਥਿਰਤਾ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ।
11	ਘੱਟ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਇਟ	ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਘੱਟ ਹੋਣ ਤੇ ਇਹ ਚਿਤਵਾਨੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
12	ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਬੈਟਰੀ ਚਾਰਜ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।
13	ਬ੍ਰੇਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਛੱਡਣ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪੈਰਾਂ ਵਾਲੇ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਲਾਈਟ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਮਕੈਨਿਕ ਤੋਂ ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।
14	ਹਾਈ ਬੀਮ ਇੰਡੀਕੇਟਰ	ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਨੀਲੀ ਲਾਇਟ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹਾਈ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹਨ।
15	ਤੇਲ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੇ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦੀ ਕਿ ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨਾ ਤੇਲ ਹੈ।
16	ਸੀਟਬੈਲਟ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਬੰਨ੍ਹਣ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦੀ ਹੈ।
17	ਇੰਜਣ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੰਭਾਵੀ ਨੁਕਸ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਮਕੈਨਿਕ ਤੋਂ ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।
18	ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਾਈਟ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਮਕੈਨਿਕ ਤੋਂ ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।
19	ਖਿੜਕੀ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ	ਇਹ ਖਿੜਕੀ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਫਿਰ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਅਤੇ ਜਲਦੀ ਹੀ ਇੱਕ ਆਦਤ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਾਸਤੇ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕੇਗੀ।



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਉਦਾਹਰਣ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਪਣੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ:

- ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਜਾਣਦੇ ਹੋ? ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਕਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਹੈ? ਇਹ ਕੁਝ ਵਾਧੂ ਮਿੰਟਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਂਚ

ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਭਰੋਸਾ ਦਿਲਾਵੇਗੀ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਲਈ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਚੰਗੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਕੁੱਝ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੇ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਬਾਦ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣੀ ਹੈ ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਚੈੱਕਲਿਸਟ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਚੈੱਕਲਿਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- ਕੀ ਇੰਜਣ ਦਾ ਤੇਲ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਹੈ? ਕੀ ਇਹ ਸਾਫ਼ ਹੈ?
- ਕੀ ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੂਲੈਂਟ ਪੂਰਾ ਹੈ?
- ਕੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਵਾਸ਼ਰ ਤਰਲ ਕਾਫ਼ੀ ਹੈ?
- ਕੀ ਬ੍ਰੇਕ ਤਰਲ ਦਾ ਪੱਧਰ ਠੀਕ ਹੈ?
- ਕੀ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦਾ ਤਰਲ ਪੱਧਰ ਸਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰਲਾਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਠੀਕ ਹਨ?

- ਕੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਐਡਜਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ?
- ਕੀ ਇੰਜਣ ਦੇ ਪਾਈਪ ਫਟੇ ਜਾਂ ਲੀਕ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ?
- ਕੀ ਇੰਜਣ ਦੀਆਂ ਬੈਲਟਾਂ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ?
- ਕੀ ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ? (ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਬੈਕਅੱਪ ਲਾਈਟਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ)
- ਕੀ ਵਾਈਪਰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ?
- ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੋੜੀਂਦਾ ਇੰਧਨ ਹੈ?
- ਕੀ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਪੂਰੀ ਹੈ?
- ਕੀ ਟਾਇਰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ?

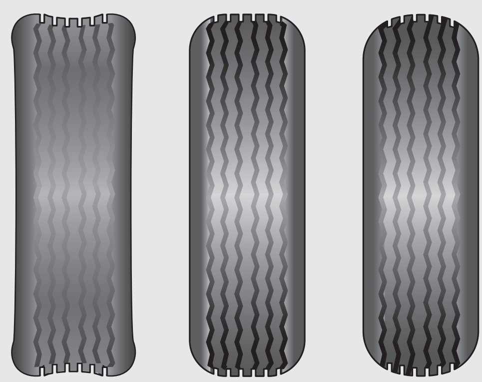
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਟਾਇਰ ਠੰਡੇ ਹੋਣ ਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਸਹੀ ਹਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਟਿੱਕਰ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਟਾਇਰ ਦੇ ਸਾਈਡ ਤੇ ਨੰਬਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।

ਟਾਇਰਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਝਾਅ

ਟਾਇਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਫੁੱਲੇ ਹੋਏ ਰੱਖੋ।
- ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀਆਂ ਗੁੱਡੀਆਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਰਾਬ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਉਸ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਭਾਰ, ਕੱਟ ਜਾਂ ਦਰਾਰ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇ।
- ਸਿਰਫ਼ ਉਹਨਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹਨ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਚਾਰੋਂ ਟਾਇਰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਇਕੱਠੇ ਕੰਮ ਕਰਨ।
- ਸਟੇਪਨੀ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਰੱਖੋ। ਸਟੇਪਨੀ ਦੀ ਸਾਈਡ ਤੇ ਹਵਾ ਦਾ ਸਹੀ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਲਿਖਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਟੇਪਨੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ 80 ਕਿਲੋਮਿਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਇੱਕੋ-ਸਾਰ ਘਸ ਸਕਣ।
- ਅਚਾਨਕ ਤੁਰਨ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ – ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਸਾਰੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਹਵਾ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਵਿੱਚਕਾਰ ਪਕੜ ਨੂੰ ਮਜਬੂਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਖਦੀ ਹੈ।

ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ:

- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੈ।
- ਨਿਕਾਸ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਕੋਈ ਵੀ ਲੀਕ ਬਹੁਤ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਵੈਂਟ ਬੰਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਤੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨੂੰ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਦਰਜੇ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲੋ।
- ਬਰਫ਼ ਵਾਲੇ ਚਾਰ ਟਾਇਰ ਲਗਾਓ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ ਤਾਂ ਇਹ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰਨਗੇ।

ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟਾਇਰਾਂ ਤੇ ਜ਼ੰਜੀਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੈੱਟ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।

ਬਹੁਤ ਮਾੜੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਨਾਲੋਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੁਨੀਆ ਦੀ ਅੱਧੀ ਸਾਲਾਨਾ ਤੇਲ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਤੇਲ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਸੀਮਤ ਹੈ। *ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਅਤੇ ਲਾਈਟ-ਡਿਊਟੀ ਟਰੱਕ ਲੋਅਰ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ (ਗ੍ਰੇਟਰ ਵੈਨਕੂਵਰ ਰੀਜਨਲ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ, 1998 ਐਮੀਸ਼ਨ ਇਨਵੈਂਟਰੀ) ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਦੋ ਤਿਹਾਈ ਆਮ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦਾ ਨਿਕਾਸ ਕਰਦੇ ਹਨ।*

1995 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਏਅਰ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਡ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਲੋਰੋਫਲੋਰੋਕਾਰਬਨ (ਸੀਐਫਸੀ) ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਧਰਤੀ ਦੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੀ ਓਜ਼ੋਨ ਪਰਤ ਦੇ ਘਟਣ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਕਾਰਨ ਹਨ।

ਐਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਆਂਕੜਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਹਰ ਦੋ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕੋਲ ਇੱਕ ਕਾਰ ਜਾਂ ਛੋਟਾ ਟਰੱਕ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਲਗਭਗ 19,800 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਤੈਅ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਨਿਕਾਸ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਧੂੰਏਂ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ਾਬੀ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹਨ। ਔਸਤਨ, ਹਰੇਕ ਗੱਡੀ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਚਾਰ ਮੀਟ੍ਰਿਕ ਟਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਛੱਡਦੀ ਹੈ।

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ — ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਪੈਸੇ ਦੀ ਵੀ ਬੱਚਤ ਕਰੋਗੇ:

ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਹੋਰ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

- ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਪੈਦਲ ਜਾਓ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ।
- ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਕੂਲ ਲੈਜਾਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ, ਸਾਈਕਲ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਵਿੱਚ ਬਿਠਾਓ।

ਇੰਧਨ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਘਟਾਓ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਇੰਧਨ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਬਚਤ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਸਹਿਜ ਓਪਰੇਟਰ ਬਣੋ – 'ਖਰਗੋਸ਼' ਦੇ ਵਾਂਗ ਚੱਲਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
- ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਬਚਾਓ– ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ।
- ਰੂਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ – ਇੱਕ ਸਫ਼ਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜੋ ਅਤੇ ਰੂਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੇ ਜਾ ਸਕੋ — ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਆਮ ਸੰਚਾਲਨ ਤਾਪਮਾਨ ਤੱਕ ਹੀ ਗਰਮ ਕਰੇਗਾ, ਜੋ ਫਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਬੰਦ ਕਰੋ — ਜੇਕਰ 60 ਸਕਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰੁੱਕ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਰੁਕੋ।
- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ — ਘੱਟ ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਇੰਧਨ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰ ਤੋਂ ਬਚੋ – ਕਾਰ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਧੂ ਚੀਜ਼ ਹਟਾਓ ਜਿਸਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਿੱਗੀ ਵਿੱਚ ਪਈਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ — 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਾਹਰਲੀ ਹਵਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਛੱਤ ਦੇ ਰੈਕ ਅਤੇ ਛੱਤ ਵਾਲੇ ਬਕਸੇ ਹਟਾਓ।

ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾਓ

ਇੱਕ ਈਂਧਣ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ

- ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਾਸ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਠੀਕ ਰੱਖੋ।
- ਤੇਲ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਦਲੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਗ੍ਰੇਡ ਵਾਲੇ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਤੇਲ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵੀ ਲੀਕ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਠੀਕ ਕਰੋ।
- ਏਅਰ ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਲੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਚੰਗੀਆਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ-ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਇੰਧਨ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੇ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਨੂੰ ਬਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇੰਧਨ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਜ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਆਫਿਸ ਆਫ ਐਨਰਜੀ ਐਫੀਸ਼ੈਂਸੀ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.oee.nrcan.gc.ca ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-800-387-2000 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਮੋਟਰ ਤੇਲ, ਗੈਸ, ਐਂਟੀਫਰੀਜ਼ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਐਸਿਡ ਨੂੰ ਡਰੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਡੋਲ੍ਹੋ। ਇਹਨਾਂ ਤਰਲਾਂ ਨੂੰ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ।

3

ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

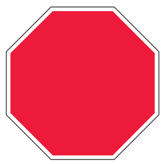
ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਲੇਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਟਰਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਵਸਤੂ ਮਾਰਕਰ
  - ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
  - ਰੇਲਵੇ ਚਿੰਨ੍ਹ
- ਸਿਗਨਲ
  - ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ
  - ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀਆਂ
- ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ
  - ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ
  - ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ
  - ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ
  - ਹੋਰ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਅਧਿਆਇ 2, 'ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ' ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਇੱਕ ਸੌਖਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਹੈ ਜੋ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਅਤੇ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ।

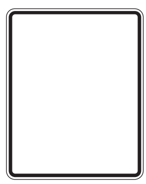
ਚਿੰਨ੍ਹ

ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸ਼ਕਲ, ਰੰਗ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਉੱਤੇ ਛਾਪੇ ਗਏ ਸੁਨੇਹੇ ਦੁਆਰਾ। ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਨ ਕਰਨ ਦੇ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਨਵੇਂ ਹਨ।

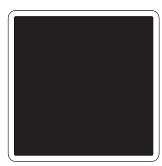


ਰੁਕੋ

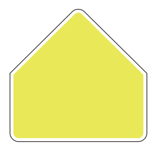
ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ



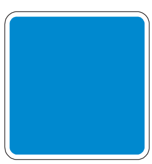
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ



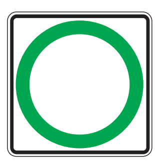
ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ



ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਹਨ

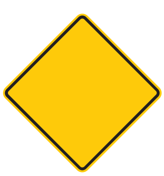


ਗੱਡੀ ਚਾਲਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ



ਇੱਕ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਕਾਰਵਾਈ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ

ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ



ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ। ਬੀ.ਸੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਜੁਰਮ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹਨਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ, ਸਿਰਫ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਹੀ ਲੰਘੋ

ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ-ਰਸਤਾ ਦਿਓ

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ, ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਖਾਲੀ, ਸੁੱਕੀ ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ

ਅੱਗੇ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਲਈ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਵੱਡੀਆਂ ਆਫ਼ਤਾਂ ਦੌਰਾਨ ਇਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ — ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ

ਇਸ ਪਾਸੇ ਨਾ ਜਾਓ –ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ '**ਤੇ** ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ '**ਤੇ** ਲੱਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਰਸਤਾ – ਕਰਾਸ ਸਟਰੀਟ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

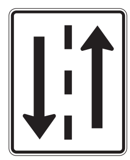
ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਜਾਂ ਚੇਨ ਚੜ੍ਹੇ ਹੋਏ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

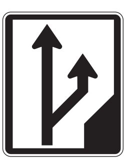
ਆਉਣਾ ਮਨ੍ਹਾਂ ਹੈ

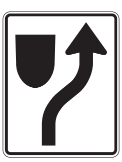
ਜੇਕਰ ਨਿਯਮਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ

ਪਾਸ ਨਾ ਹੋਣ ਤੱਕ ਸੱਜੇ ਰੱਖੋ।

ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ


ਦੋ ਤਰਫਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ- ਪਾਸ ਨਾ ਹੋਣ ਤੱਕ ਸੱਜੇ ਰੱਖੋ।


ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਲੇਨ


ਡਿਵਾਈਡਰ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ

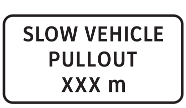
ਇੱਥੇ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਨਾ ਰੁਕਣ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰੁਕਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਇੱਥੇ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਰੁਕਣਾ ਨਹੀਂ

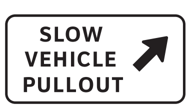
ਇਸ ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਉੱਤੇ ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜਨਾ

ਹੌਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਰਸਾਈ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਪੁੱਲਆਊਟ ਵਰਤੋ



ਹੌਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਰਸਾਈ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਪੁੱਲਆਊਟ ਵਰਤੋ



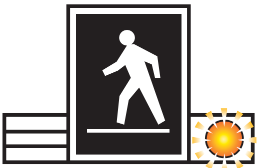
ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ

ਹੌਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਜੋ ਪੰਜ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ, ਉਹ ਪੁੱਲਆਊਟ ਵਰਤੋ

ਹੌਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਪੁੱਲਆਊਟ ਵਰਤੋ

ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਲਣ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।



ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਐਕਟੀਵੇਟਿਡ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** — ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਚਮਕ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** - ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ

ਸਕੂਲ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** — ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ — ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਰਾਸਿੰਗ ਗਾਰਡ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ - ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਤਾਂ ਸਪੀਡ ਘਟਾਓ

ਨੇੜੇ ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ ਹੈ — ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ

ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਜ਼ੋਨ - ਇਥੇ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਸਵੇਰ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ ਤੱਕ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਲਾਗੂ ਹੈ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ - ਸਕੂਲੀ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਲਾਗੂ ਹੈ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ - ਜੇਕਰ ਸਿਰਫ ਸਪੀਡ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਕੂਲ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸੀਮਾ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ — ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਘੰਟੇ ਲਾਗੂ ਹਨ (ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਸਪੀਡ ਸਕੂਲ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ)

ਲੇਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜਨ ਜਾਂ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲੇਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੇਨ ਦੇ ਪਾਸੇ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੀਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਈ ਦਿਸ਼ਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਿਰਫ਼ ਖੱਬੇ ਟਰਨ ਕਰੋ

ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧਾ ਜਾਓ

ਸਿੱਧਾ ਲੰਘੋ ਜਾਂ ਟਰਨ ਕਰੋ

ਸਿੱਧਾ ਲੰਘੋ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਟਰਨ ਕਰੋ

ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਟਰਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਟਰਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਟਰਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਟਰਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਉੱਪਰ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਿਰਫ਼ ਖੱਬੇ **ਮੋੜੋ**

ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧੇ ਜਾਓ - ਕੋਈ ਟਰਨ ਨਹੀਂ

ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ **ਮੋੜੋ**

ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸੱਜੇ ਟਰਨ ਨਾ ਕਰੋ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਅਤੇ ਕਦੋਂ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟੋਅ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ)।

ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਿਤ ਪਾਰਕਿੰਗ

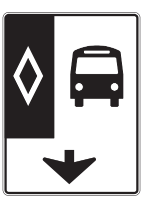
ਇੱਥੇ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ

ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਇਹ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਹੈ

ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਚਮਕਦਾਰ ਚਿੱਟਾ ਪੇਂਟ ਰਾਖਵੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਕੁੱਝ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ ਹਾਈ ਆਕੂਪੈਂਸੀ ਵਹੀਕਲਸ (ਐਚਓਵੀਐਸ) ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਹੋਰ ਐਚਓਵੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੌਣ ਐਚਓਵੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸਾਂ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ

ਇਹ ਲੇਨ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਐਚਓਵੀ ਲਈ ਹੈ — ਇਹ ਦਿਖਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਐਚਓਵੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਲੋਕ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ

ਅੱਗੇ ਕਰਾਸ ਸਟਰੀਟ ਦੀ ਕਰਵ ਲੇਨ ਇੱਕ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਹੈ

ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੀਲੇ ਅਤੇ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਅੱਗੇ **ਘੁੰਮਾਅਦਾਰ** ਰੋਡ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਰੋਡ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ ਹੈ, ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ।

ਅੱਗੇ ਮੋੜ ਹੈ, ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ।

ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ

ਰੋਡ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰੋਡ ਨਾਲ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ — ਅੱਗੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲੇਨ ਜੋੜੀ ਗਈ ਹੈ

ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਵੰਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹਾਈਵੇਅ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ — ਸੱਜੇ ਚੱਲੋ

ਅੱਗੇ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਆਵਾਜਾਈ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਰੋਡ ਤੰਗ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਤੰਗ ਢਾਂਚਾ ਹੈ — ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਪੁਲ

ਅੱਗੇ ਬੰਪ ਜਾਂ ਕੱਚੀ ਸੜਕ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਤਿਲਕਣ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਖੜੀ ਪਹਾੜੀ ਹੈ - ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ

ਅੱਗੇ ਰੁਕਣ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ

ਅੱਗੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ - ਜਦੋਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜੱਗ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਵੋ

ਅੱਗੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** ਹੈ

ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ **ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ** ਹੈ — ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਰੰਗ ਦਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦਾ ਸਟਾਪ ਹੈ

ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ

ਅੱਗੇ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਟਰੱਕ ਦੇ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਟਰੱਕ ਕ੍ਰੌਸਿੰਗ ਹੈ

ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਐਗਜ਼ਿਟ ਹੈ — ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਚਲੋ

ਅੱਗੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਖਤਰਾ ਹੈ — ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਟਰਨ ਕਰੋ

ਅੱਗੇ ਹਿਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਪੁੱਲ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ

ਅੱਗੇ ਸੁਰੰਗ ਹੈ

ਐਨਕਾਂ ਹਟਾਓ

ਅੱਗੇ ਬਰਫ਼ ਪਈ ਹੋਈ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

ਵਸਤੂ ਮਾਰਕਰ

ਵਸਤੂ ਮਾਰਕਰਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਦਿਓ – ਇਹ ਰੋਕਾਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਅੱਗੇ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ – ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਰੱਖੋ

ਅੱਗੇ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ – ਸੱਜੇ ਰੱਖੋ

ਅੱਗੇ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ – ਖੱਬੇ ਰੱਖੋ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ-ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਸਫ਼ਰ ਕਰੋ, ਸਾਰੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਅੱਗੇ ਚੱਕਰ ਲਗਾਓ

ਅੱਗੇ ਸਾਫਟ ਸ਼ੋਲਡਰ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਉਸਾਰੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ -ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਬੰਦੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ - ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

ਅੱਗੇ ਸਰਵੇ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਬੰਦੇ ਹਨ - ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਲਾਈਟ ਵਾਲੇ ਤੀਰ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ

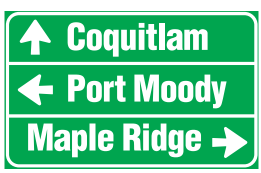
ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨਾ ਨੋਟਿਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਜ਼ੋਨ ਹੈ - ਚਿੰਨ੍ਹ ਉੱਤੇ ਦਰਸਾਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ, ਰੂਟ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਸੈਂਪਲ ਹਨ।

ਮੰਜ਼ਿਲ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ — ਇਹ ਦੂਰੀਆਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਹਨ



ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਸਣ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਟ੍ਰਾਂਸ-ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ

ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਈਵੇ ਮਾਰਕਰ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਹਸਪਤਾਲ ਨੇੜੇ ਹੈ

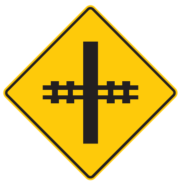
ਅੱਗੇ **ਈਂਧਣ** ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਉੱਪਲਬਧ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ

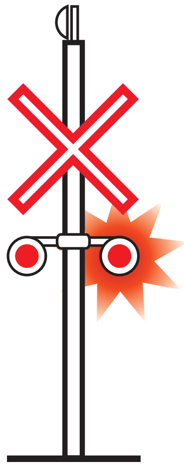
ਰੇਲਵੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਜਨਤਕ ਰੇਲਵੇ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਮਾਰਕਿੰਗ ਨਾਲ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮਕੈਨੀਕਲ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਉਪਕਰਣ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੇਲ-ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਹੈ।

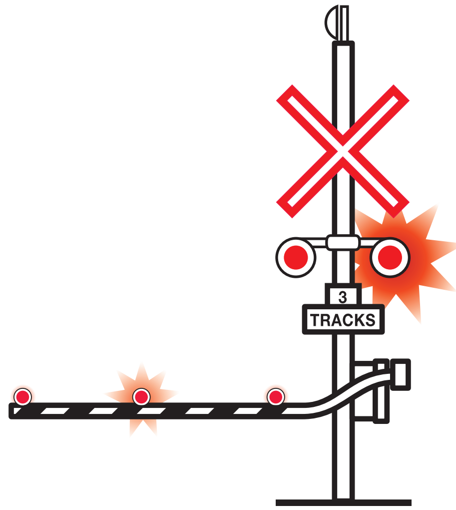


ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਹੈ — ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ

ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਹੈ — ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ



ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਹੈ - ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ, ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ



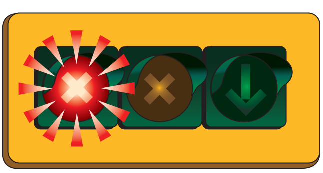
ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ - ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਫਾਟਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ

ਸਿਗਨਲ

ਲਾਈਟ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹਨ।

ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ

ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਵਾਰੀ ਹੈ।



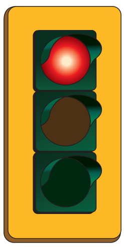
ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ

ਇਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਓ ਅਤੇ ਹਰੇ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਪੀਲੇ ਚਮਕ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਜਾਓ।

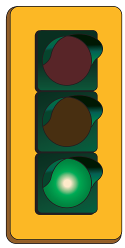
ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ

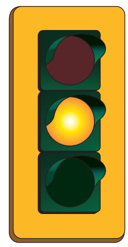
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ “ਰੋਕੋ”, ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ “ਸਾਵਧਾਨ” ਅਤੇ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ “ਜਾਓ”। ਇਹਨਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਵੱਖਰੇ ਅਰਥ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹ ਜਗ-ਬੁੱਝ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਜੇ ਉਹ ਚੱਕਰਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਤੀਰਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹਨ।



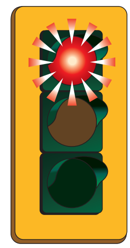
ਸਥਾਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਰੁਕੋ - ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਟਰਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟਰਨ ਕਰਨ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।



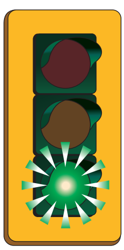
ਸਥਾਈ ਹਰਾ — ਲੰਘ ਜਾਓ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਸਾਫ਼ ਹੈ



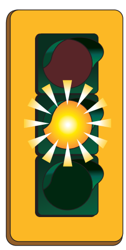
ਸਥਾਈ ਪੀਲਾ — ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ । ਇਹ ਦਰਸ਼ਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ



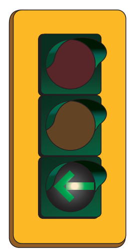
ਜੱਗਦੀ ਬੁੱਝਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ — ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ, ਫਿਰ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ



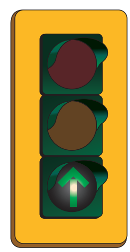
ਜੱਗਦੀ ਬੁੱਝਦੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ— ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਟ — ਤਾਂ ਹੀ ਲੰਘੋ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਸਾਫ ਹੋਵੇ



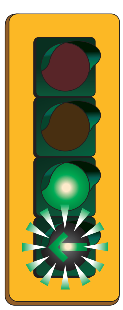
ਜੱਗਦੀ ਬੁੱਝਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ - ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ



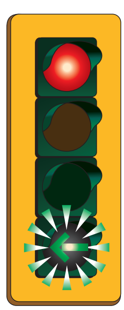
ਹਰਾ ਤੀਰ — ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ



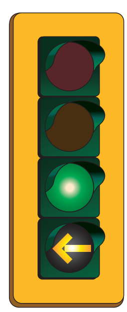
ਹਰਾ ਤੀਰ - ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧੇ ਜਾਓ



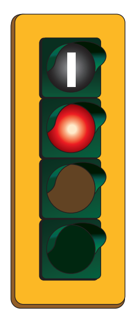
ਸਥਾਈ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਜੱਗਦਾ ਬੁੱਝਦਾ ਹਰਾ ਤੀਰ — ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ



ਸਥਾਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਜੱਗਦਾ ਬੁੱਝਦਾ ਹਰਾ ਤੀਰ — ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ; ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ



ਪੀਲਾ ਤੀਰ — ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਬਦਲਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁਕ ਸਕਦੇ



ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪਰਿਓਰਿਟੀ ਸਿਗਨਲ — ਸਥਾਈ ਚਿੱਟੀ ਆਇਤਾਕਾਰ ਲਾਈਟ — ਇਹ ਸਿਗਨਲ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸਾਂ ਹੀ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ

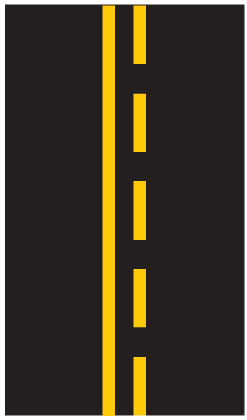
ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ (ਰੋਡ ਮਾਰਕਿੰਗ)

ਰੋਡ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਦਰਸ਼ਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਰੋਡ, ਕਰਵ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਤ੍ਹਾ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਤਾਜ਼ੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਗਿੱਲੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਮਾਰਕਿੰਗ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

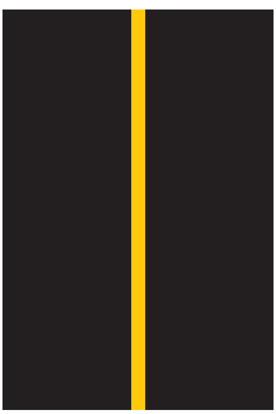
ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਆਹਮਣੇ-ਸਾਹਮਣੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੰਡਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਆਵੇਗਾ।

ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ — ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ

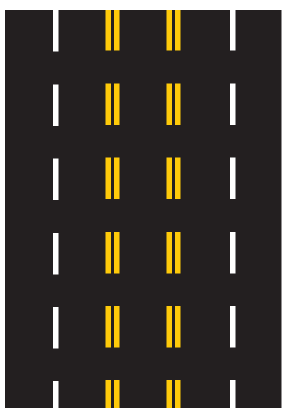


ਟੁੱਟੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਠੋਸ ਲਾਈਨ — ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਟੁੱਟੀ ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ

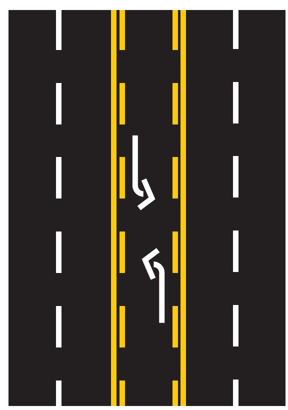
ਡਬਲ ਠੋਸ ਲਾਈਨ — ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ



ਇਕੱਲੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ — ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ



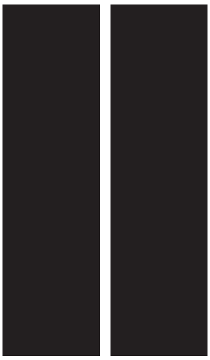
ਦੋ ਟੁੱਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਇਨਾ — ਇਹ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲਈ ਹੈ — ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ ਦਿਖਾਏਗਾ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ

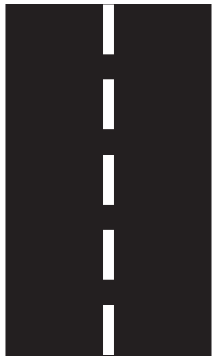


ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਟਰਨ ਲੇਨ — ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਟਰਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ — ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ ਉਲਟ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ (ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਠੋਸ ਲਾਈਨਾਂ)

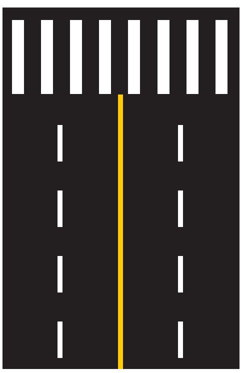
ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

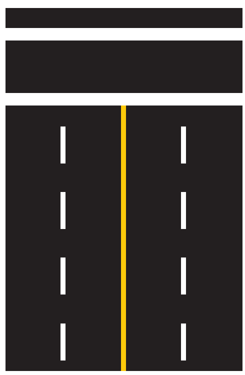
ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਕਰਾਸਵਾਕ, ਰੁਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵੀ ਮਾਰਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

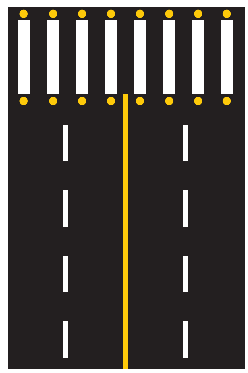

ਠੋਸ ਲਾਈਨ - ਲੇਨ ਨੂੰ ਨਾ ਬਦਲੋ


ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ — ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ

ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ — ਇਸ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ

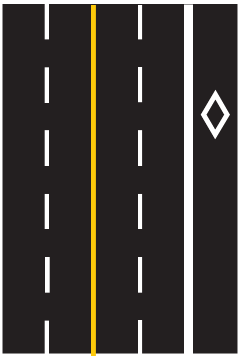

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਕਰਾਸਵਾਕ - ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੋ


ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਕਰਾਸਵਾਕ - ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੋ

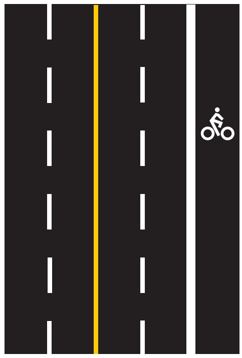

ਫੁੱਟਪਾਥ ਵਿੱਚ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਪੈਦਲ-ਐਕਟੀਵੇਟਿਡ ਕਰਾਸਵਾਕ — ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੋ

ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਇਹ ਮਾਰਕਿੰਗ ਐਚ.ਓ.ਵੀ, ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਲੇਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਐਚ.ਓ.ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟੀਆਂ ਠੋਸ ਜਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਚਿੱਟੇ ਚਮਕਦਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਦਰਸ਼ਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

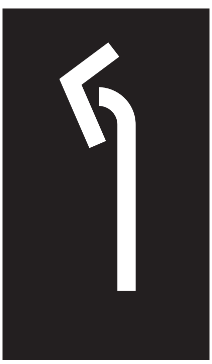


ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ — ਖਾਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ

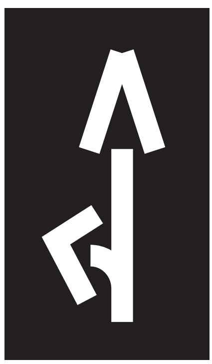


ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ — ਸਿਰਫ਼ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ — ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹਿਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ — ਲੇਨ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਰੂਪ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਚਮਕਦਾਰ ਲਾਇਨ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਹੋਰ ਨਿਸ਼ਾਨ



ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ



ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਆਇਸਲੈਂਡ - ਗੱਡੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਉੱਪਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ

4 ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ
  - ਸਿਗਨਲ
  - ਚੌਰਾਹੇ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ
  - ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ
  - ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ
- ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ
  - ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?
  - ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ
  - ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨ
  - ਰਾਖਵੀਆਂ ਲੇਨਾਂ
  - ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚਣਾ
  - ਪਾਸਿੰਗ
  - ਮਰਜਿੰਗ
  - ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ
  - ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ
  - ਮੋੜਨਾ
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਝਾਅ ਅਤੇ ਨਿਯਮ

ਅਧਿਆਇ 3 'ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ', ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇਖੋਗੇ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ, ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ

ਚੌਰਾਹੇ ਉਹ ਸਥਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਦੇ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉਸੇ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਲੈ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁਣ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।

ਸਿਗਨਲ

ਸਿਗਨਲ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ - ਉਹ ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਸਿਗਨਲ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:

- ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋਵੋ
- ਲੇਨ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋਵੋ
- ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਰਹੇ ਹੋਵੋ
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।

ਚੌਰਾਹੇ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ

ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ

ਇੱਕ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹਾ ਉਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਦੇ ਕੀ ਨਿਯਮ ਹਨ। ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਾ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋਣ।

ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹੇ

ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਪਰ ਉਹ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਸਥਾਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਇਦ ਕਰਾਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ।

ਜਿਵੇਂ-ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰਸਤਾ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਿਸੇ ਮਾਰਕ ਨਾ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਟੀ-ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਾਂਗ ਹੀ ਵਰਤੋ

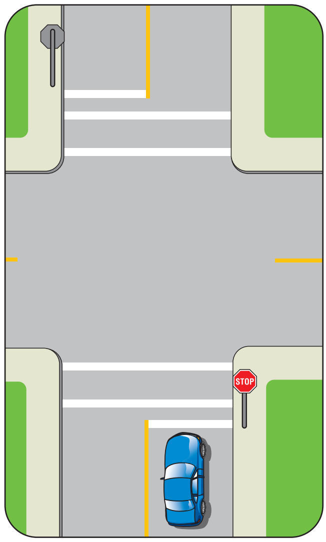
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਅਕਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

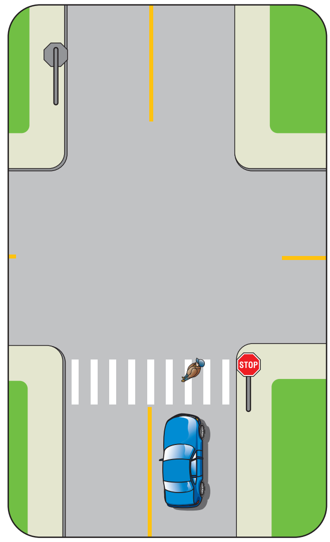
ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਿੱਥੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੇ ਲੰਘਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ

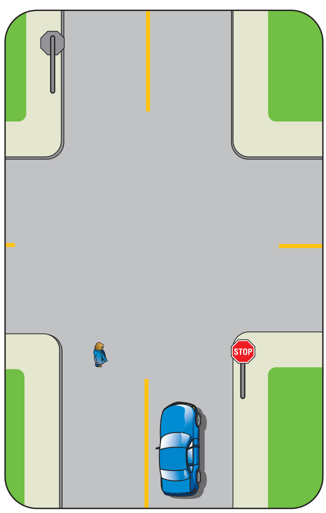
ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਨਿਯਮ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਕਿੱਥੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ।



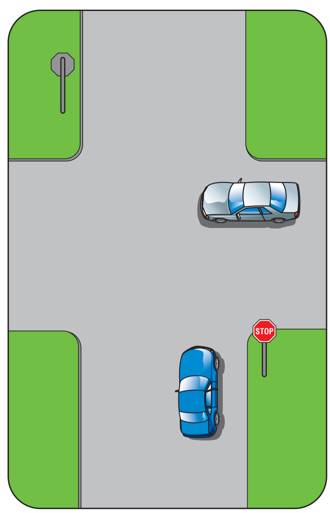
ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਠੀਕ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ।



ਜੇਕਰ ਕਰੌਸਵਾਕ ਹੈ ਪਰ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਠੀਕ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ।



ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬਿਨਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੋਂ ਕਰੌਸਵਾਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਉੱਥੇ ਰੁਕੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗੇ ਕਿ ਇੱਥੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਹੈ।



ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕੋਈ ਕਰੌਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਸਾਈਡਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਰੁਕੋ।

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ

ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ ਨਿਯਮ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੜਕ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਥਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੂਜੇ ਵਿਅਕਤੀ ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਬੇਸ਼ੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਹਰ ਸੰਭਵ ਚੀਜ ਕਰੋ।

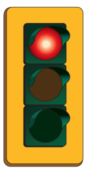
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਈ ਵਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਚਾਰ ਲਾਈਟਾਂ ਜੱਗ-ਬੁੱਝ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਚਾਰ-ਮਾਰਗੀ ਸਟਾਪ ਵਾਂਗ ਵਰਤੋ।

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਲਈ ਰਾਈਟ-ਆਫ-ਵੇਅ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ 6, ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ** ਦੇਖੋ।

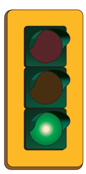
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਜਾਣਦੇ ਹਨ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕਿਸ ਕੋਲ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੈ, ਪਰ ਉਹ ਇਹ ਨਹੀਂ ਸਮਝ ਸਕਦੇ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਤੱਥ ਹਨ ਜੋ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ:



ਸਥਾਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ – ਇੱਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਈਟ ਦੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿ ਲਾਂਘਾ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਮਨਾਹੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।



ਸਥਾਈ ਹਰੀ ਲਾਈਟ — ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤਾਂ ਹੀ ਜਾਓ ਜੇਕਰ ਚੌਰਾਹਾ ਸਾਫ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

- ਸਟੇਲ ਹਰੀ ਲਾਈਟ – ਸਟੇਲ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਉਹ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਹਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪੀਲੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਹਰਾ ਹੁੰਦੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਉਹ ਛੇਤੀ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਹੋਰ ਸੁਰਾਗ ਲੱਭੋ:
  - ਕੀ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਕਤਾਰ ਵਿੱਚ ਹਨ?
  - ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਲਾਈਟ ਦੇ ਪੀਲੇ ਹੋਣ ਦਤੋਂ ਠੀਕ ਪਹਿਲਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਸਿਗਨਲ ਇੱਕ ਚਿੱਟੇ ਚਿੱਤਰ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸੰਤਰੀ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਾਂ ਇਹ ਦਰਸਾਏਗਾ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿੰਨੇ ਸਕਿੰਟ ਬਾਕੀ ਹਨ।
- ਪੁਆਇੰਟ ਆਫ਼ ਨੋ ਰਿਟਰਨ — ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਟੇਲ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ — ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਗਤੀ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ — ਇੱਕ ਪੁਆਇੰਟ ਉੱਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੋਗੇ। ਇਸ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਪੁਆਇੰਟ ਆਫ਼ ਨੋ ਰਿਟਰਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪੁਆਇੰਟ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਭਾਵੇਂ ਲਾਈਟ ਪੀਲੀ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਲਾਈਟ ਲਾਲ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋਵੋਗੇ।

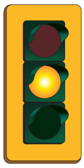
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਹਰਾ ਹੁੰਦੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਟੇਲ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

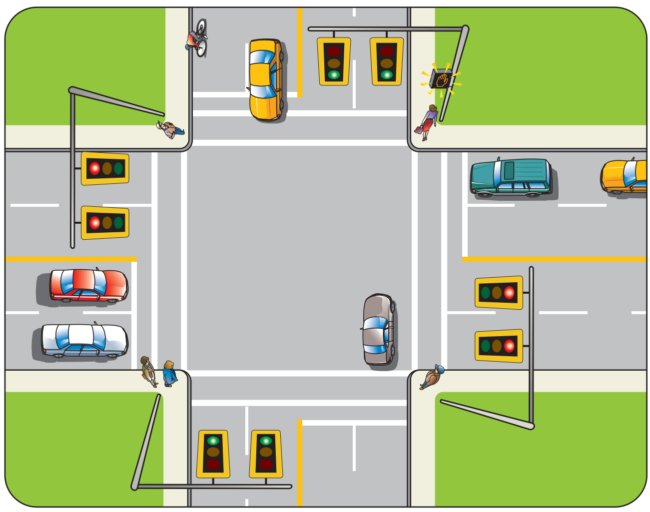
ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਜਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

- ਫਰੈਸ਼ ਹਰੀ ਲਾਈਟ – ਫਰੈਸ਼ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਉਹ ਹੈ ਜੋ ਹੁਣੇ ਹਰੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਸਥਾਈ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਉੱਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ – ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

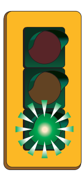


ਸਥਾਈ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ – ਪੀਲੇ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਿਗਨਲ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਈ ਵਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਘਬਰਾ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲਾਈਟ ਪੀਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਪਰ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿ ਉਹ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਰਹੇ।



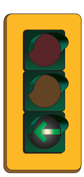
ਉਹ ਕਿਹੜੇ ਸੁਰਾਗ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਸਟੇਲ ਹੈ?



ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਹਰੀ ਲਾਈਟ — ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਜੋ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਪੀਲੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਲਾਲ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਸਾਈਡ ਸਟ੍ਰੀਟ ਉੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੋ।

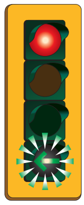
ਖੱਬੇ-ਮੁੜਨ ਲਈ ਸਿਗਨਲ

ਕੁਝ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਹਰੇ ਤੀਰਾਂ ਵਾਲੇ ਮੋੜ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਖੁਦ ਦੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੋੜ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਹਰਾ ਤੀਰ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ – ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਕਾਰਨ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ।



ਵੱਖਰਾ ਖੱਬਾ ਸਿਗਨਲ — ਕੁਝ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੇ ਖੱਬੇ-ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਵੱਖਰੇ ਸੈੱਟ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਹਰਾ ਤੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਖੱਬੇ ਕਦੋਂ ਮੁੜਨਾ ਹੈ। ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਵੱਖਰੇ ਸੈੱਟ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਸਿੱਧੀਆਂ ਅਤੇ ਸੱਜੇ-ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

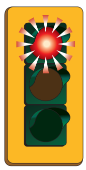
ਇੱਕ ਵਾਰ ਹਰਾ ਤੀਰ ਪੀਲਾ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਪੈਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੋਬਾਰਾ ਹਰਾ ਤੀਰ ਹੋਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਰੈਗੂਲਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਖੱਬਾ ਸਿਗਨਲ — ਹੋਰ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ-ਮੁੜਨ ਲਈ ਲੇਨ ਹਨ ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਵੱਖਰੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਐਡਵਾਂਸ ਹਰਾ ਤੀਰ ਰੈਗੂਲਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਹਰਾ ਤੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਕਾਰਨ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਰੈਗੂਲਰ ਹਰੀ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਹਾਲੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਰਾਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਕਈ ਵਾਰ ਇਹ ਐਡਵਾਂਸ ਹਰੇ ਤੀਰ ਸਿਰਫ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਵੇਲੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

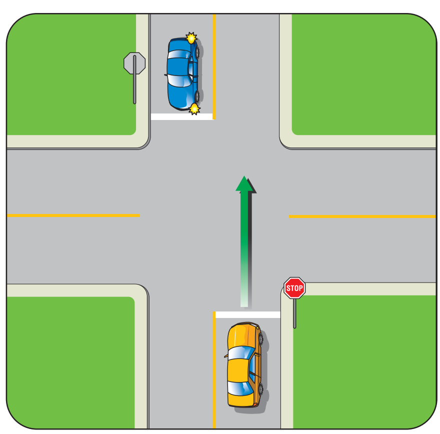
ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ – ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਚੌਰਾਹਾ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲਡ ਚੌਰਾਹੇ

ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚੌਰਾਹੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਅੱਗੇ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ ਚੌਰਾਹੇ ਦੀ ਕਿਸਮ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸਟਾਪ – ਜੇਕਰ ਦੋ ਸੜਕਾਂ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹਨ, ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਸੜਕ ਇੱਕ ਥਰੂ-ਸੜਕ ਹੈ। ਥਰੂ-ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੌਜੂਦ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲੰਘਣ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਹੋਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸਟਾਪ ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਖੱਬੇ ਮੋੜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਇਸ ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸਟਾਪ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ। ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪੀਲੀ ਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੱਕ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ ਜਾਂ ਫੇਰ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੋਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਵੋ ।

ਚਾਰ-ਪਾਸੀ ਸਟਾਪ - ਜਦੋਂ ਸਾਰੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:

- ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਪਹਿਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਆਹਮੋ-ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੀ ਸਮੇਂ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਮੋੜਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਚੌਰਾਹੇ

ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਥਰੂ-ਸੜਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਪੈਦਲ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ (ਅਤੇ ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ) ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਆਵਾਜਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅੰਤਰਾਲ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ

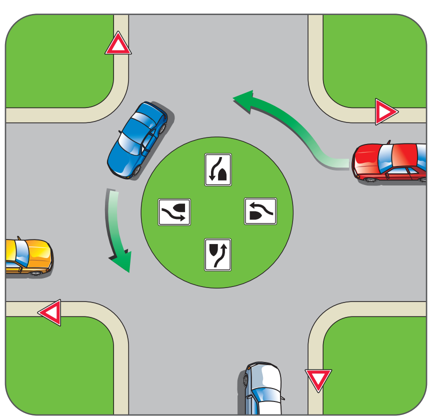
ਇਹ ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ

ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਚੱਕਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ:

- ਚੱਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ''ਯੀਲਡ'' ਜਾਂ ''ਸਟਾਪ'' ਚਿੰਨ੍ਹ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਬੇਕਾਬੂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਜੋਂ ਮੰਨੋ।
- ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਿਉ।
- ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ (ਜੋ ਕਿ, ਘੜੀ ਦੀ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ)।



ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਟਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਛੱਡਣ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਟਰੈਫਿਕ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼ -ਵੇਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਜਾਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਨੂੰ ਜਾਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਰੁਕੋ, ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ ਜਾਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਰੁਕੋ।

ਗੋਲ ਚੱਕਰ

ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਕੁਝ ਗੋਲ ਚੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ — ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ।

ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਅਕਸਰ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਏਪਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ। ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਵਰਤਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਕੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ।
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ ਜੋ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਥਿਤ ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਨ।
- ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।
- ਘੜੀ ਦੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਜਾਓ। ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਨਾ ਬਦਲੋ।
- ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਗੋਲ ਚੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚੱਲੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸਿੱਧੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ "ਸੱਜੇ" ਮੁੜਣ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਜੋ ਸ਼ਾਇਦ ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋ।

ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਕੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ। ਉਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚੇ ਸੀ।

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਉਦਾਹਰਨ ਵਿੱਚ, ਲਾਲ ਕਾਰ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਈ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪੂਰਬੀ ਨਿਕਾਸ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਨਿਕਾਸ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਦਾਖਲ ਹੋਈ ਅਤੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਗਈ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਤੋਂ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਡਰਾਈਵਰ ਪਹਿਲੇ ਨਿਕਾਸ (ਪੂਰਬ) ਉੱਤੇ ਤੁਰੰਤ ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦਾ, ਪਰ ਉੱਤਰ ਜਾਂ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟਰੱਕ ਉੱਤਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲੋਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੋਲ-ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿੱਕਲ ਜਾਏਗਾ। ਧਿਆਨ ਦਵੋ ਕਿ ਜਿਆਦਾ ਲੰਬਾਈ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਟਰੱਕ ਦਾ ਅੱਧਾ ਹਿੱਸਾ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਅਤੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਖੱਬੇ। ਪਰ ਗੋਲ-ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿੱਕਲਣ ਤੱਕ ਟਰੱਕ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਹਰੀ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਸ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਇੱਕ ਰੋਡਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵ-ਵੇਅ, ਸੜਕ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਜਾਂ ਉਸ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਜਿੱਥੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਸਤੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ।

ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਪਿਛਲੇ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਭਾਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?

ਉਹ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਹਿ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਜਿੰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਫ੍ਰੀ-ਵੇਅ ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਲੇਨ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਛੱਡਣਾ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ।

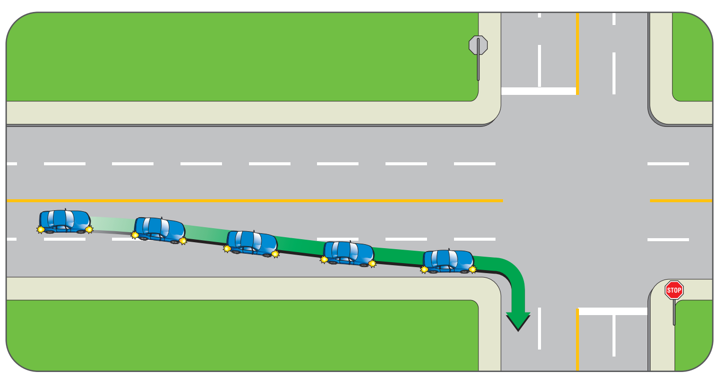
ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ

ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸੱਜੇ ਮੋੜ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ ਦਾ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਨਿੱਚੇ ਦਿੱਤੀ ਫੋਟੋ ਵਿੱਚ ਹੈ।

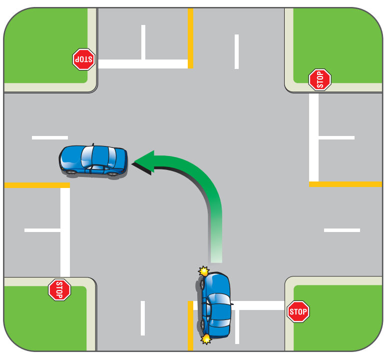
ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਓ ਅਤੇ ਕਰਾਸ ਸੜਕ ਦੀ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ। ਕੁਝ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।



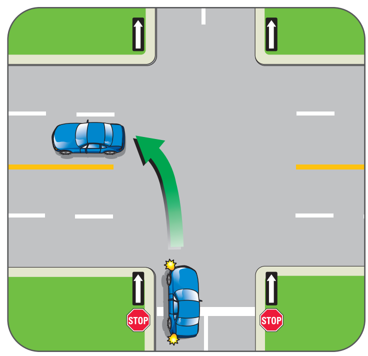
ਕੁਝ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੇਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਥਾਂ ਹੋਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਖੱਬੇ ਮੋੜ

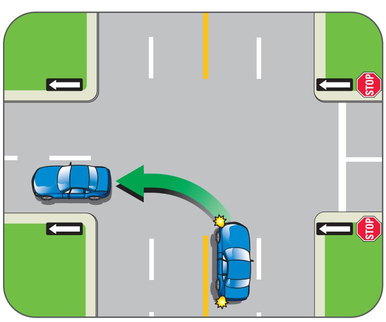
ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਕਈ ਵਾਰ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ।



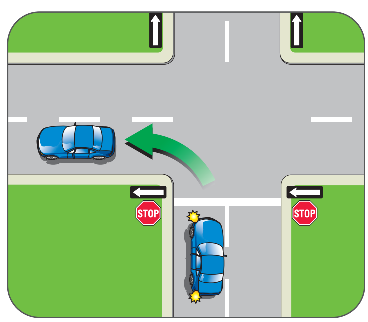
ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਕੇ ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਓ: ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਓ ਅਤੇ ਕਰਾਸ ਸੜਕ ਦੀ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।



ਇੱਕ ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।



ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਇੱਕ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।

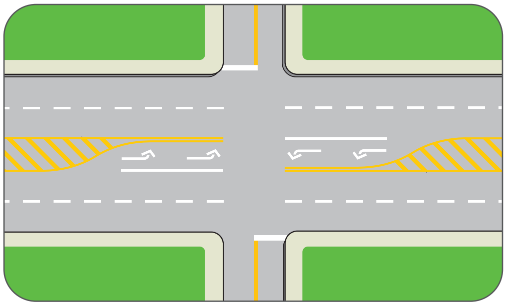


ਇੱਕ ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।

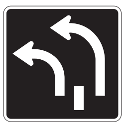
ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨ

ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੇਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਲਈ ਜਾਂ ਸਿੱਧੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ।

ਮੁੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਰੁਕੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾੜੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੀ ਤੀਰਾਂ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।



ਕਈ ਮੋੜ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ



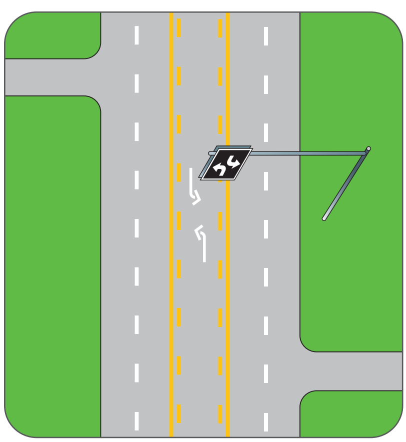
ਵੱਡੇ ਅਤੇ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ, ਲੇਨ-ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਗੇ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਖੱਬੇ ਕਾਲਮ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੋਵੇਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।

ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਖੱਬੇ-ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ

ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਖੱਬੇ-ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖੱਬੇ-ਮੋੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਬਿਨਾਂ ਮੁੜਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸੌਖਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲੇਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਦੂਜੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਨੂੰ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਇੱਥੇ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।



ਬਲਾਕ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਮੋੜ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਬਲਾਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹ ਸਕਦੇ ਹੋ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵ-ਵੇਅ ਵਿੱਚ। ਇੱਕ ਠੋਸ ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ — **ਜੇਕਰ** ਅਜਿਹੇ ਮੋੜਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਾਲੇ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਪਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

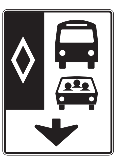
ਯੂ-ਟਰਨ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣ ਲਈ ਯਤਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਯੂ-ਟਰਨ ਅਕਸਰ ਜੋਖਮ ਭਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਨ:

- ਜੇਕਰ ਉਹ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ
- ਇੱਕ ਕਰਵ ਉੱਤੇ
- ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਚੋਟੀ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਨੇੜੇ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ 150 ਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇਖ ਨਾ ਸਕੇ
- ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਯੂ-ਟਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਹੈ
- ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਨਹੀਂ ਹੈ
- ਜਿੱਥੇ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਕਾਨੂੰਨ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਕੁਝ ਵਿਕਲਪਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਲਾਕ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਾਖਵੀਆਂ ਲੇਨਾਂ



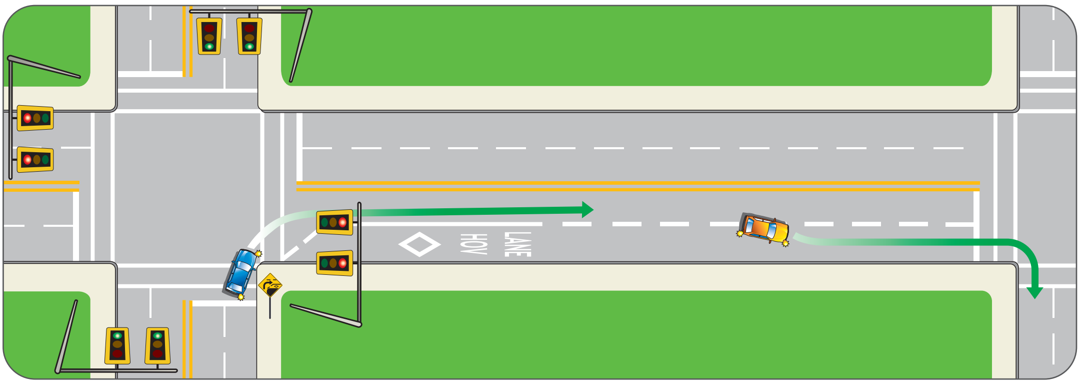
ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਕੁਝ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਕੁਝ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਹਨ। ਹਾਈ ਆਕੂਪੈਂਸੀ ਵਹੀਕਲ (ਐੱਚਓਵੀ) ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸ ਲੇਨਾਂ ਜੋ ਘੱਟ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲੈਜਾਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਹਨ।

ਹਾਈ ਆਕੂਪੈਂਸੀ ਵਹੀਕਲ (ਐੱਚਓਵੀ) ਲੇਨ

ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨਾਂ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਪੂਲ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਹਨ। ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀ ਵੀ ਇਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ, ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਤਾਂ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ, ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨਾਂ ਆਮ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਕਰਬ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬਹੁਤੀਆਂ ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨਾਂ ਦਿਨ ਵਿੱਚ 24 ਘੰਟੇ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਪਰ ਕੁੱਝ ਸਿਰਫ਼ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਗੇ ਕਿ ਲੇਨਾਂ ਕਿੱਥੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿੱਥੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਕਦੋਂ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

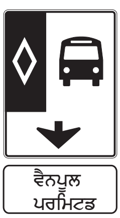
ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਲੋਕ ਹਨ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨ ਲਈ ਇੱਕ ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ। ਇਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਈ ਵਾਰ ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਹਨ ਉੱਥੇ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਓ।



ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਇਸ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਲੇਨ ਨੂੰ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਉਦੋਂ ਬਦਲੋ ਜਿੱਥੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਬੱਸ ਲੇਨ



ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬੱਸ ਲੇਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਪਛਾਣੋਗੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਡਾਇਮੰਡ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਬੱਸ ਦੀ ਇੱਕ ਤਸਵੀਰ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ।

ਵੈਨਪੂਲ (ਛੇ ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ) ਵੀ ਬੱਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਬੱਸ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ "ਵੈਨਪੂਲ ਪਰਮਿਟਡ" ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਹਨ। ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਜਾਣ ਲਈ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਹਨ:

- ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ, ਨਾ ਰੁਕੋ, ਨਾ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਨੂੰ ਤਾਂ ਹੀ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਟੁੱਟੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਹੋਵੇ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਪਾਰ ਕਰਨੀ ਪਵੇ ਤਾਂ ਸਾਰੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਕੱਟ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹੋ। ਛੋਟੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਦੇਖੋ — ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਲੇਨ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਲਝਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ — ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸੋਚਣ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਆ ਰਹੇ ਹਨ।

ਇਹੀ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਇੱਥੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਨਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇ। ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਨਾਲ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਾਸਿੰਗ

ਪਾਸਿੰਗ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ — ਕਈ ਵਾਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲੇਨ ਦੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਵਾਪਸ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਲਈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਫ਼ਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ ਕਿ ਇਹ ਕਾਰ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਹੈ। ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਨਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ:

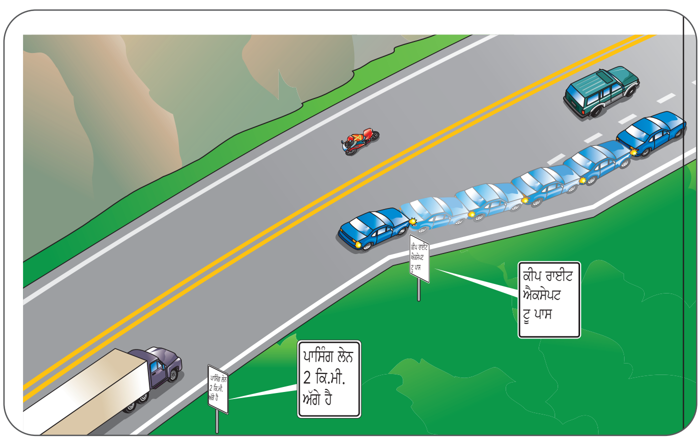
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਸ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪਾਸ ਕਰੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਈਡ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋਣ।
- ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਸਪੀਡ-ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੱਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **ਅਧਿਆਇ 3, ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ** ਦੇਖੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

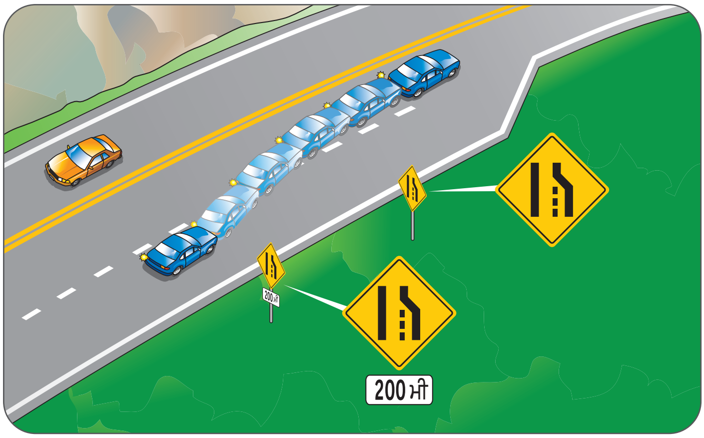
ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ - ਇਹ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾ ਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੋ।

ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ

ਕੁਝ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਖਾਸ ਪਾਸਿੰਗ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਲੇਨਾਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀਆਂ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕਣ।



ਇੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਅਗਲੀ ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਸੱਜੇ ਰੱਖੋ।



ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਕਦੋਂ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਅਤੇ ਪਾਸਿੰਗ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਸਿੰਗ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਲ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮਰਜਿੰਗ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਜਲਦੀ ਹੀ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰੋ, ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਮਿਲਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਦਲ ਕੇ ਮਰਜ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੋ।

ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ

ਇਹ ਲੇਨਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

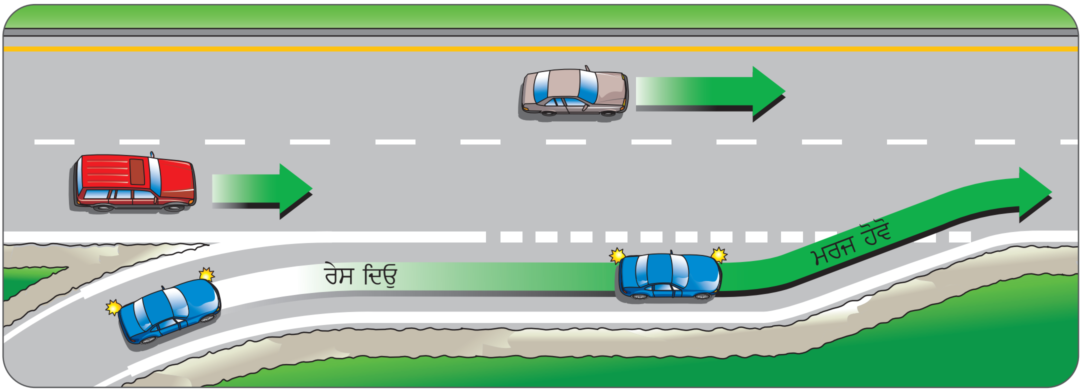
ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਐਕਸੀਲੇਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਜਾਂ ਮਰਜਿੰਗ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਜੋਖ਼ਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਐਂਟਰੇਂਸ

ਐਂਟਰੇਂਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਐਂਟਰੇਂਸ ਰੈਂਪ, ਇੱਕ ਐਕਸੀਲੇਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਮਰਜ ਖੇਤਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਐਂਟਰੇਂਸ ਵਿੱਚ ਰੈਂਪ ਮੀਟਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ — ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਜੋ ਐਂਟਰੇਂਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਕੇ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੀ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਐਂਟਰੇਂਸ ਦੇ ਰੈਂਪ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੈਪ ਲਈ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ ਦੇਖੋ।
- ਐਕਸੀਲੇਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਾਕੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ ਠੋਸ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਦਾ ਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਮਰਜਿੰਗ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਇੱਕ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਰਜ ਹੋਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੈਪ ਲੱਭਣ ਲਈ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਕੁਝ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਾ ਕੱਟੋ।

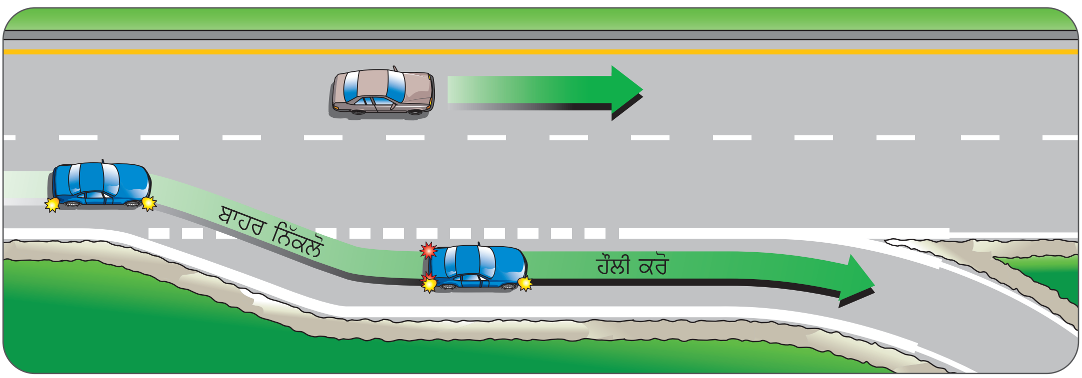


ਹਾਈਵੇਅ ਦਾ ਐਂਟਰੇਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਥੋੜੀ ਦੂਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਜਿਹੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਫਿਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਓ।

ਨਿਕਾਸ

ਨਿਕਾਸ ਲੇਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਨਿਕਾਸਾਂ ਨੂੰ ਨੰਬਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਆਪਣਾ ਸਫ਼ਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਨਕਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜਾ ਨਿਕਾਸ ਲੈਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਸਹੀ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਹਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦਾ ਬਨਾਓ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਫਿਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ।

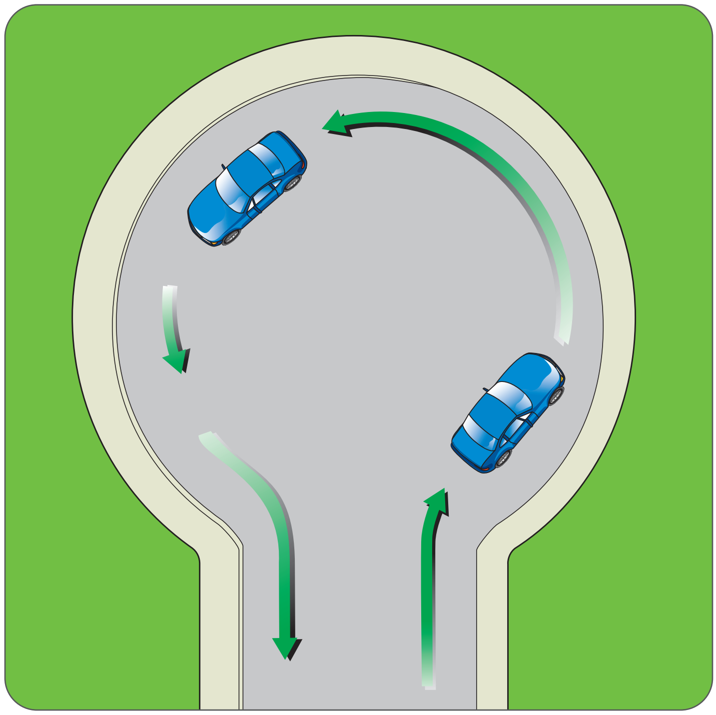
ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਦੀ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਐਂਟਰੇਂਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮਰਜ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੈਪ ਲੱਭਣਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਰਜ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਪੁਆਇੰਟਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਮਰਜ ਹੋਣ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਖਿੱਚੋ (ਜੇਕਰ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ)
- ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਡਾ ਗੈਪ ਮਿਲ ਸਕੇ।

ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ

ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ ਇੱਕ ਸੜਕ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਸਿਰੇ ਉੱਤੇ ਬੰਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਰਿਵਰਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਮੋੜ ਸਕੋ। ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ। ਜਿਆਦਾਤਰ ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਖੇਡਣ, ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।



ਇੱਕ ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ

ਮੋੜਨਾ

ਕਦੇ-ਕਦੇ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਮੋੜਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੀਰੀਜ਼ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਕੇ ਘੁੰਮ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਯੂ-ਟਰਨ ਜਾਂ ਦੋ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਜਾਂ ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਕ ਦੋ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਰੁਕ ਕੇ, ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਵੇਅ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆ ਕੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਲਈ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਟਰਨ ਕਰ ਕੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਬਲਾਕ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ ਬਣਾ ਕੇ ਅਤੇ ਕਰਬ ਤੋਂ ਠੀਕ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕ ਕੇ ਇੱਕ ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਰਿਵਰਸ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

ਦੋ ਅਤੇ ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਅਤੇ ਨੇੜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਟਾਲ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਰਿਵਰਸ ਜਾਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਸਮੇਂ ਰਿਵਰਸ ਨਾ ਜਾਣਾ ਪਵੇ। ਜੇਕਰ ਦੋ ਖਾਲੀ ਸਟਾਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਬੈਰੀਅਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਰਾਹੀਂ ਜਾਕੇ ਦੂਸਰੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਝਾਅ ਅਤੇ ਨਿਯਮ

ਗੱਡੀ ਉੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਚਿੰਨ੍ਹ, ਕਰਬ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮਝ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗੀ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਥੇ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਉੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋਣ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟੋਅ ਕਰਕੇ ਪੁਲਿਸ ਵਾਲੇ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ:

- ਫੁੱਟਪਾਥ ਜਾਂ ਮੇਨ ਸੜਕ ਉੱਤੇ
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਵੇਅ, ਪਿਛਲੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੀ ਐਂਟਰੇਂਸ ‘ਤੇ
- ਫਾਇਰ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਦੇ ਪੰਜ ਮੀਟਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ
- ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਛੇ ਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ
- ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਦੇ ਛੇ ਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਰੇਲ ਦੇ 15 ਮੀਟਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ
- ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ
- ਪੁੱਲ ਤੇ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ
- ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਦਿੱਖ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ
- ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਕਰਬ ਨੂੰ ਪੀਲਾ ਜਾਂ ਲਾਲ ਰੰਗਿਆ ਗਿਆ ਹੈ
- ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਕਰਬ ਦੇ 30 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ (ਇੱਕ ਫੁੱਟ) ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਮੋੜੋ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਮੋੜੋ:

- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਦੋਂ ਕਰਬ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਚੜ੍ਹਾਈ ਜਾਂ ਕਰਬ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਕਰਬ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ
- ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਕਰਬ ਨਾਲ ਚੜ੍ਹਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ:

- “ਪਾਰਕ” ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ
- ਇੱਕ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ “ਰਿਵਰਸ” ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਜਾਂ ਪੱਧਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਹੋਵੇ ਤਾਂ “ਪਹਿਲੇ” ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ।

5 ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਦੇਖੋ
  - ਨਿਰੀਖਣ
  - ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ
- ਸੋਚੋ
  - ਜੋਖਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ
  - ਇੱਕ ਹੱਲ ਚੁਣੋ
- ਕਰੋ
  - ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ
  - ਸਟੀਅਰਿੰਗ
  - ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ
  - ਸੰਚਾਰ
- ਦੇਖੋ-ਸੋਚ-ਕਰੋ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਪਿਛਲੇ ਚਾਰ ਅਧਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਮੂਲ ਗੱਲਾਂ ਸਿੱਖ ਕੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੈ:

- ਸੋਚਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣਾ
- ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ
- ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ
- ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ।

ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਲਿਆਏਗਾ ਅਤੇ ਵਰਣਨ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਕਿਵੇਂ ਵਰਤਣਾ ਹੈ — ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਮਰੱਥ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਦੇਖੋ — ਖਤਰਿਆਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨੇੜੇ-ਤੇੜੇ ਦੇਖੋ। ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਜਿੱਥੇ ਖ਼ਤਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੋਚੋ – ਤੁਸੀਂ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਹੜੇ ਖਤਰੇ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਨ। ਸੰਭਵ ਹੱਲਾਂ ਬਾਰੇ ਜਲਦੀ ਸੋਚੋ। ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੱਲ ਉੱਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ।

ਕਰੋ – ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਚੰਗੇ ਨਿਰੀਖਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਅਤੇ ਕਿੱਥੇ ਦੇਖਣਾ ਹੈ। ਅਗਲਾ ਕਦਮ ਹੈ ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ — ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਕਿ ਕੀ ਦੇਖਣਾ ਹੈ।

ਨਿਰੀਖਣ

ਚੰਗੇ ਨਿਰੀਖਣ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ, ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਕੋਲ ਦੇਖਣਾ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨੇੜੇ-ਤੇੜੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ – ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ। ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਲਾਂਘਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਰਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਨਿਰੀਖਣ ਚੱਕਰ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਰਹੋ:

- ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ
- ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ, ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਅਤੇ ਸਾਈਡ-ਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਨਿਗਾਹ ਮਾਰੋ।

ਇਸ ਨੂੰ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਪੰਜ ਤੋਂ ਅੱਠ ਸਕਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਚੱਕਰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੋਂ ਓਵਰਡ੍ਰਾਈਵ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਸ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

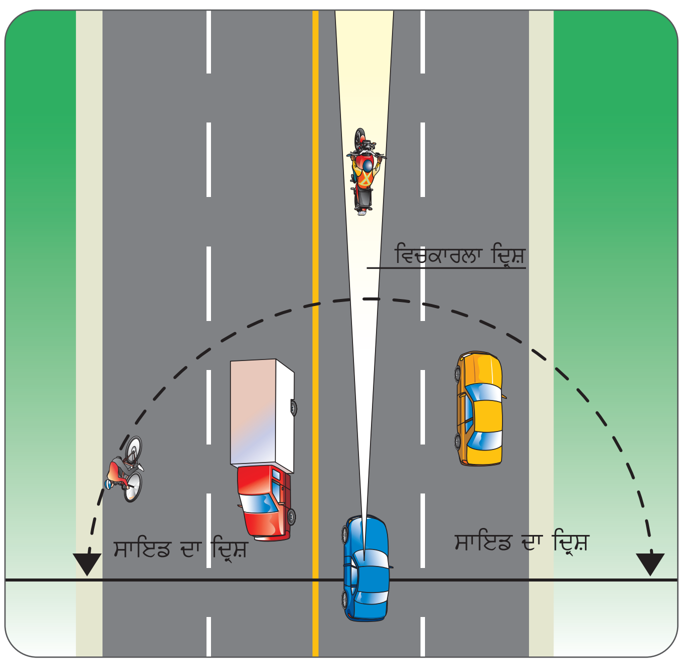
ਅੱਗੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ

ਖੋਜ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਾਹਮਣੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਇੰਨਾ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਅਕਸਰ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਨਹੀ ਦੇਖ ਪਾਉਂਦੇ। ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 12 ਸਕਿੰਟ ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਕੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਦੋ ਬਲਾਕ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਅੱਧਾ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੈਰਾਨ ਹੋਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰੇ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਦੇਵੇਗਾ।

ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੀ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕੋ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਇੰਧਨ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਉਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਆਸਾਨ ਹੈ ਜੋ ਸਿੱਧੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹਨ। ਪਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵੱਲ ਵੀ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਪੈਰੀਫਿਰਲ ਦ੍ਰਿਸ਼ (ਸਾਇਡ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼) ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੀ ਹੈ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇਖਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ

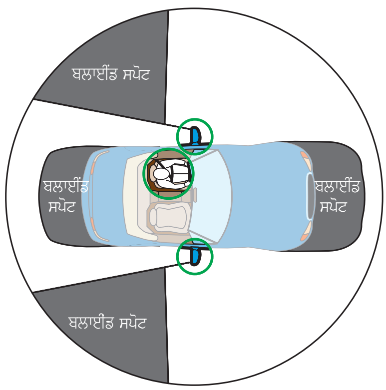
ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਇਡ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੰਭਵ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ। ਹਰ ਪੰਜ ਤੋਂ ਅੱਠ ਸਕਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।

ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ — ਤੁਹਾਡੇ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ। ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ? ਜੇਕਰ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਐਕਸ਼ਨ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਾਇਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ - ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਇਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਕੋਈ ਕਾਰ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲੇਨ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ ਕਿ ਜਾਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ।

ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ — ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੋਣ, ਫਿਰ ਵੀ ਕਾਫੀ ਵੱਡੇ ਖੇਤਰ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟਸ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਸਾਇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ, ਪਿਛਲੇ ਅਤੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਨਜ਼ਰ ਤੋਂ ਓਹਲੇ ਵੀ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਹਨ।

ਹਰੇਕ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਛੋਟੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਨਾਲ ਹੀ ਦੋਨੋ ਸਾਈਡਾਂ ਉੱਤੇ ਦੋ ਵੱਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਆਕਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਕਾਰ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠਕੇ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵੀ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।



ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਡਿਟੈਕਟਰ, ਕੈਮਰੇ — ਕੁਝ ਗੱਡੀਆਂ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਡਿਟੈਕਟਰ ਜਾਂ ਬੈਕ-ਅੱਪ ਕੈਮਰਿਆਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਖਤਰਿਆਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰ ਨੂੰ ਮੋੜਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸਾਇਡ ਸੜਕ ਦੀ ਜਾਂਚ - ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਇਡ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਉਸ ਪਾਸੇ ਦਾ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਸਾਫ਼ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਉਸ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸਾਇਡ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਨਾ ਭੁੱਲੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਗਰਦਨ ਮੋੜ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਸਾਫ਼ ਹੈ। ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਗਰਦਨ ਮੋੜ ਕੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗਰਦਨ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗਰਦਨ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉਣਾ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗਰਦਨ ਮੋੜ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਸੜਕ ‘ਤੇ ਜਾਣਾ
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਜਾਣਾ
- ਲੇਨ ਬਦਲਨਾ
- ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੀਮਤ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਰਾਹੀਂ ਤੁਰੰਤ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ

ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਣਾ — ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ 360-ਡਿਗਰੀ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੀ ਗਰਦਨ ਨੂੰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਬੈਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪਿਛਲੀ ਖਿੜਕੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਮੋੜੋ। ਖਾਸ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇਅ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਹਟ ਰਹੇ ਹੋ। ਬੱਚਿਆਂ, ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰਾਂ ਤੇ ਬੈਠੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਦੇਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ, ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ।

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ 60 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ।

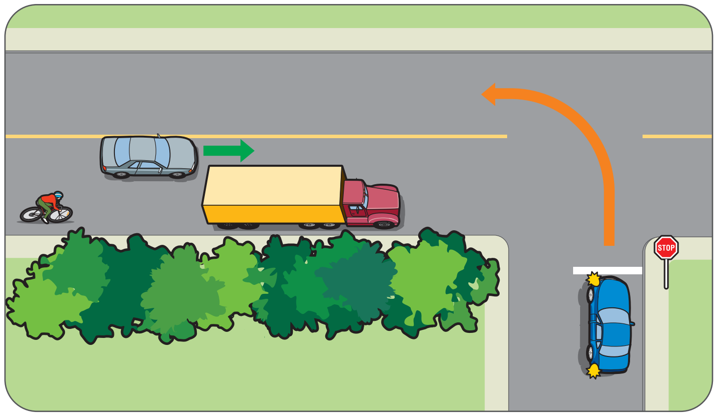
ਸਰੋਤ: ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੇ 2009 ਤੋਂ 2013 ਤੱਕ ਪੰਜ ਸਾਲ ਦੀ ਔਸਤ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ।

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੁਰਾਗਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

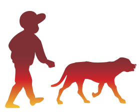
ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ — ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ, ਵਿਚਕਾਰ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ, ਫਿਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਕੇ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ - ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਕਰਾਸਵਾਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਉਹ ਸਾਫ਼ ਹਨ।

ਝਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਕਿਸੇ ਲਾਂਘੇ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ?



ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ — ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਆਪਣੇ ਪਿਛਲਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇਖੋ। ਫਿਰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਚੌਰਾਹੇ ਦਾ ਸਾਫ਼ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਲੌਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੌਰਾਹੇ ਵੱਲ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਦੇਖ ਸਕੋ।

ਮੋੜਨਾ - ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਗਰਦਨ ਘੁਮਾ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਆਇਆ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਫਿਰ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦੇਖ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।



ਖਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਅੱਗੇ, ਸਾਇਡਾਂ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਬੱਸ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈਜਾਣ ਲਈ ਰੁੱਕ ਗਈ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਆ ਰਿਹਾ ਜਾਪਦਾ ਹੈ। ਅਚਾਨਕ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕੀ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਡਿੱਗੇਗਾ? ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੇ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ। ਖਤਰੇ ਦਾ ਮਤਲਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਖਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਇਹਨਾਂ ਖਤਰਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਦਾ ਹੁਨਰ ਹੈ। ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਾਰੀਆਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਪਰਤਾਂ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਯੋਗ ਬਨਾਉ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਸੋਚੋ ਕਿ ਖ਼ਤਰੇ ਕਿੱਥੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾ, ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤ, ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚੱਲਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ

ਇੱਕ ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਦੋ ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸਪੇਸ ਦੇ ਖੇਤਰ— (ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਪੇਸ ਮਾਰਜਿਨ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ) — ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤਾ ਨੇੜਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਹੋਰ ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ ਹਨ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੀ ਗੱਡੀ
- ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ
- ਡਰਾਈਵ-ਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਦੂਰ ਖਿੱਚਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਲੱਭਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਹੈਰਾਨੀਆਂ

ਕੋਈ ਵੀ ਅਣਹੋਣੀ ਇੱਕ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਅਚਾਨਕ ਖੁੱਲ੍ਹਣਾ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਲਈ ਹੈਰਾਨੀ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇਸ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇੱਧਰ-ਉੱਧਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਡਿੱਗ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਹੈਰਾਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੋਚੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਕੀ ਕੁਝ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਹੋਰ ਹੈਰਾਨੀਆਂ ਹਨ:

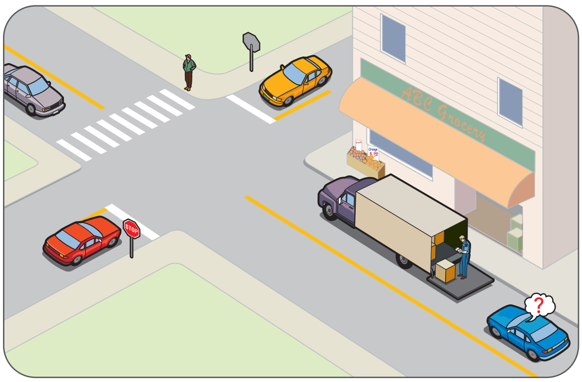
- ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਗੱਡੀ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਖਰਾਬ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਪਿਕਅੱਪ ਟਰੱਕ — ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁੱਝ ਡਿੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ
- ਇੱਕ ਸਕੇਟਬੋਰਡਰ ਜੋ ਅਚਾਨਕ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਿਜ਼ਨ ਬਲਾਕ

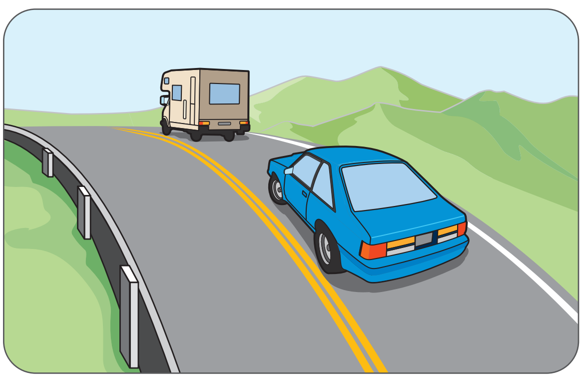
ਤੁਹਾਡਾ ਵਿਜ਼ਨ ਬਲਾਕ ਹੋਣਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ। ਵਿਜ਼ਨ ਬਲਾਕ ਦੀਆਂ ਕੁੱਝ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਬੱਸ ਜੋ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ
- ਇੱਕ ਕਰਵ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ ਕਿ ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ
- ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਟਰੱਕ
- ਧੁੰਦ, ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ਼।

ਬਹੁਤ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇਖਣੋਂ ਕੀ ਖੁੰਝ ਸਕਦਾ ਸੀ?



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਸਿਖਰ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਕਿ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਕੀ ਖਤਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੜਕ ਦੇ ਮਾੜੇ ਹਾਲਾਤ

ਮਾੜੀ ਸੜਕੀ ਪਰਤਾਂ ਇੱਕ ਖ਼ਤਰਾ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਢਿੱਲੀ ਬੱਜਰੀ, ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਮੀਂਹ ਤੁਹਾਡਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਸੜਕਾਂ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਹੋਰ ਮਾੜੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਜੋ ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਬੱਜਰੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- ਸੜਕ ਦੇ ਗਿੱਲੇ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੇ ਹਿੱਸੇ
- ਮੀਂਹ ਦੇ ਤੂਫ਼ਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੱਡੇ ਛੱਪੜ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓਗੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਗੇ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਲਈ, ਇਸ ਦੋ-ਪੜਾਵੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

1. ਜੋਖ਼ਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ।

2. ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੱਲ ਚੁਣੋ।

ਜੋਖ਼ਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ‘ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 1

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਦੋ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਤਿੱਖਾ ਕਰਵ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।

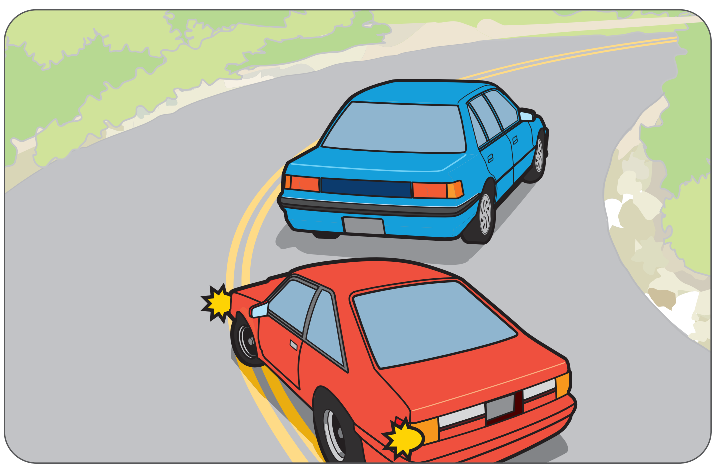
ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜੋਖ਼ਮ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਥੋੜਾ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ‘ਤੇ ਹੋ – ਭਾਗ 2

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਲਾਲ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਹਾਈਵੇ ਇੱਕ ਠੋਸ ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨਾਲ ਵੰਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ।

ਹੁਣ ਖਤਰਾ ਵੱਧ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦਾ ਚੰਗਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਰਵ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਕਿੰਨੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਆਪਣੇ ਆਪ ਤੋਂ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਕੀ ਕੁਝ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਦੋਂ ਕੀ ਜੇ ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਰਵ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਅਚਾਨਕ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਮਿਲਦੀ ਹੈ? ਉਸਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।



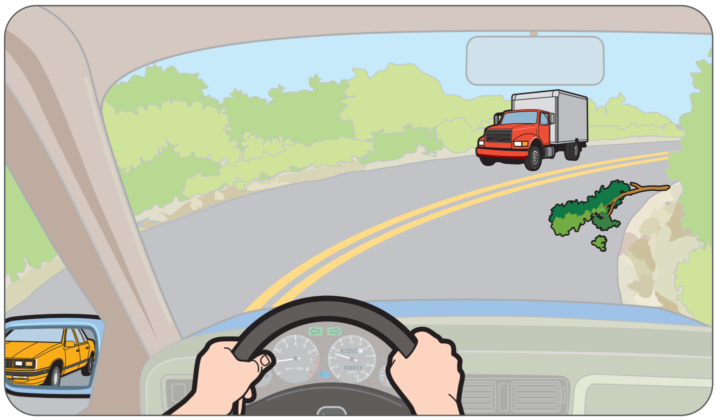
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵਿਤ ਜੋਖ਼ਮ ਕੀ ਹਨ?

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 3

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਟਰੱਕ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੀ ਕਾਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਕੱਟ ਮਾਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹੋਰ ਬਦਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਤੇ ਡਿੱਗੀ ਹੋਈ ਦਰਖ਼ਤ ਦੀ ਟਾਹਣੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਤਰਿਆਂ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਦੇ ਹੋ? ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜਾ ਖਤਰਾ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਖ਼ਤਰਾ ਕੀ ਹੈ?



ਇੱਕ ਹੱਲ ਚੁਣੋ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ - ਭਾਗ 4

ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋ, ਇੱਕ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੇ ਹੱਲਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- *ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ*
- *ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਣਾ*
- *ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ।*

ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਹੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ, ਸਪੇਸ ਮਾਰਜਿਨ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਵ ਹੱਲਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਦੇ ਹੋ, ਹਰ ਇੱਕ ਹੱਲ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੋਚਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਿਹੋ ਜਿਹੀ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਸੰਸਕਰਣ ਇੱਥੇ ਹੈ:

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

- ਕੀ ਮੈਂ ਜਲਦੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਸਕਦਾ/ ਸਕਦੀ ਹਾਂ, ਜਾਂ ਕੀ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਹੈ? ਕੀ ਮੈਂ ਖਿਸਕ ਜਾਵਾਂਗਾ?
- ਕੀ ਮੇਰੀ ਗੱਡੀ ਇੰਨੀ ਜਲਦੀ ਰੁੱਕ ਸਕਦੀ ਹੈ? ਕੀ ਮੇਰੇ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਟ੍ਰੇਡ ਕਾਫ਼ੀ ਚੰਗੇ ਹਨ?

ਸਟੇਅਰਿੰਗ

- ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਕੀ ਮੈਂ ਕਾਰ ਉੱਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਰੱਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ?

ਸਪੇਸ ਮਾਰਜਿਨ

- ਕੀ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਹੈ? ਕੀ ਅੱਗੇ ਥਾਂ ਹੈ? ਪਿੱਛੇ ਥਾਂ ਹੈ? ਕੀ ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਕਾਰ ਹੈ ਜੋ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕ ਜਾਵਾਂਗਾ?
- ਕੀ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਚੱਲਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ?

ਸੰਚਾਰ

- ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਂਦਾ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਕੀ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ?

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੱਲ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਗ੍ਹਾ ਕਿੱਥੇ ਹੈ। ਕੀ ਸਾਹਮਣੇ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ? ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵੱਲ? ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗੀ।

ਕੁਝ ਫੈਸਲੇ ਸਕਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰਨੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੋਖਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੱਲ ਚੁਣਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਅੱਗੇ ਸੋਚ ਕੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਐਲੀਮੈਂਟਰੀ ਸਕੂਲ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਲਗਭਗ ਅੱਧਾ ਬਲਾਕ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਫੁਟਬਾਲ ਦੀ ਗੇਂਦ ਸੜਕ ਤੇ ਘੁੰਮਦੀ ਹੈ। ਜੋਖਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ - ਵੱਡਾ ਜੋਖਮ ਕੀ ਹੈ? ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੱਲ ਚੁਣੋ - ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ?

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜੋਖ਼ਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੱਲ ਚੁਣ ਲਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ ਦੇ "ਕਰੋ" ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ:

- ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ
- ਸਟੇਅਰਿੰਗ
- ਸਪੇਸ ਮਾਰਜਿਨ
- ਸੰਚਾਰ

ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਰੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਇਹਨਾਂ ਚਾਰ ਹੁਨਰਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨਗੇ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਮੋੜ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇੱਕਦਮ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ।

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਪੀਲਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਤਿੱਖੀ ਕਰਵ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕਰਵ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਕਰਵ ਦੇ ਮੱਧ ਬਿੰਦੂ ਉੱਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਤੇਜ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਿੱਧੇ ਹਿੱਸੇ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਹੋਰ ਤੇਜ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਾਂਗ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੱਥ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ 2014 ਵਿੱਚ:

- ਸਾਰੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀਆਂ ਖਤਰਨਾਕ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ 27 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਿੱਚ ਸਪੀਡ ਇੱਕ ਕਾਰਨ ਸੀ।
- 4,942 ਲੋਕ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਏ ਅਤੇ 167 ਦੀ ਮੌਤ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਈ।

ਸਰੋਤ: ਪੁਲਿਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਸਿਡੈਂਟ ਸਿਸਟਮ

ਤੁਸੀਂ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ ਦੇ ਯੰਤਰਾਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਗੇਅਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰੋਗੇ। ਵਧੀਆ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ‘ਤੇ ਢੁੱਕਵੀਂ ਅਤੇ ਸਹੀ ਸਪੀਡ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ।

ਢੁੱਕਵੀਂ ਸਪੀਡ

ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ ਜੋਖਮ ਭਰੀ ਹੈ, ਪਰ ਹੌਲੀ ਸਪੀਡ ਵੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦਾ ਯਤਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਸਹੀ ਸਪੀਡ ਲਈ ਟੀਚਾ ਰੱਖੋ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਢੁੱਕਵੀਂ ਹੋਵੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਸਿਰਫ ਆਦਰਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਸਪੀਡ ਚੁਣੋ ਜੇਕਰ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ ਹਨ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਜੇਕਰ ਸੜਕਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦਾ, ਸਪੀਡ ਦੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹਨ:

- ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਅਤੇ ਕਸਬਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
- ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਅਤੇ ਕਸਬਿਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
- ਮਿਉਂਸੀਪਲਟੀਜ਼ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਲੇਨ ਜਾਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹੋਰ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦਰਸਾਈ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

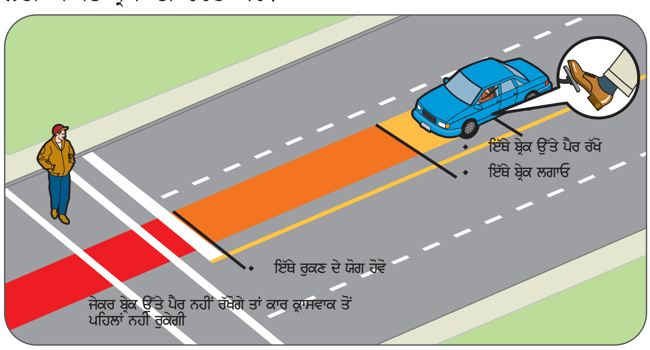
ਸਹੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਇੰਧਨ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਚਾਨਕ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਈਧਣ ਦੀ ਖਪਤ ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।

ਸਥਿਰ ਸਪੀਡ

ਸਥਿਰ ਸਪੀਡ ਰੱਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦੀ ਸੁਚਾਰੂ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੱਕ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਬ੍ਰੇਕ ਮਾਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਚੰਗਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਂਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਸਥਿਰ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਅੱਗੇ ਖਤਰਿਆਂ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਕੋਈ ਖ਼ਤਰਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਉਤਾਰੋ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੇ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਆਰਾਮ ਦੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਥੋੜ੍ਹਾ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੁਝ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ।



ਭੌਤਿਕ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਭੌਤਿਕ ਵਿਗਿਆਨ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ – ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪਕੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

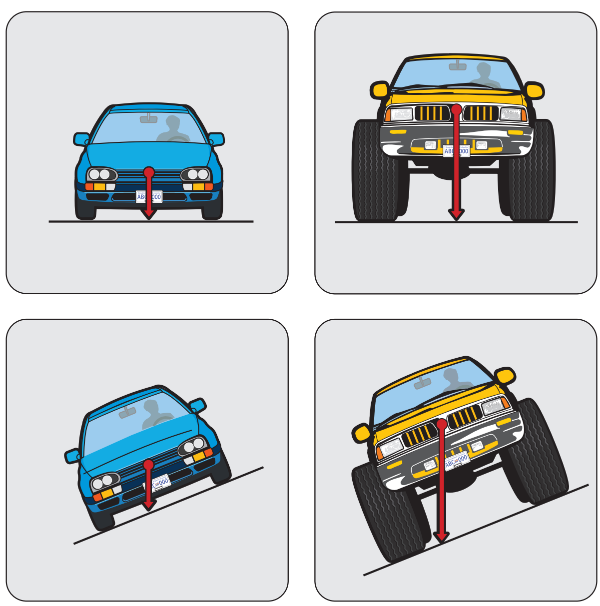
ਤਿਲਕਣ ਜਾਂ ਰੇਤਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ, ਖਰਾਬ ਟਾਇਰ ਅਤੇ ਘੱਟ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਜੋ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਫੜਦੇ ਹਨ, ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘਟਾ ਦੇਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੀ ਮਾੜੀ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

ਇਨਰਸ਼ਿਆ – ਇਹ ਹਿੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਿਰਤੀ ਹੈ – ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਨਰਸ਼ਿਆ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਦੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰਵ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਨਰਸ਼ਿਆ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਨਰਸ਼ਿਆ ਦੀ ਤਾਕਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ – ਇਹ ਉਹ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਧਰਤੀ ਵੱਲ ਖਿੱਚਦੀ ਹੈ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਆਉਣ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੇਜ਼ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰ – ਇਹ ਉਹ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕਿਸੇ ਵਸਤੂ ਦਾ ਸਾਰਾ ਭਾਰ ਸੰਤੁਲਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਸਤੂ ਲਈ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਰੱਸੀ ਉੱਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਬੰਦਾ ਸਰੀਰ ਦੇ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੰਤੁਲਨ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲੰਬੇ ਡੰਡੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੱਡੀਆਂ ਇੱਕੋ ਸਿਧਾਂਤ ਉੱਤੇ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ – ਜ਼ਮੀਨ ਵੱਲ ਕਾਫ਼ੀ ਨੀਵੀਆਂ ਤਾਂਕਿ ਉਹ ਪਹਾੜੀਆਂ, ਕਰਵ ਅਤੇ ਉੱਚੀ-ਨੀਵੀਂ ਸੜਕੀ ਸਤ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ। ਪਰ ਕੁਝ ਗੱਡੀਆਂ – ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਕੁਝ ਸਪੋਰਟਸ ਯੂਟਿਲਿਟੀ ਗੱਡੀਆਂ, ਪਿਕਅੱਪ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਕੈਂਪਰ ਵੈਨਾਂ – ਵਿੱਚ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਉੱਚਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਉਚਾਈ ਜਾਂ ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਵੱਧਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਕੇਂਦਰ ਵੀ ਵੱਧਦਾ ਹੈ। ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦੇ ਉੱਚ ਕੇਂਦਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਉੱਚੀ-ਨੀਵੀਂ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਤ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਘੱਟ ਸਥਿਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਮੋੜੇ ਗਏ ਕਰਵ ਉੱਤੇ ਪਲਟਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ।



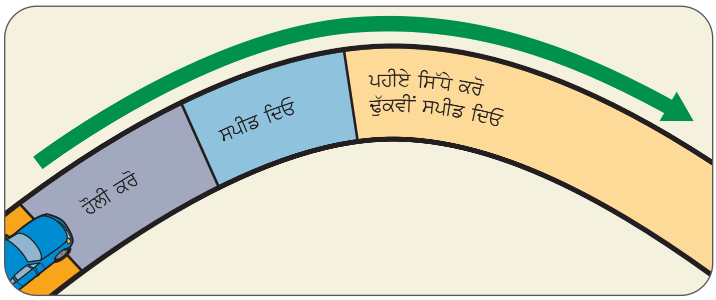
ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਕਰਵ ਉੱਤੇ ਭਾਰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਕਾਰ ਸਥਿਰ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਟਰੱਕ, ਇਸਦੇ ਵੱਡੇ ਪਹੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਬਹੁਤ ਉੱਚਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਸਮਤਲ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਇਹ ਸਥਿਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਕਰਵ ਤੇ ਭਾਰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਅਸਥਿਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਲਟ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਰਵ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰਵ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਨਰਸ਼ਿਆ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਕਰਵ ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੇ ਚਿਪਕਦੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਬਾਹਰਲੇ ਟਾਇਰ ਉੱਤੇ ਉਨ੍ਹਾ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਬਾਅ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਨਰਸ਼ਿਆ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਤਿਲਕਣ ਭਰੀ ਜਾਂ ਉੱਚੀ-ਨੀਵੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਸਮੱਸਿਆ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਗੱਲ ਕਰਵ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਗੁਆਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਐਕਸਲੇਟਰ ਦਬਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਦੁਬਾਰਾ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦਬਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।

ਇੱਕ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਰਵ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੱਧ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਰਵ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਲਈ ਸਪੀਡ ਵਧਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।



ਗੇਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੁਰੂਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਗੇਅਰ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਗੇਅਰ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲੱਚ, ਐਕਸਲੇਟਰ ਅਤੇ ਗਿਅਰਸ਼ਿਫਟ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਜਾਂ ਕਲੱਚ ਦੇ ਨਾਲ ਢਲਾਣ ਤੋਂ ਉਤਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਅਰ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸਟੇਅਰਿੰਗ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਥੋੜਾ ਘਬਰਾਏ ਹੋਏ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਚੱਲਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗੈਪ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਚਲਦੇ ਹੋ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਹੁਨਰ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਅਭਿਆਸ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥਾਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕੋ। ਚੰਗੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੇ ਦੋ ਮੁੱਖ ਸਿਧਾਂਤ- ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਨਾਲ ਲੋਡ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇਹ ਬਹੁਤ ਵੱਖਰੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲੇਗੀ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਕਰਵ ਉੱਤੇ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਓਵਰਲੋਡ ਨਾ ਕਰੋ। ਭਾਰ ਸੀਮਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ

ਦੋਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਪਾਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੇਅਰ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕੋਈ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਫੜਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਧੀਆ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਆਉਣ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤਿਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਵੀ ਛੋਟਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਕਿੱਥੇ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ? ਕਲਪਨਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਇੱਕ ਘੜੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ 9 ਵਜੇ ਅਤੇ 3 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ, ਜਾਂ 10 ਵਜੇ ਅਤੇ 2 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਬਰਾਬਰ ਉਚਾਈ ਤੇ ਰੱਖੋ, ਜੋ ਵੀ ਸਭ ਤੋਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੈਗ ਹੈ, ਤਾਂ 9 ਵਜੇ ਅਤੇ 3 ਵਜੇ ਜਾਂ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ 8 ਵਜੇ ਅਤੇ 4 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ 10 ਵਜੇ ਅਤੇ 2 ਵਜੇ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਤੁਹਾਡੇ ਚਿਹਰੇ ਤੇ ਟਕਰਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹ 10 ਵਜੇ ਅਤੇ 2 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਏਅਰਬੈਗ ਖੁੱਲਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਪੋਜਿਸ਼ਨ ਰੱਖਣਾ

ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਇੱਧਰ-ਉੱਧਰ ਹੋਣ ਦੀ ਹਲਚਲ ਘੱਟ ਹੋਵੇ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵੱਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਪੈਰੀਫਿਰਲ ਨਿਗਾਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ‘ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜੋ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਨਾ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜਿਲ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਲੇਟ ਹੋ। ਇਸ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਮੌਕਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਅਗਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੇੜੇ ਜਾਣਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਕਾਰ ਦਾ ਫ਼ਾਸਲਾ ਛੱਡੋ। ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ ਥਾਂ ਛੱਡੋ।

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ (ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣਾ) ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੇਲਗੇਟ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਵੀ ਮਾੜੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਅਚਾਨਕ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰੈਸ਼ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਰੁਕਣਾ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਸਿਰਫ਼ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਨਾਲੋਂ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

ਰੁਕਣ ਦੀ ਕੁੱਲ ਦੂਰੀ ਉਹ ਦੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਤਹਿ ਕਰੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:

ਦੇਖੋ – ਇੱਕ ਖ਼ਤਰਾ

ਸੋਚੋ – ਰੋਕਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ

ਕਰੋ – ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੇ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਰੁੱਕ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੇ

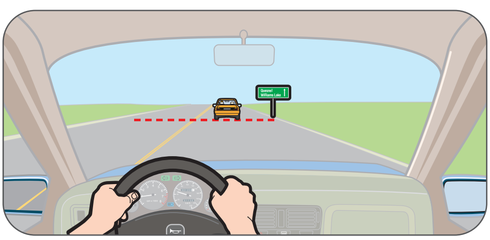
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅੱਗੇ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ **ਦੇਖਣ-ਸੋਚਣ** ਲਈ ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਤਿੰਨ-ਚੌਥਾਈ ਹਿੱਸਾ ਅਤੇ **ਕਰਨ** ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਤਿੰਨ-ਚੌਥਾਈ ਹਿੱਸਾ ਲਵੇਗਾ। ਉਦੋਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਹੋਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸਾਹਮਣੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਰੱਖਣਾ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

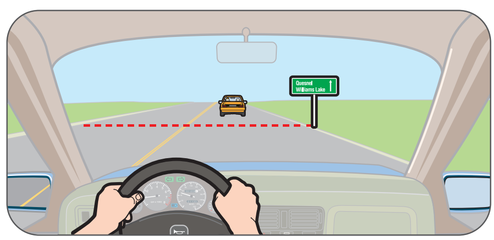
ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ- ਦੋ ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਨਿਯਮ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੰਗੇ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਾਹਮਣੇ ਵੱਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਉੱਚੀ-ਨੀਵੀਂ ਜਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਤੱਕ ਵਧਾਓ।

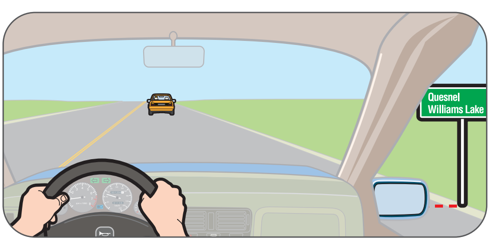
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜੋ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁੱਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਸੈਕਿੰਡ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ-ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕੱਚੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਿੱਥੇ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਧੂੜ ਜਾਂ ਬਜਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਵੀ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ।



ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ, ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਸਥਿਰ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਚੁਣ ਕੇ ਤਿੰਨ-ਸੈਕਿੰਡ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਮਾਪੋ।

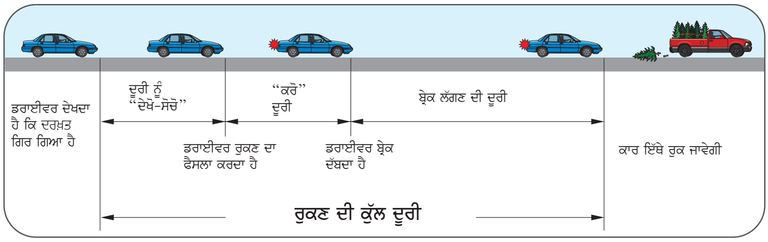


ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਉਸ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗਿਣਤੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ: ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਇੱਕ, ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਦੋ, ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਤਿੰਨ।



ਜੇ ਤੁਸੀਂ "ਤਿੰਨ" ਕਹਿੰਦੇ ਤੱਕ ਵਸਤੂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਤਿੰਨ-ਸੈਕਿੰਡ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਰੁਕਣ ਦੀ ਕੁੱਲ ਦੂਰੀ ਉਹ ਦੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਤੈਅ ਕਰਦੀ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਰੁਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ, ਸੋਚਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲੱਗ ਜਾਣ। ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ, ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੋੜੀਂਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।



ਪਿੱਛੇ ਜਗ੍ਹਾ

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਦੇ ਹੋ? ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਥੋੜ੍ਹਾ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ ਪਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹੋਣਾ ਵਧੀਆ ਵਿਕਲਪ ਹਨ ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਜਾਂ ਸਾਈਡ ਰੋਡ ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਿੱਛੇ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਾ ਹੋਣ।

ਕੋਲ ਜਗ੍ਹਾ

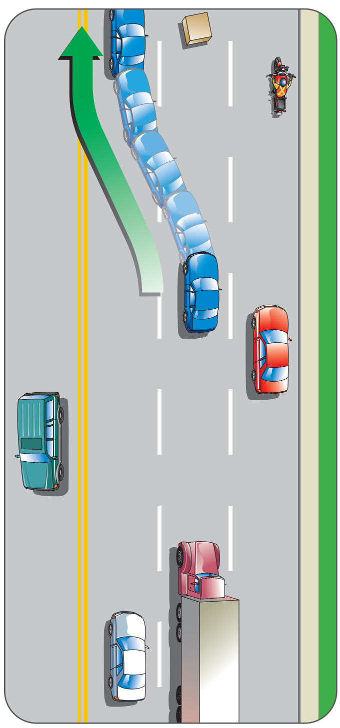
ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ, ਉਦੋਂ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ। ਇਹ ਨਾ ਸਿਰਫ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਵੀ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਿੱਜੀ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਉਪਕਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1.0 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1.5 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਸਾਈਡਵਾਕ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ 'ਤੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 0.5 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਕੇ, ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਚੰਗੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖ ਕੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਇੰਧਨ ਦੀ ਬਚਤ ਵੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਬਚਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਛੱਡਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਫਿਰ ਜੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੁਝ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁਸੀਬਤ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਰੱਖਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਕਈ ਗੱਲਾਂ ਹਨ:

- ਦੋ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਨੇੜੇ ਰਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਣ
- ਕਰਬ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਾਈਡ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੂਰ ਰਹੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਾਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜੋ ਖੁੱਲ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਅਕਸਰ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੇਲਗੇਟ ਕਰੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਆਦਰਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਇੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ:

- ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਲੇਨ ਦੋ ਸਕਿੰਟ
- 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ
- 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸੱਤ ਸਕਿੰਟ (ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਲੇਨ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਸਮਾਂ ਰੱਖੋ)।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਾਧੂ ਦੋ ਸਕਿੰਟ ਜੋੜਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਪਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕਾਰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ?

ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅੰਤਰਾਲ ਚੁਣਨਾ

ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਮਰਜ ਹੋਣ ਲਈ ਜਿਸ ਥਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਅੰਤਰਾਲ (ਗੈਪ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਕਿ ਕੀ ਗੈਪ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਗੱਲਾਂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਪੀਡ
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿੰਨਾਂ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ
- ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੀ ਸਪੀਡ ਜਿੰਨਾਂ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨਾਂ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਘੱਟ ਨਾ ਸਮਝੋ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ

ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵੈਗਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਮੱਸਿਆ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋੜਨ ਵੇਲੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਮੋੜਨ ਦਾ ਸਹੀ ਸਮਾਂ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਸਪੇਸ ਟਕਰਾਅ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

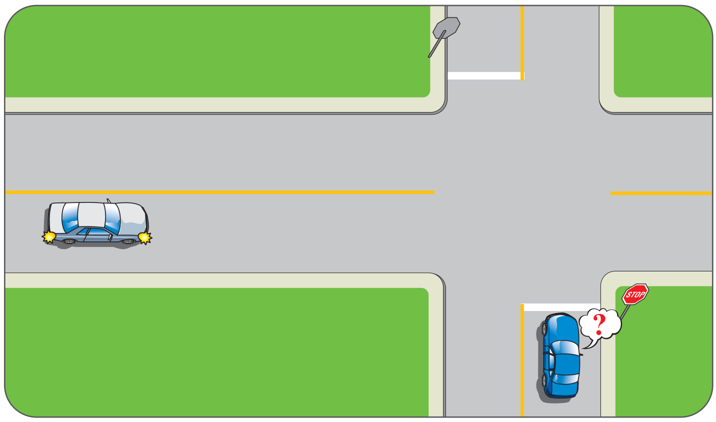
ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ । ਉਹ ਅਕਸਰ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਨਾਲੋਂ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ

ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਡਰਾਈਵਰ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ?

ਕੀ ਗ੍ਰੇਅ ਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸੱਚਮੁੱਚ ਸੱਜੇ ਮੋੜਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ?



ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਸੰਚਾਰ

ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ, ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮਿਸ਼ਰਤ ਮੈਸੇਜ ਦੇ ਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਭੰਬਲਭੂਸੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਸਦਾ ਦਾ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਪਰ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੀ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਹ ਵੇਖਣਾ ਸਹੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਸੰਚਾਰ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਰਤਣਾ ਹੈ।

ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ

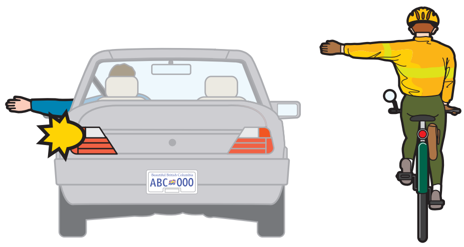
ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸੰਚਾਰ ਸਾਧਨ ਤੁਹਾਡੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਹਨ। ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜਨ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ, ਪੁੱਲਆਊਟ ਜਾਂ ਪੁੱਲਓਵਰ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ:

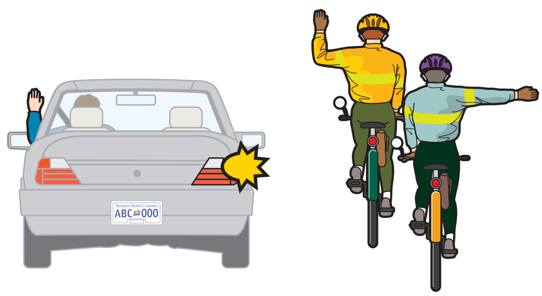
- **ਸਮੇਂ ਸਿਰ** – ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- **ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋਣਾ**– ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਲਾਗੂ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ

ਨੂੰ ਉਲਝਣ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਈ ਡ੍ਰਾਈਵਵੇਅ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇੰਨੇ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਕਿ ਲੋਕ ਇਹ ਦੇਖ ਸਕਣ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।

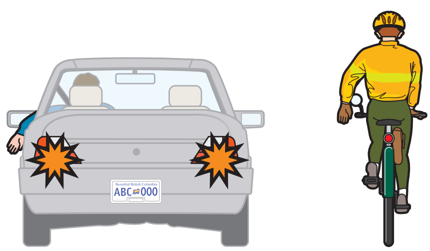
- **ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋ ਉਸਦਾ ਮਤਲਬ** — ਤੁਹਾਡੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੰਦ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਕਈ ਵਾਰ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡਾ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਗਲਤ ਸੁਨੇਹਾ ਨਾ ਦੇਵੇ।



ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ।



ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੱਥ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ।

ਕਈ ਵਾਰ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਟਰਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੱਥ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਬੈਕਅੱਪ ਲਾਈਟਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ। ਉਹ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਕਿੱਥੇ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।

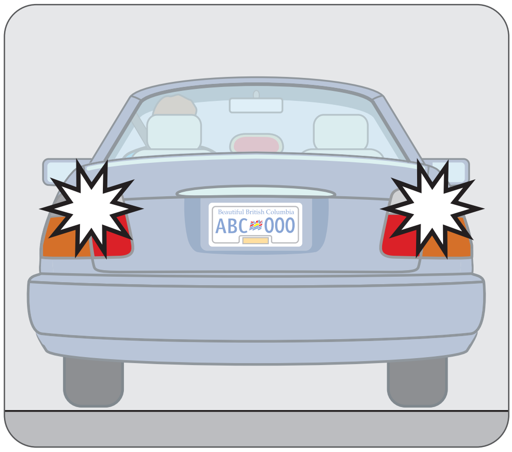
ਲਾਈਟਾਂ

ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੋ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੰਚਾਰ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹਨ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ, ਬੈਕਅੱਪ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਹੈਜਰਡ ਲਾਈਟਾਂ।

ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ – ਜਦੋਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਜਗਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਕਾਰ ਤੇ ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ਾਇਦ ਰੁਕਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਬ੍ਰੇਕ'ਤੇ ਹਲਕਾ ਦਬਾਅ ਕਰਕੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਬ੍ਰੇਕ

ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰੇਗਾ।

ਬੈਕਅੱਪ ਲਾਈਟਾਂ – ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਬੈਕਅੱਪ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।



ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਦੱਸ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਗੱਡੀ ਕੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ, ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।

ਧੁੰਦ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ (ਫੌਗ ਲਾਈਟਾਂ) – ਧੁੰਦ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹੈੱਡਲੈਂਪਾਂ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਨਾਲ ਹੀ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਜੇਕਰ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ (ਧੁੰਦ) ਹੈੱਡਲੈਂਪਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਹੈਜਰਡ ਲਾਈਟਾਂ – ਇਹ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਰੁਕ ਗਏ ਹੋ। ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਚੁੱਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਜੋਂ ਲੋਡ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਲਗਾਓ।

ਹਾਰਨ

ਹਾਰਨ ਇੱਕ ਉਪਯੋਗੀ ਸੰਚਾਰ ਸਾਧਨ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਸਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਬਿਨਾਂ ਦੇਖੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਾਰਨ ਤੇ ਇੱਕ ਹਲਕਾ ਟੈਪ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਹੋ। ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਭਦਾਇਕ ਸਿਗਨਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਰੈਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ

ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅੱਖਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਵੀ ਅਜਿਹਾ ਹੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਇੱਕ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਕਾਰ ਬਿਲਕੁਲ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬਾਹਰ ਆਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਆਪਣੇ 'ਕਰੋ' ਹੁਨਰਾਂ ਨਾਲ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ, ਜਗ੍ਹਾ ਫਾਸਲਾ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ ਕਰੋਗੇ?

ਸਰੀਰ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ

ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇਣ ਲਈ ਜਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਰਸਤਾ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣਾ ਹੱਥ ਹਿਲਾਉਣਾ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।

ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ

ਤੁਸੀਂ "ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ" ਦੇਖ ਕੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਦੱਸ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਕੀ ਕਰਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਲੰਘਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਕੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਮੋੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇਸਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਖੋਜ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਅਕਸਰ ਘਬਰਾ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਫਸ ਵੀ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਕੇ, ਅਤੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਰਣਨੀਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ, ਸੰਭਵ ਹੱਲਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ।

6 ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ
- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ
- ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ
- ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸਾਂ
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀ
- ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ
- ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ
- ਘੋੜੇ

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਜੋ ਸ਼ਾਇਦ ਉਸ ਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਣ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

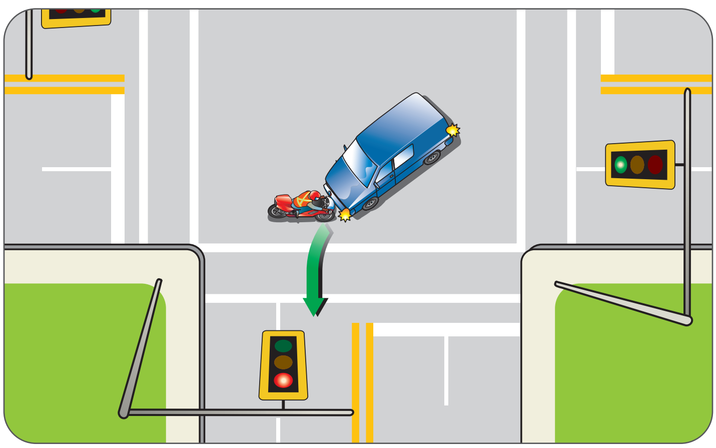
ਪਿਛਲੇ ਪੰਜ ਅਧਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਗਲੇ ਤਿੰਨ ਅਧਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉੱਤੇ ਕਿਵੇਂ ਲਾਗੂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਹੈ।ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖੋਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ

ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ

ਵਾਲਟਰ ਆਪਣੀ ਵੈਨ ਵਿੱਚ ਪਾਈਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੇ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਉੱਤੇ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਹ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਉਹ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਕਦਮ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੋਡੀ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਪਾਈਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਉੱਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਕੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਉਹ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਲਾਈਟ ਪੀਲੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੋਡੀ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਲਟਰ ਨੇ ਉਸਨੂੰ ਦੇਖ ਲਿਆ ਹੈ।

ਇਸੇ ਕਾਰਨ ਇੱਥੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜੋਡੀ ਨੂੰ ਸੱਟਾਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਲਟਰ ਨੂੰ ਮਾਮੂਲੀ ਸੱਟਾਂ ਕਾਰਨ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।



ਇਸ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਵਾਲਟਰ ਅਤੇ ਜੋਡੀ ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ। ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਲਟਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੋਡੀ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ। ਪਰ ਉਸ ਨੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਆਉਂਦਿਆਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ। ਜੋਡੀ ਕੋਲ ਬੇਸ਼ੱਕ ਸਹੀ ਰਸਤਾ ਸੀ, ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਉਸਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ।

ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਹ ਖਾਲੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਸੜਕ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ '**ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ**' ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਆਪਣੇ ਨਿਰੀਖਣ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸੜਕ ਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰੋ, ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਵਾਲਟਰ ਨੇ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਇਸਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਇਸ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿੱਚ ਸੋਚੋ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਜ਼ਖਮੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂ ਮਾਰ ਦਿੱਤਾ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰੋਗੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਬਾਕੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕੀ ਫ਼ਰਕ ਪਵੇਗਾ? ਇਸ ਨਾਲ ਹੋਰ ਕੌਣ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਵੇਗਾ?

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਤੇ ਉਸੇ ਥਾਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਤੁਸੀਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਕੇ, ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੱਲ ਚੁਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਦੇ ਨਿਯਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਸ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਅਚਾਨਕ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਕਿਸ ਕੋਲ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੱਕ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ** 4, ਵਿੱਚ **ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ** ਦੇਖੋ।

ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਸਹੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸਟੇਅਰਿੰਗ

ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ।

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਲਈ ਟਕਰਾਅ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਜੇਕਰ ਦੂਜੇ ਲੋਕ ਤੁਹਾਡੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁਣਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਚੱਲਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸੰਚਾਰ

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰ ਸਕਣ। ਸੜਕ ਤੇ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸੰਚਾਰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲ ਵੇਖੋ।

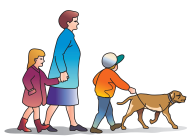
ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ

ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ:

- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਬੱਚੇ, ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ)
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਡਰਾਈਵਰ:
  - ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ
  - ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਮੋਟਰਹੋਮ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਗੱਡੀਆਂ)
  - ਬੱਸਾਂ (ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ)
  - ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ
  - ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਪਣੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਸਮਝਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੋਕ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਹਰ ਕਿਸਮ ਦੇ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕੁਝ ਮੁੱਖ ਨੁਕਤਿਆਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਬਿਲਕੁਲ ਅਣਚਾਹੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕਦੋਂ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਕਿਸ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੋਈ ਖੜੀ ਕੀਤੀ ਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ।

ਦੇਖੋ

ਤੁਸੀਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ – ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਅਚਾਨਕ ਬਿਨਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕਰੌਸਵਾਕ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ:

- ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆ ਰਹੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਉੱਤੇ ਰੁਕਿਆ ਹੋਇਆ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ – ਇਹ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇਣ ਲਈ ਰੁਕਿਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਰੌਸਵਾਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਕਿ ਇਹ ਖਾਲੀ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ, ਭਾਵੇਂ ਲਾਈਟ ਹਰੀ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਜ਼ੁਰਗ, ਅਪਾਹਜ ਲੋਕ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨਾਲ ਪੈਦਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਮਾਪੇ, ਹਾਲੇ ਵੀ ਇਸ ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਮੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਰਾਸ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

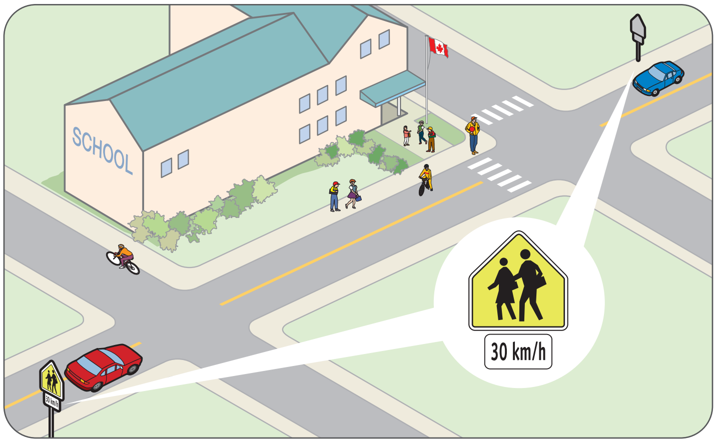
ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਹਰੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਕਰੌਸਵਾਕ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬਟਨ ਦਬਾਇਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਦਿਓ — ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵੱਡਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਆਪਣੇ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਬਾਹਰ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਖਾਣੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਜ਼ੋਨਾਂ ਲਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ 3, ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ** ਨੂੰ ਵੇਖੋ।



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਵਾਲਾ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਕੂਲੀ ਦਿਨਾਂ ਤੇ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੇ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਸਪੀਡ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅਖੀਰ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ

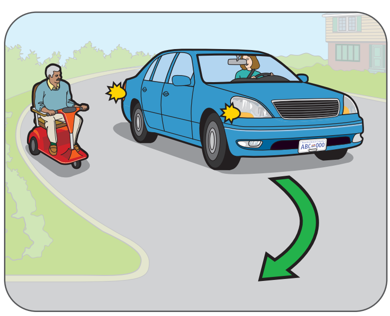
ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ – ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਅਣਜਾਣ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇੱਕ ਗੇਂਦ ਜਾਂ ਹਾਕੀ ਨੈੱਟ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨੇੜੇ ਹੀ ਬੱਚੇ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਬੈਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖੋ, ਫਿਰ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 360-ਡਿਗਰੀ ਨਜ਼ਰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਬੱਚੇ ਜਾਂ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ ਵਿੱਚ ਵੱਜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਦੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕਣ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਦੇਣ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ – ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਨੇਤਰਹੀਣ ਹੈ, ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। (ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਚਿੱਟੀ ਸਟਿਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਇੱਕ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਕੁੱਤੇ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।) ਅਕਸਰ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ਵਾਸੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਸਟਿਕ ਨੂੰ ਉੱਪਰ ਚੁੱਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਣ ਅਤੇ ਸਹੀ-ਰਾਹ ਦੇਣ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੁੱਤੇ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰੇਸ ਦੇ ਕੇ ਜਾਂ ਹਾਰਨ ਵਜਾ ਕੇ ਤੰਗ ਨਾ ਕਰੋ।



ਮੋਟਰ ਵਾਲੇ ਸਕੂਟਰ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਵੀ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ ਨਾਲ ਉਹ ਫੁੱਟਪਾਥ ਉੱਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਫੁੱਟਪਾਥ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਫੁੱਟਪਾਥ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਕੱਚੇ ਜਾਂ ਛੋਟੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਵਾਲੇ ਸਕੂਟਰ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਉੱਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਰਹੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਉਦੋਂ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਸੋਚੋ

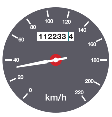
ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ – ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਜੇਕਰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਅੱਧੀ ਸੜਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹਨ
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ (ਸੜਕ ਦੇ ਅੱਧੇ ਹਿੱਸੇ ਤੱਕ ਆ ਪਹੁੰਚੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਕੋਲ ਹਾਲੇ ਵੀ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੈ, ਬੇਸ਼ੱਕ ਕੋਈ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ ਨਾ ਹੋਵੇ)
- ਮੋੜ ਕੱਟਦੇ ਸਮੇਂ
- ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਜਾਂ ਗਲੀ ਤੋਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਸਮੇਂ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਕਰੋ

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ

ਜਿਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੁੱਝ ਸਾਧਾਰਨ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਕਰਕੇ ਚੱਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਕਰਬ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਾ ਛੱਡੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨ ਨਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਰੁੱਕ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣਗੀਆਂ।
- ਮੁੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।
- ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਬੱਚੇ ਦਾ ਹੱਥ ਫੜੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਸਹੀ ਉਮਰ ਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।
- ਜੇਕਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਇੱਕ ਸੰਤਰੀ ਹੱਥ) ਤਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਹੈ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਸ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕੰਮ ਉੱਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ ਵੀ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਨ ਜਾਂ ਰਾਤ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵੀ ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ। ਹਰ ਵੇਲੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਾਂਗ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ। ਬੱਚੇ ਆਪਣੇ ਵੱਡਿਆਂ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਉਹ ਖ਼ਤਰੇ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੇ ਸਾਇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਵੀ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਅਕਸਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸਪੀਡ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਦਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਇਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਇਸਦਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਹੁੰਦਾ।

ਦੇਖੋ

ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ – ਆਪਣੀਆਂ ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਇਕਲ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਸਵਾਰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਵਿੱਚ ਲੁਕ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ:

- ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹੋ। ਆਪਣੇ ਸਾਈਡ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਬਿਨਾਂ ਜਾਂਚ ਕੀਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹਨ।
- ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ।
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ।

ਰਾਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਦਿਓ – ਖਾਸ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਾਈਡਾਂ ਵਾਲੀ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਕੁੱਝ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਲਾਈਟਾਂ, ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਗੇਅਰ ਨਹੀਂ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ – ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਆ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਜਿਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖ ਲਿਆ ਹੈ।

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈੱਕ ਕਰੋ – ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ:

- ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਸਾਇਡਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈੱਕ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸੋਚਣ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਾਂਗ ਹੀ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਓ ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਚੱਲੋ ਜੇਕਰ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੇਗਾ।
- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੇ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਲੇਨ ਤੰਗ ਹੈ, ਜੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕੱਚਾ ਰਾਸਤਾ ਜਾਂ ਟੋਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ

ਸੈਂਟਰ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।

- ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਇਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ 4** ਵਿੱਚ '**ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮ**' ਦੇਖੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਖਿੱਚਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ, ਉਦੋਂ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ। ਇਹ ਨਾ ਸਿਰਫ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਵੀ ਹੈ।

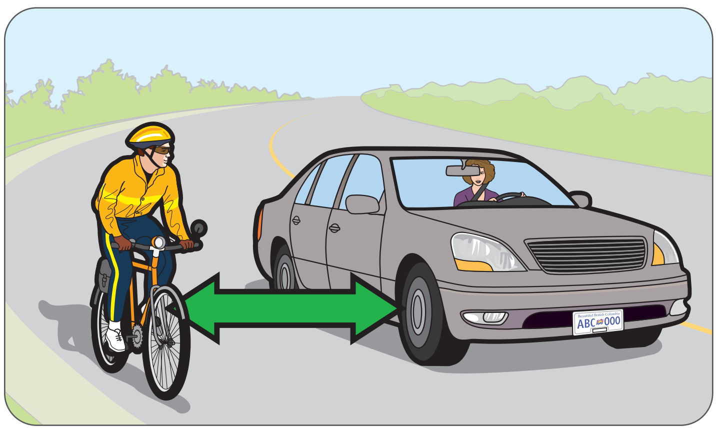
ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂਕਾਰ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਿੱਜੀ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਉਪਕਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1.0 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1.5 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਸਾਈਡਵਾਕ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ 'ਤੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 0.5 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ – ਅੱਗੇ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਿੱਗਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਿੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸ਼ਾਇਦ ਗੈਰ-ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਿੱਗਣ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਿਓ।

ਸਾਈਡ ਮਾਰਜਿਨ ਰੱਖੋ — ਸਾਈਡ ਬਦਲਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਕਾਫੀ ਸੰਖਿਆ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇ। ਇੱਕ ਤੰਗ ਸੜਕ ਉੱਤੇ, ਇੱਕ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਇੰਤਜਾਰ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਸਾਇਡ ਦੇਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਵੇਗਾ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਠੋਸ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕੋ। ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਾ ਦੇਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਬਦਲੋ।



ਸੰਚਾਰ

ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਪਛਾਣੋ – ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਸਮਝੋ ਜੋ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵਰਤਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਬਾਹਰ ਵਧਾ ਕੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **ਅਧਿਆਇ** 5 ਵਿੱਚ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਵਿੱਚ 'ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਸੈਕਸ਼ਨ' ਦੇਖੋ।

ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ ਬਣਾਓ– ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅਕਸਰ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਉਹ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਤੋਂ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕੇ।

ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ – ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾ ਪਵੇ, ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ। ਇੱਕ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਤੰਗ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਡਿੱਗਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੇ।

ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ ਬਣੋ: ਜੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ: ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਈਕਲ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਚਮਕਦਾਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਿਤ ਕੱਪੜੇ ਪਾਓ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਦੇਖ ਸਕਣ। ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰੋ: ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੋਚੋ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਟਕਰਾਅ ਹੋਣ ਨਾਲ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰੋ: ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਸਾਈਕਲ ਹੈਲਮੇਟ ਪਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਈਕਲ ਤੇ 150 ਮੀਟਰ ਦੂਰੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਚਿੱਟੀ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਲੱਗੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਲਾਲ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਵੀ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

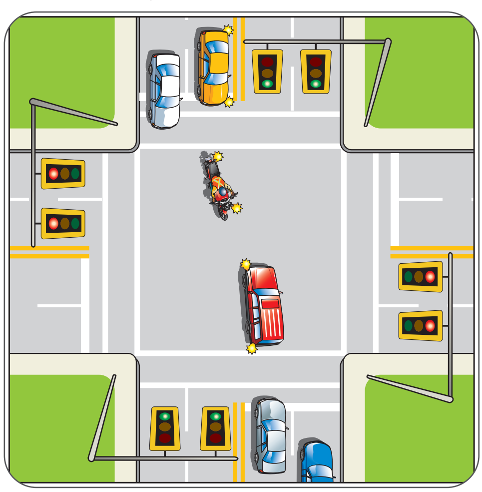
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵਾਂਗ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਬਾਹਰੀ ਫਰੇਮ, ਏਅਰਬੈਗ ਜਾਂ ਬੰਪਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਕਾਫੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਅੱਧੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਦੇਖੋ

ਸੁਰਾਗਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ — ਕਈ ਵਾਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦਾ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਰਾਈਡਰ ਗਰਦਨ ਘੁਮਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਝੁਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਉਹ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ। ਇੱਕ ਚੰਗੇ ਨਿਰੀਖਣ ਹੁਨਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨੀਲੀ ਕਾਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਭੁੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ - ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਕਿਉਂਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਨੂੰ, ਸ਼ਾਮ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਿੱਚ। ਇਹ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਵੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਕਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਜਿਸਨੂੰ ਸ਼ਾਇਦ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ ਹੈ।

ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਸਾਈਡ ਮਾਰਜਿਨ ਰੱਖੋ — ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਨਾਲ ਲੇਨ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਕਿਉਂਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ - ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਬਣਾਕੇ ਰੱਖ ਕਿਉਂਕਿ:

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਖ਼ਰਾਬ ਹਾਲਤ ਕਾਰਨ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਫਿਸਲ ਕੇ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ — ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਮਤਲਬ ਅੱਗੇ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਚਿਹਰੇ ਉੱਤੇ ਗੰਦਗੀ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਸੁੱਟ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੰਚਾਰ

ਅੱਖਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ - ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ।

ਗੱਡੀ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ ਪੜ੍ਹੋ - ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸਵਾਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਕਸਰ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆ ਸਕਣ।

ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਕਾਰਾਂ, ਵੈਨਾਂ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ ਹੋ। ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਸੜਕ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਵਾਂਗ ਅਣਜਾਣ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਅੱਗੇ ਨਾ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋਣ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੋਵੇ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਡਰਾਈਵਰ ਥੱਕੇ ਹੋਏ, ਬੇਚੈਨ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹੋਰ ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ '**ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ**' ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਬਾਕੀ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਵੱਖਰੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ।

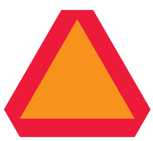
ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ — ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਰੋਕ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੜਾਈ ਚੜਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਬ੍ਰੇਕ ਛੱਡੇਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਬਰਸਾਤੀ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ, ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਉੱਤੇ ਗੰਦਗੀ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਸੁੱਟ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਟਾਇਰ ਚਟਾਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਪਾਣੀ ਸੁੱਟ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਉੱਤੇ ਵੱਜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋ।

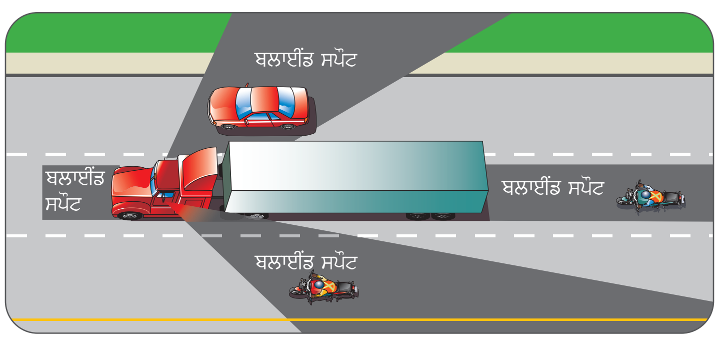


ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ। ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਕੀਨ ਹੋਵੇ ਕਿ ਹੁਣ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਪਾਇਲਟ ਕਾਰ ਉੱਤੇ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਵੱਡਾ ਲੋਡ, ਲੰਬਾ ਲੋਡ ਜਾਂ ਓਵਰਸਾਈਜ਼ ਲੋਡ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਿਗਨਲ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦਾ ਲੋਡ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ – ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਸਾਇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਾਹਮਣੇ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਬੱਸ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਿੱਚ ਵੱਜਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਰਹੇਗਾ।

ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਫਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ ਕਿ ਕੀ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ।



ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ – ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਲੰਬੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ – ਕੁਝ ਟਰੱਕ ਦੋ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ।

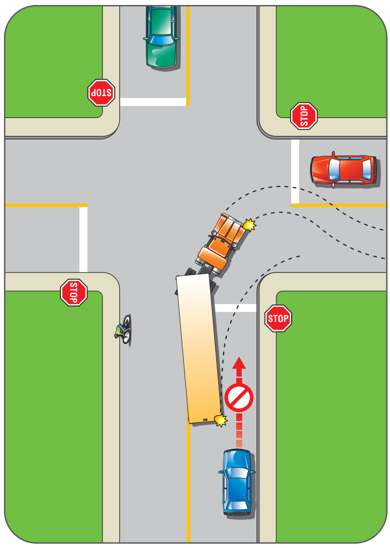
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਸੜਕਾਂ ਲੌਗਿੰਗ ਸੜਕਾਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਕਰਵ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵੇਲੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਅਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੌਗਿੰਗ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੇਨ ਅੰਦਰ ਲਿਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ। ਕਿਉਂਕਿ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੈਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖੋਗੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਉਸ ਸਾਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਉਸ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਓ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।

ਮੁੜਨ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਓ — ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਮੁੜਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਕਰਬ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਫਸ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਖੂੰਜਾ ਕੱਟਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਉਸਤੋਂ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਹਵਾ ਦੇ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਬਚੋ – ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਧੱਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਵੱਲ ਖਿੱਚ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਾਇਡ ਵੱਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਉੱਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਪਕੜ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਸੰਚਾਰ

ਗੱਡੀ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ ਸਮਝੋ– ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਇੰਜਣ ਰਿਟਾਰਡਰ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਗੇਅਰ ਵੀ ਵਰਤਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦਾ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਬੱਸ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗੇ ਬਿਨਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਅੱਗੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਇੰਜਣ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਆਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਸੁਣੋ।

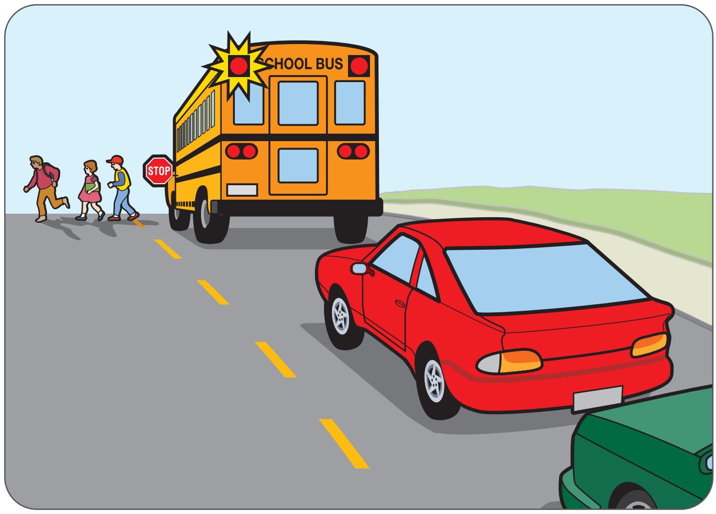
ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ — ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਾਰਨ ਜਾਂ ਬੀਪਰ, ਚਾਰੋਂ ਫਲੈਸ਼ਰ ਜਾਂ ਬੈਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲ।

ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ – ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ, ਮੁੜਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ। ਕਿਉਂਕਿ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ

ਦੇਖੋ

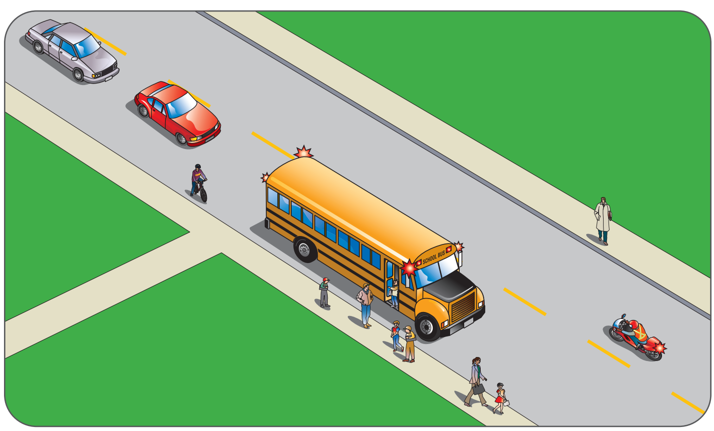
ਸੁਰਾਗਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ — ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਜੋ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਉਤਾਰਨ ਲਈ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਸਿਖਰ ਉੱਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ ਜੋ ਵਾਰੀ-ਵਾਰੀ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਸਟਾਪ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾਈਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।



ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੁੰਦੀਆਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਸਕੂਲੀ ਬੱਸ ਲਈ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬੱਸ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਚੱਲਦੀ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸਾਂ

ਦੇਖੋ

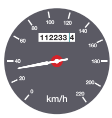
ਰੁਕੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਵੱਲ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ - ਰੁਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਬੱਸਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਰਬ ਲੇਨ ਜਾਂ ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਦਿਖਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 60 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਘੱਟ ਹੈ।

ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ



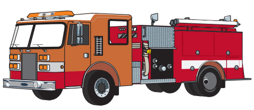
ਜੇ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਬੱਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਲਈ ਲੇਨ ਬਦਲੋ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪੁਲਿਸ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ, ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਟਰੱਕ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ।

ਦੇਖੋ

ਸਾਇਰਨ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ ਅਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ — ਇਹ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਕਿ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਕਿੱਥੋਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਲੰਘ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੁਣੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਉੱਥੇ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਵੀ ਆ ਰਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਸੋਚੋ

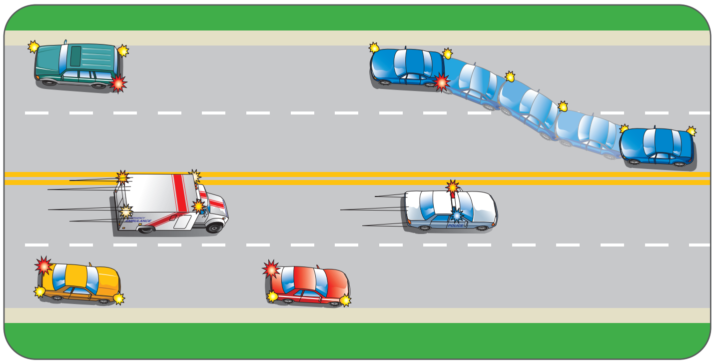
ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨ ਵਜਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਸਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਿਵਾਇਡਰ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਹੋ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਡਿਵਾਇਡਰ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸਿਓਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾ ਪਵੇ। ਪਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਆਉਣਾ ਅਸੰਭਵ ਹੈ।

ਰਸਤਾ ਛੱਡੋ - ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਲੈ ਜਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ (ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਡਿਵਾਇਡਰ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ)। ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੋਚੋ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਦਿਮਾਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ।

ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪਾਇਪ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

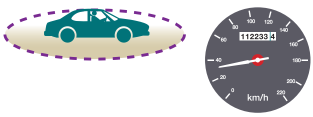
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮੋੜਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਜਦੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਆਪਣੇ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰਸਤਾ ਛੱਡਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਇਡ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਰੋ

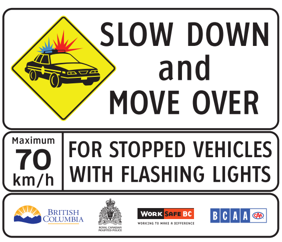


ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ – ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਫਾਇਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 150 ਮੀਟਰ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੰਚਾਰ

ਸਿਗਨਲ – ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ।



ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾ ਕੇ ਰੁਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵੇਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਯਮ ਪੀਲੀਆਂ, ਲਾਲ, ਚਿੱਟੀਆਂ ਜਾਂ ਨੀਲੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾਉਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਗੱਡੀਆਂ ਫਾਇਰ ਵਿਭਾਗਾਂ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਵਪਾਰਕ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਇੰਸਪੈਕਟਰਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰਾਂ, ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਸ, ਟੋਅ ਟਰੱਕ ਓਪਰੇਟਰਾਂ, ਹਾਈਵੇ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਵਰਕਰਾਂ, ਸਹੂਲਤ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਜ਼ਮੀਨ ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਪਸ਼ੂ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਤੇ ਕੂੜਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਦੇਖੋ

ਦੇਖੋ – ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ – ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾ ਕੇ ਰੁਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਉੱਤੇ ਸਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਉੱਤੇ, ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਦੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 70 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਡਿਵਾਈਡਰ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।)

ਤੇਜ਼ ਤੱਥ

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਇਟਾਂ ਜਗਾ ਕੇ ਰੁਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਅਤੇ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

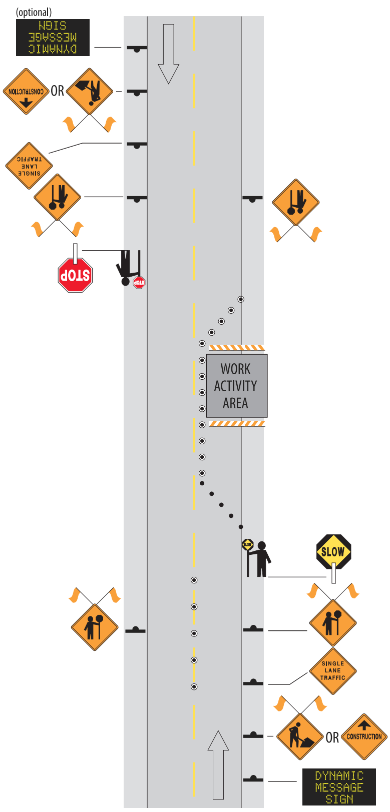
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾ ਕੇ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੇਨ ਨੂੰ ਵੀ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਉੱਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲੇਨਾ ਨੂੰ ਬਦਲੋ (ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ)

ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ



ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਾਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵੀ ਨਿਰਮਾਣ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਕੁੱਝ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਦੇਖੋ

ਅੱਗੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ — ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਰਾਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਦਿਓ - ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਰਾਤ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖੋ — ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ, ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਕਾਮੇ ਤੁਰੰਤ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉੱਥੇ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਉਸਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ।

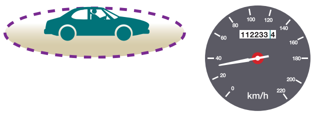
ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੋਂ ਅੰਤ ਤੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 24 ਘੰਟੇ ਲਾਗੂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੋਚੋ — ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਲੇਨ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਦਲੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਬਹਾਅ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।

ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ - ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਕਾਹਲੀ ਛੱਡ ਕੇ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ। ਉਸਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਅਸੁਵਿਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ —

ਉਹ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਇੱਛਤ ਰੂਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਵੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਅਤੇ ਅਪਡੇਟਾਂ ਲਈ ਰੇਡੀਓ, ਟੈਲੀਵਿਜ਼ਨ ਅਤੇ ਵੈੱਬਸਾਈਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਇਸਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗਣ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਬਦਲਵਾਂ ਰਸਤਾ ਲੈਣ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ।



ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਬੇਲੋੜੀ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣਾ ਇੰਧਨ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਧੂੰਆ ਕੱਢਦੀ ਹੈ ਜੋ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। 10 ਸੈਕਿੰਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਿਹਲੇ ਖੜੇ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਰੋ

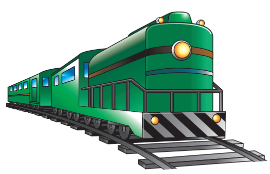
ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਹੌਲੀ ਕਰੋ — ਸੜਕ ਉੱਚੀ-ਨੀਵੀਂ ਜਾਂ ਕੱਚੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੁੱਗਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਰੋਕੇ ਜਾਣ ਉੱਤੇ ਰੁਕੋ - ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਯੰਤਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕੋ। ਕੁਝ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪਾਇਲਟ ਕਾਰ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਕੇ ਰੱਖੋ — ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਦੂਰੀ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਸਾਈਡ ਵਿੱਚ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ — ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਬੰਦਿਆਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।



ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ

ਹਰ ਸਾਲ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਹੁੰਦੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਨਾਲ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰੇਲਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲਗਭਗ ਦੋ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ — ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹਰਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਦੇਖੋ

ਸੁਰਾਗਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ — ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੁਰਾਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਮੌਜੂਦ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ:

- **ਅਗਾਊਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ** - ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ, ਸੁਣਨ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇਂ ਤੁਸੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਕਰਵ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚ)।

- **ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ** — ਕੁੱਝ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਉੱਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ "X" ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕੁੱਝ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ, ਇੱਕ ਘੰਟੀ ਅਤੇ ਗੇਟ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਘੰਟੀ ਚਾਲੂ ਹੈ ਜਾਂ ਫਾਟਕ ਹੇਠਾਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸਾਫ ਨਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਰੇਲ ਨੂੰ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦਾ ਹਾਰਨ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹਰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਉੱਤੇ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਹੀ ਹੈ।

ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖੋ – ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੁੰਮਰਾਹ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਅਕਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਜਾਪ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ 160 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਕਿਉਂਕਿ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅੱਧੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਸਾਈਡ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਟ੍ਰੈਕ ਉੱਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਿਯਮਤ ਸਮਾਂ-ਸਾਰਣੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸੜਕ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ — ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਟੜੀ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਧਰ-ਉੱਧਰ ਹੋਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਫਿਸਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਗਿੱਲੇ ਟਰੈਕਾਂ ਉੱਤੇ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਦਬਾਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਦੂਜੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਲਈ ਦੇਖੋ – ਤੁਸੀਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਅਕਸਰ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਦੂਜੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਕਾਰ ਅਤੇ ਰੇਲ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੂਜੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਜੋ ਪਹਿਲੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਲੁਕੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

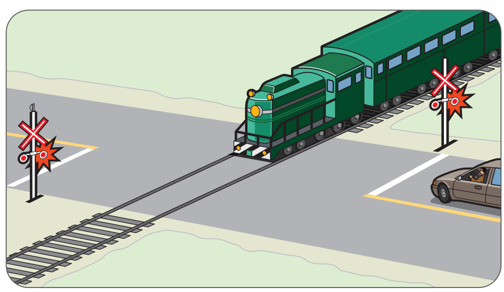
ਜਦੋਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਪਟੜੀਆਂ ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਜਗ੍ਹਾ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਹੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਫਾਟਕਾਂ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ। ਜੇਕਰ ਫਾਟਕ ਹੇਠਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਖੁੱਲਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਉੱਤੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਟ੍ਰੈਕ ਪਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਝੰਡੇ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਣਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇ।

ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ ਪੰਜ ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ 15 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਦੂਰ ਨਾ ਰੁਕੋ।

ਅੱਗੇ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ – ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਟ੍ਰੈਕ ਉੱਤੇ ਫਸੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਲਦੀ ਸੋਚਣਾ ਅਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ। ਉੱਡਣ ਵਾਲੇ ਮਲਬੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 30 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮਦਦ ਲਈ ਫ਼ੋਨ ਕਰੋ:



- ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ — ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਫ਼ੋਨ ਨੰਬਰ ਦੇਖੋ
- 911 ਜਾਂ ਸਥਾਨਕ ਪੁਲਿਸ।

ਨੋਟ: **ਉਸ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਦੱਸੋ ਜੋ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਹੈ।**

ਕਰੋ

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ — ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਗੇਅਰ ਛੋਟਾ ਕਰੋ – ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੇਅਰ ਛੋਟਾ ਕਰੋ। ਕਰਾਸਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਦੇ ਵੀ ਗੇਅਰ ਨਾ ਬਦਲੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਰੁੱਕ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਅੱਗਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ — ਕਦੇ ਵੀ ਕਰਾਸਿੰਗ ਉੱਤੇ ਨਾ ਫਸੋ। ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਖਾਲੀ ਕਰਾਸਿੰਗ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ।

ਘੋੜੇ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਘੋੜੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਦੇਖੋ

ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ – ਘੋੜੇ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ ।

ਸੋਚੋ

ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ — ਘੋੜ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਘੋੜ-ਸਵਾਰ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਉਹੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ – ਘੋੜੇ ਅਚਾਨਕ ਕਿਸੇ ਗਤੀਵਿਧੀ ਜਾਂ ਰੌਲੇ ਕਾਰਨ ਤੰਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸਦਾ ਸਵਾਰ ਘੋੜੇ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਨਾ ਕਰ ਸਕੇ।

ਕਰੋ

ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ

ਹੌਲੀ ਕਰੋ – ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲ਼ੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਘੋੜੇ ਅਤੇ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ – ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰੋ – ਘੋੜੇ ਅਚਾਨਕ ਗਤੀਵਿਧੀ ਜਾਂ ਰੌਲੇ ਨਾਲ ਹੈਰਾਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ।

ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ – ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਘੋੜੇ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕੋ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਘੋੜਾ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਵਧੀਆ ਹੈ।

7 ਨਿੱਜੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿਟਨੈਸ
  - ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ
  - ਆਪਣੀ ਸਿਹਤ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ
  - ਜਾਗਦੇ ਰਹਿਣਾ
  - ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਰੱਖਣਾ
- ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਭਾਵਨਾਵਾਂ
- ਵਿਗਾੜ
  - ਸ਼ਰਾਬ ਬਾਰੇ ਤੱਥ
  - ਨਸ਼ਿਆਂ ਬਾਰੇ ਤੱਥ
- ਜੋਖਮ ਉਠਾਉਣਾ
- ਦਬਾਅ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰੀ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ
- ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੁੱਸਾ
  - ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ
- ਅੰਗਦਾਨ ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ

ਪਿਛਲੇ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉੱਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਫਿਟਨੈਸ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਸਵੇਰੇ ਜ਼ੁਕਾਮ ਨਾਲ ਜਾਗਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੰਮ ਤੇ ਵੀ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ੁਕਾਮ ਦੀ ਦਵਾਈ ਲੈਂਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਥਕਾਵਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਪਹਿਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਉੱਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵੱਲ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਧਿਆਨ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਅਤੇ ਕੰਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ, ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ

ਮਾਹਿਰਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਲਗਭਗ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਰਾਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਨਿਗ੍ਹਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਣਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਵੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਿਗਨਲ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਾਰਨ, ਸਾਇਰਨ, ਰੇਲਗੱਡੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਅਸਧਾਰਨ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸੁਣੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵੇਖਣ ਅਤੇ ਸੁਣਨ ਲਈ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਸ਼ੋਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਇੰਜਣ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਵਾਓ ਜਾਂ ਬਦਲੋ।
- ਆਪਣਾ ਡੈੱਕ (ਸਟੀਰਿਓ) ਬਹੁਤ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਇਲ ਜਾਂ ਹੈੱਡਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।

ਆਪਣੀ ਸਿਹਤ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ

ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜ਼ੁਖਾਮ ਜਾਂ ਫਲੂ ਵਰਗੀ ਹਲਕੀ ਬਿਮਾਰੀ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਚੇਤਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਸਲਾਹ ਤੋਂ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਸਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸਿਹਤ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮਾਸਿਸਟ ਤੋਂ ਚੈੱਕ ਕਰਵਾਨਾ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਲੇਬਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਠੀਕ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

- ਬੱਸ ਫੜੋ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਬੁਲਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਲੇਬਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ। ਜੇਕਰ ਲੇਬਲ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਦਵਾਈ ਨਾਲ ਸੁਸਤੀ ਜਾਂ ਚੱਕਰ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਜਾਗਦੇ ਰਹਿਣਾ

ਥਕਾਵਟ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਥਕਾਵਟ 'ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ' ਰਣਨੀਤੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪੜਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ, ਤੁਹਾਡੀ ਸੋਚਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਇੱਕੋਸਾਰ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਹਿਪਨੋਸਿਸ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਲਈ ਕੁੱਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਪੱਟੀਆਂ ਜਾਂ ਮੋਟੇ ਪੈਚ ਲਗਾਏ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਕੇ, ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਜਾਗਦੇ ਰਹਿਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਵਰਤਕੇ ਹਾਈਵੇ ਹਿਪਨੋਸਿਸ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਜਾਗਦੇ ਰਹਿਣਾ

ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਲਈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਲੰਬੇ ਸਫ਼ਰ ਲਈ:

- ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
- ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢੋ। ਸੈਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਕਸਰਤ ਕਰੋ।
- ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਖਾਓ, ਪਰ ਭਾਰੀ ਭੋਜਨ ਖਾਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੀਂਦ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਸਹੀ ਰੱਖੋ।
- ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲਈ ਖਿੜਕੀ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਆਪ ਉੱਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਲਈ ਗਾਣੇ ਗਾਓ ਜਾਂ ਬੋਲਦੇ ਰਹੋ।
- ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਟਾਪ ਉੱਤੇ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਝਪਕੀ ਲਓ (ਆਪਣੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ)।
- ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਦਿਨ ਖਾਸ ਤੌਰ ਨਾਲ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਥਕਾਵਟ ਹੋਣ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਰੱਖਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਅਤੇ ਇੰਦਰੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਸਿਰਫ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੱਲ ਹੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਭਟਕਣਾ ਖ਼ਤਰੇ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੂੰ ਇਕੱਲਾ ਛੱਡੋ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਰੱਖੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਭੰਗ ਨਾ ਕਰੇ।
- ਕੋਈ ਫੋਨ ਕਾਲ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਾ ਇੰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਨ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਦੇਵੇ। ਫੋਨਾਂ ਨੂੰ ਵੌਇਸਮੇਲ ਉੱਤੇ ਜਾਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਿਆਂ ਨੂੰ ਅਣਦੇਖਿਆ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਮੋਬਾਇਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਯੰਤਰ ਵਰਤਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੋਕੋ।
- ਗੱਡੀ ਰੋਕੋ ਅਤੇ ਜੋ ਵੀ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਭਟਕਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ —ਗੱਡੀ ਰੁਕਣ ਉੱਤੇ ਨਕਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰੂਟ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ, ਉਹ ਸੰਗੀਤ ਲੱਭੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਿਸਨੂੰ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਾ ਭੇਜਣਾ ਹੈ ਉਹ ਭੇਜੋ, ਆਦਿ।
- ਇੱਕ ਨਾਮਜ਼ਦ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਫੋਨ ਕਾਲਾਂ ਅਤੇ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ 'ਟੈਕਸਟ ਸਟਾਪ' ਬਣਾਓ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁੱਝ ਹੁਣ ਮੁਫਤ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਅਧਿਐਨ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਮੋਬਾਇਲ ਉੱਤੇ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਜੋ ਕੁੱਝ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸ ਦਾ ਲਗਭਗ 50 ਫੀਸਦੀ ਹਿੱਸਾ ਦੇਖਣਾ ਗੁਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਓਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁਣੇ ਹੋ।

ਸਰੋਤ: ਆਈਆਈਐਚਐਸ (ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ਼ ਹਾਈਵੇ ਸੇਫਟੀ)।

ਮੋਬਾਇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਿਵਾਈਸਾਂ

ਸਾਰੇ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ, ਜੋ ਜੀ.ਐੱਲ.ਪੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ, ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ:

- ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜੇ ਮੋਬਇਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਸੰਚਾਰ ਉਪਕਰਣਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ, ਦੇਖਣਾ ਜਾਂ ਫੜ੍ਹਨਾ
- ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਾ ਭੇਜਣਾ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਨਾ
- ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜੇ ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਗੇਮਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਫੜ੍ਹਨਾ
- ਜੀ.ਪੀ.ਐੱਸ. ਸਿਸਟਮਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨਾ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ — ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਬੰਪਰ-ਟੂ-ਬੰਪਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕੇ ਹੋ।

ਜੀਐੱਲਪੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਲਈ 9-1-1 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਪਾਬੰਦੀ ਹੈ। ਵੱਡੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਜੀਐੱਲਪੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਸੜਕ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। **ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਲਈ 9-1-1 ਉੱਤੇ ਫੋਨ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਫੋਨਾਂ ਜਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ।** ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਜੀਐੱਲਪੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਟਿਕਟ (ਚਾਲਾਨ) ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਫੋਨ ਕਰਨ ਜਾਂ ਸੁਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਗੱਡੀ ਰੋਕੋ, ਸਿਰਫ਼ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਭਾਵਨਾਵਾਂ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਦੁਪਹਿਰ 3 ਵਜੇ ਦੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਨੂੰ ਫੜਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਵੈਨਕੂਵਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਹੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਧਰ ਮੁੜਨਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਮੂੰਹ ਵਿੱਚ ਬੁੜਬੁੜਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਚੱਲਦੀ ਹੈ ਪਰ ਉਦੋਂ ਲਾਈਟ ਪੀਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੁਣ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਗੁੱਸਾ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਨਹੀਂ ਫੜ੍ਹ ਸਕੋਗੇ।

ਸਾਡੇ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀਆਂ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਤਾਕਤਾਂ ਹਨ ਜੋ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਨੂੰ ਹਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਗੁੱਸੇ, ਚਿੰਤਤ, ਉਦਾਸ ਜਾਂ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖਣਾ ਗੁਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੋਚ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੀ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਦੇ-ਕਦੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਮਾਹੌਲ ਕਾਰਨ ਗੁੱਸੇ ਜਾਂ ਬੇਸਬਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਕਸਰ ਤਣਾਅ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤਣਾਅ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਗੁੱਸੇ ਜਾਂ ਤਣਾਅ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਗਲਤੀਆਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸਹਿਣ ਕਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਝਗੜਾ ਵੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਾਰਨ ਜੋ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਸਹੀ ਹੋਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਕਈ ਵਾਰ ਖਰਾਬ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਹਿਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਿੱਖਦੇ ਰਹੋ। ਤਣਾਅਪੂਰਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰੋ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪਾਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਲਈ ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ। ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਰਸਤਾ ਚੁਣੋ ਜੋ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਚਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵੱਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰ ਸਕੋ।
- ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਦਿਓ। ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸੇ ਜਾਂ ਨਿਰਾਸ਼ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸਮਝੋ ਕਿ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਰ ਨਾਲ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਰ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚੋਗੇ।

- ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਧੀਰਜ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਨਿਮਰ ਬਣੋ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁੱਝ ਪਲ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਤੇ ਨਾ ਬੈਠੋ।
- ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਈਮਾਨਦਾਰ ਰਹੋ। ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਅਕਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕੁੱਝ ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲੈਣ ਲਈ ਖਿੜਕੀਆਂ ਖੋਲ੍ਹੋ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਡੂੰਘੇ ਸਾਹ ਲਓ।
- ਰੇਡੀਓ ਜਾਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਸੰਗੀਤ ਸੁਣੋ।
- ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਪਕੜ ਢਿੱਲੀ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਬਾਂਹ ਅਤੇ ਗਰਦਨ ਦੀਆਂ ਮਾਸਪੇਸ਼ੀਆਂ ਨੂੰ ਸੌਖਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਸਿਰ ਦਰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਏਗਾ।

ਵਿਗਾੜ

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਪੂਰੇ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ ਔਸਤਨ 78 ਲੋਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਖਰਾਬ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਰੋਤ: ਪੁਲਿਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਸਿਸਟਮ, 2010 ਤੋਂ 2014 ਤੱਕ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੋਸਤ ਨਾਲ ਪਾਰਟੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਘਰ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਅੱਜ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੌਣ ਲਈ ਬੇਚੈਨ ਹੋ। ਅੱਜ ਦਾ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਲੰਬਾ ਸੀ। ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਸਤ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਉਹ ਸਿੱਧਾ ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨਹੀਂ ਹਿਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਰ ਧੂਆਂ ਛੱਡਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋ ਉਹ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਮਾਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਸਨੂੰ ਪੁੱਛਦੇ ਹੋ, "ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ?"। ਉਹ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ "ਸਭ ਠੀਕ ਹੈ, ਮੈਂ ਸੋਚਿਆ ਕਿ ਮੈਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਹਾਂ ... ਥੋੜੀ ਜਲਦੀ ਜਾਣ ਲਈ?" ਉਹ ਹੱਸਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਸ਼ਰਾਬ ਬਾਰੇ ਤੱਥ

ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਤਰੀਕੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਕਿਦਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੇ ਦੇਖਣ, ਸੋਚਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 9, ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ, ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕੁੱਝ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਅਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ।

ਯੋਗਤਾ	ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲੱਛਣ	ਡਰਾਈਵਰ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
ਦੇਖੋ	• ਦੇਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਿਰਤੀ	• ਅੱਖਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਣਗੀਆਂ
	• ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਰਿਫਲੈਕਸ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਗੁਆ ਦੇਣਾ	• ਚਮਕ ਦੁਆਰਾ ਅਸਥਾਈ ਅੰਨ੍ਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ
	• ਚਿੱਤਰਾਂ ਦਾ ਘੱਟ ਤਾਲਮੇਲ	• ਦੋਹਰਾ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ
	• ਧਾਰਨਾ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ ਘਟਣਾ	• ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਦਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ
	• ਪੈਰੀਫਿਰਲ (ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਘਟਣਾ)	• ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਇਡ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕਣ
ਸੋਚੋ	• ਤਰਕ ਅਸਪਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ • ਘਟੀ ਹੋਈ ਇਕਾਗਰਤਾ • ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਅਵਸਥਾ ਅਸਥਿਰ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ	• ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਨਸਿਕ ਯੋਗਤਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਹੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਫੈਸਲੇ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦਾ
ਕਰੋ	• ਮਾਸਪੇਸ਼ੀਆਂ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਘਟਣਾ	• ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ
	• ਭਾਵੁਕਤਾ ਵਧਣਾ	• ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਕਰਕੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜੋਖਮ ਲੈਂਦਾ ਹੈ
	• ਤਾਲਮੇਲ ਘਟਣਾ	• ਓਵਰ-ਸਟੀਅਰਜ਼; ਬ੍ਰੇਕ ਦੇਰ ਨਾਲ ਜਾਂ ਬਿਲਕੁਲ ਨਾ ਲੱਗਣਾ
	• ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ	• ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਮੋੜ ਸਕਦਾ • ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਲਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ

ਸ਼ਰਾਬ ਬਾਰੇ ਵਹਿਮ		ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਤੱਥ
ਸ਼ਰਾਬ ਮੈਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ ਜੇ ਮੈਂ ਕੌਫੀ ਪੀ ਲੈਂਦਾ ਹਾਂ, ਕੁੱਝ ਖਾ ਲੈਂਦਾ ਹਾਂ ਜਾਂ ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਨਹਾ ਲੈਂਦਾ ਹਾਂ।		ਸਿਰਫ਼ ਸਮਾਂ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (ਬੀਏਸੀ) ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਭੋਜਨ, ਕੌਫੀ, ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਨਹਾਉਣਾ ਜਾਂ ਕਸਰਤ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਵਿੱਚੋ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਖਾਤਮੇ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ। ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ .08 ਦਾ ਬੀਏਸੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਉਸ ਅਲਕੋਹਲ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਬੀਏਸੀ ਸਤਰ ਉੱਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਲਗਭਗ 6 ਘੰਟੇ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
ਬੀਅਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉੱਤੇ ਇੰਨਾਂ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪਾਉਂਦੀ ਜਿੰਨੀ ਕਿ ਹੋਰ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।		ਇੱਕ ਗਲਾਸ ਬੀਅਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗਲਾਸ ਵਾਈਨ ਜਾਂ ਔਸਤ ਕਾਕਟੇਲ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸ਼ਰਾਬ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੁੱਝ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਥੋੜ੍ਹੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਘਰ ਕਿਵੇਂ ਪਹੁੰਚੋਗੇ।

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਕੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਹੀ ਹੈ?

- ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਮਾਰੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਤੁਸੀਂ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੰਸ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਖ਼ਤ ਜੁਰਮਾਨਾ ਭਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਘਰ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ:

- ਨਸ਼ਿਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣੋ। ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰੋ ਜੋ ਮਾੜੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਉੱਤਰਣ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਇੱਕ ਸਟੈਂਡ ਲਓ — ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉਣ ਦਿਓ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸ਼ਾਇਦ ਕੋਈ ਖਰਾਬੀ ਹੋਵੇ।
- ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਸਹੀ ਡਰਾਈਵਰ ਚੁਣੋ।
- ਬੱਸ ਜਾਂ ਟੈਕਸੀ ਲਈ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਪੈਸੇ ਕੱਢਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਇੱਕ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਨਸ਼ਿਆਂ ਬਾਰੇ ਤੱਥ

ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਦਵਾਈਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ਾ ਜਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨਸ਼ੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉੱਤੇ ਛੱਡ ਦਿਓ।

ਦਵਾਈਆਂ

ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਡਾਕਟਰੀ ਸਲਾਹ ਤੋਂ ਐਲਰਜੀ, ਖੰਘ, ਜ਼ੁਖਾਮ ਅਤੇ ਉਲਟੀ ਲਈ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਸੁਸਤੀ
- ਲਾਪਰਵਾਹੀ।

ਦਵਾਈਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸੈਡੇਟਿਵ, ਟ੍ਰੈਨਕਿਊਲਾਈਜ਼ਰ, ਦਰਦ ਨਿਵਾਰਕ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਐਂਟੀ ਡਿਪਰੈਸ਼ਨ ਤੱਤ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ, ਉਹ ਹੇਠਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਸੁਚੇਤਤਾ
- ਏਕਾਗਰਤਾ
- ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦਾ ਸਮਾਂ।

ਇਹ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਈ ਘੰਟਿਆਂ ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮਾਸਿਸਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ – ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ਾ ਜਾਂ ਦਵਾਈ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀ ਕਰਦੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ – ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਵਾਈ ਦਾ ਲੇਬਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੜ੍ਹੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਫਾਰਮਾਸਿਸਟ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉੱਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸੰਯੁਕਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛੋ।

ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਸ਼ੇ

ਮਨੋਰੰਜਕ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟ ਡਰੱਗਜ਼ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਪੀਡ, ਹੈਰੋਇਨ ਅਤੇ ਕੋਕੀਨ ਦੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਪਿਛਲੇ ਪੰਨੇ ਉੱਤੇ **ਦਵਾਈਆਂ** ਦੇ ਅਧੀਨ ਨੋਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਹਨ:

- ਭਰਮ
- ਬਦਲੀ ਹੋਈ ਧਾਰਨਾ
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤਵਰ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਭਾਵਨਾਵਾਂ
- ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਘਾਟ।

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਇਕੱਠਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੂਝਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲੋਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੌ ਗੁਣਾ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਅਧਿਐਨ, ਓ. ਡਰਮਰ, 1994

ਭੰਗ

ਭੰਗ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਗੱਡੀਆਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਗਲਤ ਸਮਝਣਾ
- ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ।

ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਸ਼ੇ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਵਧਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਸਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਥੋੜ੍ਹੀ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਨਾਲ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਖ਼ਤਰਾ ਲੈਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਇਕੱਲੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਹਿੱਸੇ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਬੇਸਬਰ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਖ਼ਤਰੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਵਿੱਚ ਵੱਖਰੇ-ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਜੋ ਇਹ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਘਬਰਾ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦੀ ਕਮੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਤਮ-ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ - ਜਿਹੜੇ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਤਮ-ਵਿਸ੍ਵਾਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਆਤਮ-ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦੀ ਕਮੀ ਹੈ, ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਾਂ ਕੱਢਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਕੁਝ ਲੋਕ ਇੱਕ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ੈਲੀ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਾ ਲੈ ਕੇ ਮਜ਼ੇ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਰੋਮਾਂਚ ਪਸੰਦ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ - ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ, ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਜਾਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ੈਲੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਜਾਨਲੇਵਾ ਮੌਕੇ ਲੈਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣਾ ਵਧੀਆ ਹੈ? ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਰਵੱਈਆ ਜਾਂ ਸ਼ੈਲੀ ਉਹ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਚੁਣਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਵਾਰ ਖ਼ਤਰਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋ?

ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਵਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ:	ਹਮੇਸ਼ਾ	ਕਈ ਵਾਰ	ਕਦੇ ਨਹੀਂ
ਗਰਦਨ ਘੁਮਾ ਕੇ ਸੱਜੇ-ਖੱਬੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ?			
ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ?			
ਸਿਗਨਲ ਦਿੰਨੇ ਹੋ?			
ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਦੇ ਹੋ?			
ਮਾਰਜਿਨ ਲਈ ਸਹੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਦੇ ਹੋ?			

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਵੱਈਏ ਜਾਂ ਸ਼ੈਲੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨਾ

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਵੱਈਏ ਜਾਂ ਸ਼ੈਲੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਕਿਸੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਹੁਨਰ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਵੱਈਏ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ੈਲੀ ਕੁੱਝ ਫੀਡਬੈਕ ਦੇਣ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਰਵੱਈਏ ਅਤੇ ਸ਼ੈਲੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਮਸਾਂ ਬੱਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕਿਉਂ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜਿਹਾ ਦੁਬਾਰਾ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਫ਼ਿਲਮ ਜਾਂ ਕਾਰ ਦੇ ਵਿਗਿਆਪਨ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੰਭੀਰ ਬਣੋ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਤੋਂ ਪੁੱਛੋ: *ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਸੁਨੇਹਾ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ? ਕੀ ਮੈਂ ਇਸ ਸੁਨੇਹੇ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹਾਂ? ਕੀ ਇਹ ਸੁਨੇਹਾ ਮੇਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਵੱਈਏ ਜਾਂ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰੇਗਾ?*
- ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੂਜਿਆਂ ਤੇ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ? ਜੇ ਅਜਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਤੋਂ ਪੁੱਛੋ: *ਕੀ ਇਹ ਸੱਚਮੁੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਸੂਰ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਮੇਰਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ?*

ਦਬਾਅ

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 75 ਫੀਸਦੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਰਦ ਸਨ। ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਗਏ 37 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਸ਼ਿਕਾਰ ਸਨ।

ਬੀ.ਸੀ. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਲਿਸ਼ਨ ਸਟੇਟਿਸਟਿਕ, ਪੁਲਿਸ ਨੇ ਇਹ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਘਾਤਕ ਟੱਕਰਾਂ 2007 ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ

ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਸਤ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ "ਆਓ, ਪਾਰਟੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ, ਪੀਓ,"।

ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਟੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਸਾਫਟ ਡਰਿੰਕਸ ਪੀਣੀਆਂ ਸਨ। ਪਰ ਇਹ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਦੋਸਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸੱਚਮੁੱਚ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਚੋਣ ਕਰੋਗੇ?

ਹਾਣੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪਾਏ ਗਏ ਦਬਾਅ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਾਂ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਸਾਡੇ ਬਾਰੇ ਕੀ ਸੋਚਣਗੇ। ਦਬਾਅ ਦੀਆਂ ਦੋ ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ: ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ। ਉਹ ਦੋਸਤ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਮਨਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰਵਾਹ

ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਹਾਣੀਆਂ ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਦਬਾਅ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਉਹ ਦੋਸਤ ਜਾਂ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਵਾਲੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਦਬਾਅ ਪਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਹਾਣੀਆਂ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ ਇਹ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਜੋ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਹਾਣੀਆਂ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣਾ

ਹਾਣੀਆਂ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਦਬਾਅ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਚਾਰ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- **ਸਮੱਸਿਆ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੋ**: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਵੇਂ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਖ਼ੁਸ਼ ਕਰ ਸਕੋ, ਪਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਫੀ ਰਹਿਣ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਵਾਅਦੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।
- **ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ**: ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਚੁਣਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਸਤ ਗੁੱਸਾ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਉੱਤੇ ਬੈਠਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਮਾਰ ਵੀ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- **ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੋ**: ਆਪਣੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਸੁਝਾਅ ਦਿਓ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਮੇਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਓਗੇ।
- **ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ**: ਸੋਫੀ ਰਹੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠਾਉਣ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ।

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰੀ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨਾਲ ਘਰ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਉਹ ਸਾਰੇ ਚੰਗਾ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਚੁਟਕਲੇ ਸੁਣਾ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੂਰਖ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਹਲਕੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਕਾਰਨ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਚਮਕ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਰੌਲੇ ਨਾਲ ਸੋਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰ ਹੋ। ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕਿ ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਭਟਕਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬੱਚੇ ਅਕਸਰ ਲੰਬੇ ਸਫ਼ਰ ਨਾਲ ਬੋਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਲਈ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਉੱਚੀ-ਉੱਚੀ ਬੋਲਣਾ, ਛੇੜਛਾੜ ਜਾਂ ਕੁਸ਼ਤੀ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਉਹ ਸਮਾਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਦਿਖਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਯਾਤਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ

ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਭੜਕਾਊ ਜਾਂ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਗੱਲਬਾਤ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਧਿਆਨ ਭਟਕਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਓ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਟੈਂਡ ਲੈਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣਾ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੋ:

- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਾਰਿਆਂ ਨੇ ਸੀਟਬੈਲਟ ਨਾ ਬੰਨੀ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰੋ।
- ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯਮ ਦੱਸੋ।
- ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਓ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਸਫ਼ਰ ਲੰਬਾ ਹੈ।
- ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੋਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨਾਲ ਹਾਸੇ-ਮਜ਼ਾਕ ਦੇ ਲਿਹਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਗੱਲ ਕਰੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਮਜ਼ਾਕ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਨੇ ਚੁਸਤ ਨਹੀਂ ਹੋ।
- ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਲੈਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਪਿੰਜਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ। ਇੱਕ ਡਰਿਆ ਹੋਇਆ ਜਾਨਵਰ ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਭਟਕਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਹਾਡਾ ਮਿੱਤਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਸ਼ਹਿਰ ਤੱਕ ਲੈਜਾਣ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿਰਫ਼ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਉਹ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਲਦੀ ਹੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਇੱਕ ਕਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਗ੍ਹਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੇਤੀ ਹੀ ਅਹਿਸਾਸ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਬਹੁਤ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਨਾ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਲ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਇਆ ਹੋਵੇ। ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸ਼ਕਤੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ੈਲੀ ਬਦਲਣ ਲਈ ਮਨਾਉਣਾ ਆਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ

ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਵਿਚਾਰ ਹਨ ਜੋ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਤੁਸੀਂ ਹਾਸੇ ਵਾਲੇ ਲਿਹਜ਼ੇ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ — ਇਹ ਕਈ ਵਾਰ ਕੰਮ ਕਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ “ਮੈਂ” ਕਥਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ: *ਮੈਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਬਹੁਤ ਘਬਰਾਹਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ?*
- ਖੁਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੱਚਮੁਚ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਯਾਤਰੀ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲੈਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਪੁੱਛੋ: *ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਕਿਵੇਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ? ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਵੀ ਸ਼ਾਇਦ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ।*
- ਤੁਸੀਂ ਦ੍ਰਿੜ ਰਹੋ। ਕੁਝ ਅਜਿਹਾ ਕਹੋ: *ਹੈਲੋ! ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਾਨੂੰ ਮਾਰ ਦਿਓ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ।*
- ਜੇਕਰ ਸਭ ਕੁੱਝ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਕਹੋ।

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੁੱਸਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ‘ਤੇ ਹੋ

ਦੇਰ ਰਾਤ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅਣਜਾਣ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਉਸਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਹਾਈ ਤੋਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਅਕਸਰ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੁੱਸੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਨਿਮਰਤਾ ਦੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਮਾੜੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੁੱਸਾ ਜਾਂ ਸੜਕੀ ਹਿੰਸਾ, ਆਮ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਹੀਂ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੁੱਸਾ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣਾ

ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਗੁੱਸੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਤੁਸੀਂ ਨਿਮਰਤਾ ਨਾਲ ਜਵਾਬ ਦਿਓ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।
- ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸੇ ਦਾ ਜਵਾਬ ਗੁੱਸੇ ਨਾਲ ਨਾ ਦਿਓ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਅਨਿਯਮਿਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ ਅਤੇ ਪਿੱਛੋਂ ਕੋਈ ਇਸ਼ਾਰਾ ਨਾ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰਾ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

- ਕਿਸੇ ਦੀ ਮਦਦ ਲਵੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਸਥਾਨ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਿੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਹੋਣ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਮਾਲ)।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਮੋਬਾਇਲ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ। (ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇ ਸਕੋ।)
- ਘਰ ਨਾ ਜਾਓ।
- ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਅਤੇ ਖਿੜਕੀਆਂ ਬੰਦ ਰੱਖੋ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ ਜਾਂ ਬਾਕੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚੋ।

ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਗੁੱਸੇ ਜਾਂ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ? ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸਹੀ-ਆਵਾਜ਼ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ

ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਾਸ਼ ਜਾਂ ਗੁੱਸੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੋ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿਓ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ।
- ਸਿਗਨਲ ਦੇਕੇ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦਿਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸ਼ਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲਾਈਨ ਹੈ ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਸਾਇਡ ਵੱਲ ਖਿੱਚੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਲੋਅ ਬੀਮ ਉੱਤੇ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਨੇਰੇ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਕਾਰ ਸਟੀਰੀਓ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਘੱਟ ਰੱਖੋ।
- ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ।
- ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਨਾ ਘੇਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਂਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ ਤੇ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਉੱਤੇ ਨਾ ਚੀਕੋ।

ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕੀ ਸੁਨੇਹਾ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ?

BC TRANSPLANT
Provincial Health Services Authority

ਇਸ ਸਮੇਂ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿੱਚ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਲੰਬੀ ਸੂਚੀ ਹੈ। ਕੁੱਝ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅੰਗ ਦਾ ਤੋਹਫ਼ਾ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ। ਫਿਰ ਵੀ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਚੌਥਾਈ ਲੋਕ ਹੀ ਅੰਗ ਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹਨ।

ਹਰ ਕਿਸੇ ਕੋਲ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਕੋਈ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅੰਗਦਾਨ ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉੱਤੇ ਲਿਖਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

1997 ਤੋਂ ਅੰਗ ਦਾਨ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਅੰਗ ਦਾਨ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਿਛਲੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੰਗ ਦਾਨ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਪੜ੍ਹਿਆ-ਲਿਖਿਆ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੋਗ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਵੀ ਹਟਾਉਂਦਾ ਹੈ – ਸੋਗ ਦਾ ਸਮਾਂ ਅਜਿਹਾ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਹਰ ਰੋਜ਼ 24 ਘੰਟੇ ਸਿਰਫ਼ ਬੀ.ਸੀ. ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਦੇ ਅੰਗ ਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪੇਸ਼ੇਵਰਾਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੈ।

ਕਿਵੇਂ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਅੰਗਦਾਨ ਰਜਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਫਾਰਮ ਸਾਰੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਕੇਂਦਰਾਂ, ਕਲੇਮ ਸੈਂਟਰਾਂ ਅਤੇ ਆਟੋਪਲਾਨ ਬ੍ਰੋਕਰਾਂ ਕੋਲ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ **www.transplant.bc.ca** ਉੱਤੇ ਜਾਂ 1-800-663-6189 ਉੱਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ ਵੀ ਆਨਲਾਈਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜਾਨ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿੱਚ ਜਿਉਂਦੇ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ।

8 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਤਿਆਰੀ
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀਆਂ
- ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਖਤਰੇ
- ਰਾਤ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ
- ਗੱਡੀ ਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ
- ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਨਵਰ
- ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣਾ
- ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ

ਅਧਿਆਇ 7 ਨੇ ਨਿੱਜੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਉਪਯੋਗੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਦੋ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਤਿਆਰੀ

ਕੋਈ ਵੀ ਬੰਦਾ ਆਮਤੌਰ ਉੱਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ। ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਕਿ ਤੁਸੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕੀ ਕਰੋਗੇ। ਇਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ:

1. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ (ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਭੱਜ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵੜ੍ਹ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕੀ ਹੈ, ਆਦਿ)।
2. ਆਪਣੇ ਆਪ ਤੋਂ ਪੁੱਛੋ: *ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? (ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਵਾਂ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਘੁਮਾਵਾਂ, ਸਾਇਡ 'ਤੇ ਜਾਵਾਂ, ਆਦਿ)*

ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਿਆਰੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣਾ ਅਤੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਰਣਨੀਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਚੇਤ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ। ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਵਾਲੇ ਸਹੀ ਉਪਕਰਣ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਣਨੀਤੀਆਂ

ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਦੋ ਰਣਨੀਤੀਆਂ – ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਅਤੇ ਸਕਿਡ ਕੰਟਰੋਲ ਹਨ। ਇਹ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹੁਨਰਮੰਦ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਹਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿਚਲੀਆਂ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਗਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੀਆਂ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਿਆਰੀ ਇਸ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੱਜੀ ਅੱਖ ਦੇ ਖੂੰਜੇ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਗੇਂਦ ਪਿੱਛੇ ਵਿੱਚ ਧੁੰਦਲੇ ਚਿੱਤਰ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ – ਜੋ ਕਿ ਸ਼ਾਇਦ ਗੁਆਂਢੀ ਦਾ ਬੱਚਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸ਼ਾਇਦ ਹੀ ਕੋਈ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਅਚਾਨਕ ਖ਼ਤਰੇ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦਾ ਮਕਸਦ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪਹੀਏ ਮੁੜਨਾ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਦੇਵੋਗੇ ਅਤੇ ਕਾਰ ਫਿਸਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰਕੇ ਏਬੀਐੱਸ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਸਿੱਖੋ। 30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਕਰੋ, ਦੱਬ ਕੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਕਾਲਪਨਿਕ ਵਸਤੂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਪੰਪ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਸਿਸਟਮ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਜਾਂ ਕੰਬਣੀ ਤੋਂ ਘਬਰਾਓ ਨਾ - ਇਹ ਆਮ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਤਕਨੀਕ ਪਤਾ ਹੋਵੇ।

ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਏਬੀਐੱਸ)

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਨਵੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਏਬੀਐੱਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਆਮ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਬੀਐੱਸ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਰੁਕਣ ਤੱਕ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਉੱਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਅਤੇ ਸਖ਼ਤ ਦਬਾਅ ਪਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੰਪਿਊਟਰਾਈਜ਼ਡ ਸੈਂਸਰ ਲਾਕਿੰਗ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ ਪਹੀਏ ਤੋਂ ਬ੍ਰੇਕ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਹੈ ਕਿ ਏਬੀਐੱਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਹਰ ਵਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਲਦੀ ਰੁਕਣ ਦੀ ਵੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ। ਕੁਝ ਸਥਾਨਾਂ ਉੱਤੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਜਰੀ ਉੱਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੀ ਦੂਰੀ ਲੰਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਏਬੀਐੱਸ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਗਿੱਲੀਆਂ ਅਤੇ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਬੀਐੱਸ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਤਕਨੀਕਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਤਕਨੀਕ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਲਈ:

ਏਬੀਐੱਸ ਦੇ ਨਾਲ:

1. ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਦਬਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁੱਕ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੇ।
2. ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਪੰਪ ਨਾ ਕਰੋ।
3. ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਚਲਾਓ।

ਬਿਨਾਂ ਏਬੀਐੱਸ ਦੇ :

4. ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਜੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ, ਪਰ ਇੰਨਾ ਵੀ ਦਬਾਅ ਨਾ ਪਾਓ ਕਿ ਪਹੀਏ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਣ।
5. ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਖਿਸਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਬ੍ਰੇਕ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਜੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ।
6. ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਚਲਾਓ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਉੱਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਪਰ ਅਜਿਹੇ ਮੌਕੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਰੁਕਣਾ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਕੀ ਮੌਸਮ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਸੜਕ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣਾ ਬਣਾ ਦੇਣਗੇ? ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਿਕਲਪ ਬਣਾ ਕੇ ਖਿਸਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਖਿਸਕਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੰਭਾਵਿਤ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਮਾੜੇ ਹੁਨਰ ਹਨ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਸਕਿਡ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ:

- ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ
- ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਚਲਾਉਣਾ, ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਕਰਦੇ ਹਨ
- ਇੱਕ ਖੂੰਜੇ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
- ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।

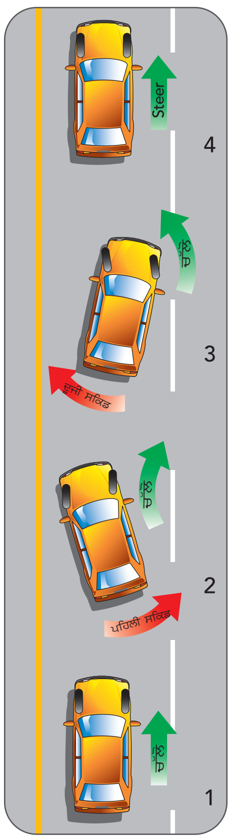
ਸਕਿਡ ਕੰਟਰੋਲ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਇਹ ਇੱਕ ਠੰਡੀ ਸਵੇਰ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕੰਮ ਉੱਤੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹਰਕਤ ਨਹੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਕਾਰ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ – ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਹੋ!

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਪਕੜ ਖਤਮ ਹੋਣ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸਕਿਡ (ਤਿਲਕ ਜਾਂ ਖਿਸਕ) ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤਿਲਕਣੀਆਂ ਸਤ੍ਹਾਵਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਸਪੀਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਨਾਲ। ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਵਰਗੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦੇ ਤੱਤ ਸਕਿੱਡਿੰਗ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਮਾੜੇ ਹੁਨਰ ਸਕਿੱਡਿੰਗ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਸਕਿਡ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਆਪਣੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ। ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।



ਸਕਿਡ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਕਦਮ

ਇਹ ਉਦਾਹਰਣ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਖਿਸਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦਾ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਦੋਬਾਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿਚਲੇ ਨੰਬਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹਨ:

1. ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਕਾਲੀ ਬਰਫ ਦੇ ਪੈਚ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ।

2. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਲੀ ਬਰਫ਼ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਖਿਸਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵੱਲ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਮੋੜੋ। (ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਚਲਾਓ।) ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ – ਇਸ ਨਾਲ ਸਥਿਤੀ ਹੋਰ ਵਿਗੜ ਜਾਵੇਗੀ।

3. ਹੁਣ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਖਿਸਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।(ਇਹ ਸੰਭਾਵਿਤ ਤੌਰ ਨਾਲ ਕਦਮ 2 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਹੋਇਆ ਹੈ।) ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ ਅਤੇ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਮੋੜੋ। (ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲੋ ।) ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕਦਮ 2 ਅਤੇ 3 ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਦੋਬਾਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।

4. ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਵਿਕਲਪ ਘਰ ਰਹਿਣਾ ਜਾਂ ਬੱਸ ਰਾਹੀਂ ਜਾਣਾ ਹੈ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਖਤਰੇ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਧੁੰਦ, ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹਾਲਾਤ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਤ੍ਹਾ ਨੂੰ ਅਣ-ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਤ੍ਹਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਕਈ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਦ੍ਰਿਸ਼ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਨੀਵੇਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਧੁੰਦ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਕੁੱਝ ਵੀ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਧੁੰਦ, ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਵਰਗੀਆਂ ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ ਘੱਟ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕੁਝ ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਹੈੱਡਲੈਂਪਾ ਦੀ ਬਜਾਏ ਫੋਗਲੈਂਪਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਇਹ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੁਧਾਰਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਹੈੱਡਲੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੀਆਂ ਫੋਗ-ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਥੋੜੀ ਜਿਹੀ ਧੁੰਦ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਟੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਹਾਲਾਤ ਸਾਫ ਤਾਂ ਫੋਗਲੈਂਪ ਅਤੇ ਹੈੱਡਲੈਂਪ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਘੱਟ ਦਿੱਖ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਮੌਸਮੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰ ਅਕਸਰ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ:

- ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ।
- ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਮੀਂਹ, ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਲੋਅ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ (ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ) ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੋੜੀਂਦਾ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਾਈਡ ਉੱਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਚੁਣੋ ਜੋ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸੜਕੀ ਮਾਰਗਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੇ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਣ ਲਈ ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਹਵਾ ਲਈ ਇੱਕ ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਛੱਡ ਦਿਓ।
- ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਸਾਈਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਈ ਬਰਫ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਾਫ਼-ਸਾਫ਼ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ।

ਚਮਕ ਅਤੇ ਪਰਛਾਵੇਂ

ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਚਮਕਦਾਰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚਮਕ ਦਿਨ ਜਾਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੇਖਣ ਦੀ ਸਮੱਰਥਾ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗੂੜ੍ਹੇ ਹਨੇਰੇ ਜਾਂ ਪਰਛਾਵੇਂ ਵੀ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਚਮਕ ਅਤੇ ਪਰਛਾਵਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕਾਬੂ ਪਾਉਣਾ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਚਮਕ ਅਤੇ ਪਰਛਾਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ:

- ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਦੇਣ ਲਈ ਸੁਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਸੁਰੰਗਾਂ ਰਾਹੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਧੁੱਪ ਦੀਆਂ ਐਨਕਾਂ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧੁੱਪ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਐਨਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨੂੰ ਰਾਤ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।

ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਰਫਬਾਰੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਰਿਆਨੇ ਦਾ ਕੁੱਝ ਸਮਾਨ ਲੈਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਰਫ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਚੁੱਕੇ ਹੋ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਕਿ ਇਹ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਵੱਡੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਤੋਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਲਕੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਥੋੜੀ ਜਿਹੀ ਸਕਿਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ — ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੇ ਵਿਚਾਰ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਬਰਫ਼ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਬਰਫਵਾਰੀ ਵੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਮੀਂਹ, ਬਰਫ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਢਿੱਲੀ ਬਜਰੀ, ਗਿੱਲੇ ਪੱਤੇ, ਚਿੱਕੜ ਜਾਂ ਰੇਤ ਵੀ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣਾ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਬਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਘੱਟ-ਟਰੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲੀ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖ਼ਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਮੀਂਹ

ਮੀਂਹ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਦੋ ਖਤਰਨਾਕ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
- ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ।

ਮੀਂਹ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਤਿਲਕਣ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਮੀਂਹ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦੌਰਾਨ। ਮੀਂਹ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਮੌਜੂਦ ਤੇਲ ਨੂੰ ਮਿਲਾਕੇ ਇੱਕ ਤੇਲ ਵਾਲੀ ਪਰਤ ਬਣਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਮੀਂਹ ਹਲਕਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਮੀਂਹ ਨਾ ਪਿਆ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਤਿਲਕਣ ਬਣੀ ਰਹੇਗੀ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਟਾਇਰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਹਵਾ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਸਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਢੁਕਵੇਂ ਹਨ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

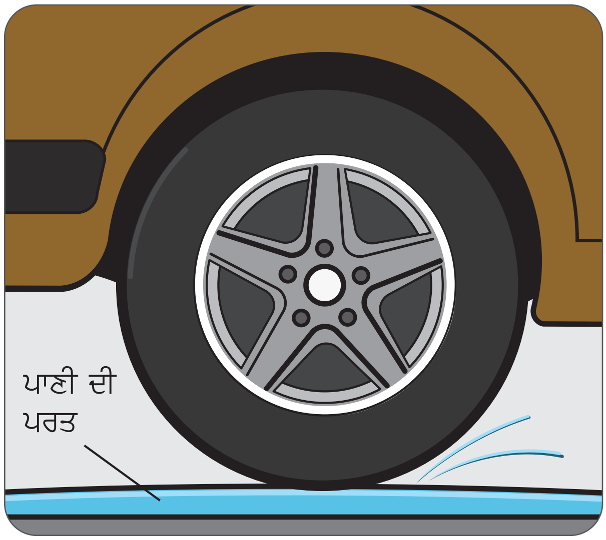
ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜਦੋਂ ਸੜਕਾਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਧੀਆ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋਵੇ:

- ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਹੋਰ ਦੂਰੀ ਛੱਡੋ।
- ਸਾਧਾਰਨ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੁੱਗਣੀ ਦੂਰੀ ਰਖੋ।
- ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਤਾਂ ਕਿ ਪਹੀਏ ਲਾਕ ਨਾ ਹੋਣ।

ਚੇਤਾਵਨੀ!

ਗਿੱਲੇ ਜਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਵੀ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਆਦਰਸ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ।

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਟੁੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇੱਕ ਫਿਲਮ ਉੱਤੇ ਤੈਰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਰੰਤ ਹੀ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਜਿੰਨੀ ਵੱਧ ਹੋਵੇਗੀ, ਤੁਹਾਡੀ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਓਨੀ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ ਪਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਚਾਨਕ ਬਹੁਤ ਹਲਕਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।



ਘੱਟ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਗੁੱਡੀਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ/ ਰੋਕਥਾਮ

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ:

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਵੱਡੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਢੇਰ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਘਟਾਓ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਦੌਰਾਨ।

ਜੇਕਰ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

- ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਿੱਧੀ ਚਲਾਓ। ਕਦੇ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ।

ਡੂੰਘਾ ਪਾਣੀ

ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਬਚ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਕਾਉਣ ਲਈ ਥੋੜੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਹਲਕੇ ਜਿਹੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਕੇ ਰੱਖੋ। ਅੱਧੇ ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਡੂੰਘਾ ਪਾਣੀ ਇੱਕ ਕਾਰ ਨੂੰ ਤੈਰਾਕੇ ਦੂਰ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬਰਫ਼

ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਘਾਟ ਕਾਰਨ ਪਹੀਏ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇੱਕੋ-ਥਾਂ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਵੇਲੇ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤਾਪਮਾਨ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬਦਲਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਗੜਬੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੰਮਣ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ (ਫਰੀਜ਼ਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ) ਠੰਢੇ ਤਾਪਮਾਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਇੱਕੋ ਜਿਹੀ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਬਰਫ਼ ਅਚਾਨਕ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦਿਖਾਈ ਵੀ ਨਾ ਦੇਵੇ।

ਲੁਕਵੇਂ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ:

- **ਕਾਲੀ ਬਰਫ਼** ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਉੱਤੇ ਨਮੀ ਦੇ ਜੰਮਣ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ। ਪਰ ਜੇਕਰ ਸਲੇਟੀ-ਚਿੱਟੇ ਰੰਗ ਦੀ ਬਜਾਏ ਚਮਕਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਲੀ ਬਰਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਉੱਤੇ ਸੂਰਜ ਦੁਆਰਾ ਬਰਫ਼ ਪਿਘਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ **ਛਾਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ** ਵਿੱਚ ਬਰਫ਼ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- **ਪੁਲ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸ** ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੇ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਰਫ਼ ਜੰਮਦੀ ਹੈ।
- ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਸਿਸਟਮ ਦੇ ਕਾਰਨ **ਚੌਰਾਹਿਆਂ** ਉੱਤੇ ਵੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬਰਫ਼ ਜੰਮ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ

ਬਰਫ ਉੱਤੇ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਸਾਧਾਰਣ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨਾਲੋਂ ਦਸ ਗੁਣਾ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਬਰਫੀਲੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ: **ਉਸ ਲਈ ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ**

- ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੌਸਮ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਦੇਖੋ। ਘਰ ਰਹਿਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਬੁੱਧੀਮਾਨ ਵਿਕਲਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਲਈ ਢੁਕਵੇਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜ਼ੰਜੀਰਾਂ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਜਾਣੋ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਾਇਰਾਂ ਉੱਤੇ ਕਿਵੇਂ ਸੈੱਟ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਟਾਇਰ/ ਜਾਂ ਜ਼ੰਜੀਰਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰੂਪ ਤੋਂ ਜਰੂਰੀ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵਰਤਣ ਲਈ ਰੇਤ ਜਾਂ ਕਾਰਪੇਟ ਦਾ ਇੱਕ ਟੁਕੜਾ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।

ਦੇਖੋ

- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਖਿੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਬਰਫ਼ ਨੂੰ ਖੁਰਚੋ, ਵਾਈਪਰਾਂ ਤੋਂ ਬਰਫ਼ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਰਜਿਨ ਦੇਣ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅੱਗੇ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਸੋਚੋ

- ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋੜ ਪੈਣ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ।

ਕਰੋ

- ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਤੇਜ਼ ਕਰੋ। ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਕਿੱਡ ਕਰਵਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਪਹੀਏ ਘੁੰਮਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਅਤੇ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਟੈਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਹੋਰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਟਾਇਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ੰਜੀਰਾਂ ਪਾਉਣ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਸਕਿੱਡ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ੰਜੀਰਾਂ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਚੇਨ-ਅੱਪ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਟਾਇਰ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਲਗਾਓ।
- ਮੋੜ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਮੋੜ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਖਿਸਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਲਈ ਛੋਟੇ ਗੇਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਾਲੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਕੇ ਰੱਖੋ ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਪਾਸ ਕਰਨ (ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ) ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਬਰਫ਼ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
- ਇੱਕ ਸਹਿਜ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਰੂਪ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋ ਕਰੋ।

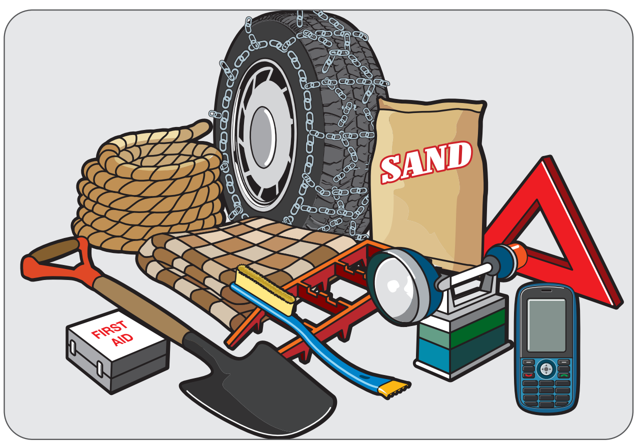
ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਹੋਏ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫ਼ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਹੋਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੱਕਾ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਗਰਮ ਰੱਖਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਹਰ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਪੰਜ ਮਿੰਟ ਲਈ ਹੀ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਰ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਗੈਸ ਨਾਲ ਭਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਜ਼ਹਿਰ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੱਕਰ ਜਾਂ ਸੁਸਤੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਨਿਕਾਸ ਪਾਈਪ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਸਿਸਟਮ ਬੰਦ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਲੀਕੇਜ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲਈ ਇੱਕ ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰੱਖੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਹਰ ਸਮੇਂ ਜਾਗਦਾ ਰਹੇ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੱਕਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨੀਂਦ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲਓ।



ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਸਹੀ ਉਪਕਰਣ ਹਨ?

ਤੂਫ਼ਾਨ

ਕਰਾਸਵਿੰਡਜ਼, ਹੈੱਡਵਿੰਡਜ਼ ਅਤੇ ਟੇਲਵਿੰਡਜ਼ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦਾ ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਵੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣ ਲਈ ਹਵਾ ਦਾ ਕਾਫ਼ੀ ਦਬਾਅ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਤੂਫ਼ਾਨ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੂਫ਼ਾਨ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੋ।
- ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜੋ ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਨਾਲ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਆ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ — ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਛੋਟੀਆਂ ਕਾਰਾਂ, ਕੈਂਪਰ ਅਤੇ ਟੋਇੰਗ ਟ੍ਰੇਲਰ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਈਡ ਉੱਤੇ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਛੱਡੋ।

ਰਾਤ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਸ਼ਹਿਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਾਰਾ ਦਿਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਸਤ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਹੁਣ ਰਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਸੁਸਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ। ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਰੋਂ ਇੱਕ ਕਾਰ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹਾਈ ਬੀਮ ਤੋਂ ਲੋਅ ਬੀਮ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੇ ਹੋ। ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਲੋਅ ਬੀਮ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਹ ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅੱਗੇ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਚੁਣੌਤੀ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚੰਗੀ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਤੁਸੀਂ ਦੂਰੀਆਂ ਦਾ ਸਹੀ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾ ਸਕਦੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

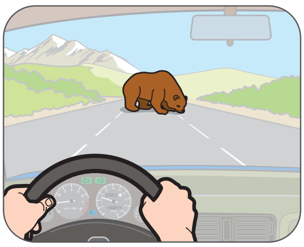
ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ

ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਲੋਅ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇ 30 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਰੋਸ਼ਨ ਕਰਨਗੀਆਂ। ਹਾਈ ਬੀਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਭਗ 100 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਤੋਂ ਲੈਕੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ (ਡੇਅ-ਲਾਈਟਾਂ) ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ 150 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਆਉਣੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਆਹਮਣੇ-ਸਾਹਮਣੇ ਮਿਲਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਣੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਹਾਈ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਮੱਧਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਰੀਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ? ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਮਰ ਬਣੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਲਦੀ ਮੱਧਮ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ 150 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ) ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਦਿਨ ਵੇਲੇ

ਲੋਅ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ

ਹਾਈ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ

ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਧੁੰਦ, ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਡ੍ਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਓਵਰਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਮਤਲਬ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰੋਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਜੋਖਮਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ:

- ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ। ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਝਾਤ ਮਾਰੋ। ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਪਿਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਸਾਇਡ ਵਾਲੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦੀ ਬਾਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਵੇ – ਇਹ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ। ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਘੱਟ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਗਦੇ ਰਹੋ, ਤਾਂ ਗਾਣਾ ਗਾਓ, ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਗੱਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਇੱਕ ਕੱਪ ਕੌਫੀ ਪੀਣ ਲਈ ਰੁਕੋ।
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਅਗਲੀ-ਪਿਛਲੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਓ।

ਗੱਡੀ ਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ

ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਚਾਨਕ ਖਰਾਬ ਹੋਕੇ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਨਿਯਮਤ ਸਮੇਂ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਾ।

ਟਾਇਰ ਫੱਟਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਅਗਲਾ ਟਾਇਰ ਅਚਾਨਕ ਫੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਦਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਫੱਟਣ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਉੱਤੇ। ਪਿਛਲਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟਣ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀ ਸਕਿਡ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਟਾਇਰ ਫੱਟਣ ਤੇ ਸੰਭਲਣਾ

ਜਦੋਂ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਲਈ:

- ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜ੍ਹਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ, ਇਸ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਉੱਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹੈ। ਐਕਸਲੇਟਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਘਟਾਓ। ਜਦੋਂ ਕਾਰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਮੋੜੋ। (ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤਾ **ਸਕਿਡ ਕੰਟਰੋਲ** ਦੇਖੋ।)
- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਜਾਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਗਾਓ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾ ਲੈਕੇ ਜਾਓ।

ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ

ਸਾਰੇ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਣਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਮੌਕਿਆਂ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਲਦੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਦੇ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਸੰਭਲਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬ੍ਰੇਕ ਕਦੇ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:

- ਘਬਰਾਓ ਨਾ। ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਣਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚਦੇ ਰਹੋ।
- ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਲੱਭੋ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਸਾਈਡ ਰੋਡ, ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਮੈਦਾਨ)।
- ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਸਖ਼ਤੀ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਪੰਪ ਕਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇੰਜਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਲਗਾਓ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਾਵਰ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਚਾਬੀ ਨਾਲ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਬੰਦ ਨਾ ਕਰੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੰਜਣ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ

ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇੰਜਣ ਕਦੋਂ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਥਾਨ ਉੱਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇੰਜਣ ਫੇਲ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਸੰਭਲਣਾ

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇੰਜਣ ਫੇਲ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਸੰਭਲਣਾ

- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਜਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਹੋ ਤਾਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨਿਕਾਸ ਜਾਂ ਸਰਵਿਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਇਡ ਵੱਲ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਪੁਲ ਜਾਂ ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਹਨੇਰਾ ਹੈ ਜਾਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੀਮਤ ਹੈ ਤਾਂ ਫਲੇਅਰ ਜਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਸੈੱਟ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹੋ।ਆਪਣੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਉੱਤੇ ਐਸ.ਓ.ਐਸ. ਨੋਟਿਸ ਲਗਾਓ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਅਜਨਬੀ ਦੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚੜ੍ਹੋ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਫ਼ੋਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ। ਹੁੱਡ ਨੂੰ ਨਾ ਖੋਲ੍ਹੋ – ਇਸ ਨਾਲ ਅੱਗ ਫੈਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੂਰ ਚਲੇ ਜਾਓ।

ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਫੇਲ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਫੇਲ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਸੰਭਲਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਕਦੇ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਲਾਈਟ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਚਾਲੂ ਅਤੇ ਬੰਦ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਮਦਦ ਲਵੋ।

ਹੁੱਡ ਖੁੱਲਣਾ

ਹੁੱਡ ਖੁੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਸਨੂੰ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਨਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਹੁੱਡ ਨੂੰ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੁੱਡ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੋਲੋ ਅਤੇ ਦੋਬਾਰਾ ਬੰਦ ਕਰੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਹੁੱਡ ਖੁੱਲਣਾ

ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹੁੱਡ ਖੁੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਘਬਰਾਓ ਨਾ:

- ਹੁੱਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦਰਾੜ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਖਿੜਕੀ ਖੋਲ੍ਹੋ ਅਤੇ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਉਤਾਰੋ।
- ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਜਾਓ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਫਸੇ ਹੋਏ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਹੇਠਾਂ ਨਾ ਪਹੁੰਚੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਸਟਿੱਕਿੰਗ

ਗੈਸ ਪੈਡਲ (ਐਕਸਲੇਟਰ ਪੈਡਲ) ਬਰਫਬਾਰੀ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਜੰਮਣ ਕਾਰਨ ਚਿਪਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਫਰਸ਼ ਦੀ ਮੈਟ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਚਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ ਪੈਡਲ ਜਾਮ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੈਡਲ ਚਿਪਕਣ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਉੱਪਰ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਦੇ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਫਸਿਆ ਹੋਇਆ ਗੈਸ ਪੈਡਲ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਚਿਪਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ:

- ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।
- ਇੱਕ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।
- ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਪਹੀਆਂ ਤੋਂ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰਨ ਲਈ ਗੇਅਰ ਨਿਊਟਰਲ ਕਰੋ। (ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਕਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਨਾਲੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਜੇ ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਔਖਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।)
- ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁੱਕ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ ਮਦਦ ਲਈ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਨਵਰ

ਤੁਸੀ ਡਰ੍ਹਾਈਵਰ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਮ ਵੇਲੇ ਇੱਕ ਪੇਂਡੂ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹੋ; ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਿਰਨ ਅਤੇ ਬਾਰਾਸਿੰਗਾ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਬਾਰਾਸਿੰਗਾ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਨਵਰ ਆਉਣਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਜਾਨਵਰ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ, ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ

ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨਾਲ ਟਕਰਾਅ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਉੱਤੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਖੇਤ ਜਾਂ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਸ਼ਾਮ ਅਤੇ ਸਵੇਰ ਵੇਲੇ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਜਾਨਵਰ ਖਾਣ ਲਈ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵੇਲੇਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵੀ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਅਸਾਧਾਰਨ ਰੌਸ਼ਨੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜੰਗਲੀ ਜਾਨਵਰ ਅਕਸਰ ਝੁੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜਾਨਵਰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਹੋਰ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਘੋੜਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਵਧੇਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਦਿਓ। ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਘੋੜਾ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਜਾਨਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਜੇ ਕੋਈ ਜਾਨਵਰ ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਹੈ? ਜਾਂ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਜੋਖਮਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰਨਾ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਜੋਖਮ ਲੈਣਾ ਠੀਕ ਹੋਵੇਗਾ?
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਪਰ ਇੱਕਦਮ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਕੰਟਰੋਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਛੱਡਕੇ ਚੱਲੋ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਿਆ ਹੋਇਆ ਜਾਨਵਰ ਅਚਾਨਕ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਭੱਜ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਜਾਨਵਰ ਵੱਡਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕ ਸਕੋਗੇ ਤਾਂ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੱਟ ਮਾਰਨ ਲਈ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਮੋੜੋ। ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਉੱਪਰ ਉਠ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਰਾਹੀਂ ਜਾਨਵਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘਟਾ ਜਾਵੇਗੀ।

ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹੋ। ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

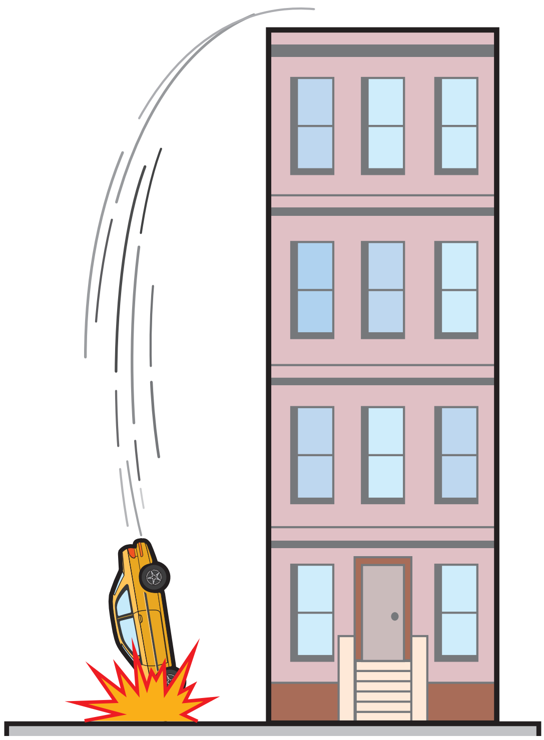
ਕੋਈ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟਕਰਾਅ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ, ਪਰ ਕਈ ਵਾਰ ਹਾਲਾਤ ਇਦਾਂ ਦੇ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਟਕਰਾਅ ਨੂੰ ਟਾਲਣਾ ਅਸੰਭਵ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਟਕਰਾਅ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਆਪਣੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਰੱਖੋ, ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਕੇ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਸਪੀਡ ਉੱਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਨਾ-ਟਾਲਣ ਯੋਗ ਟੱਕਰ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸੋਚਣ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਜਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਇਹ ਤਕਨੀਕਾਂ ਕਰੈਸ਼ ਤੋਂ ਬਚਣ ਜਾਂ ਕਰੈਸ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਕ ਕਰਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।
- ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਮੋੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਬਚਾ ਲਵੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਝਾੜੀਆਂ ਜਾਂ ਉੱਚੀ ਬਰਫ਼ ਦਾ ਕਿਨਾਰਾ। ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਰੁੱਖਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਸਖ਼ਤ ਵਸਤੂਆਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਸਾਈਡ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਲਿਜਾ ਕੇ ਹਰ ਕੀਮਤ ਉੱਤੇ ਆਪਸੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ, ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਉਸਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਮੋੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸੁਚੇਤਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।



30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਠੋਸ ਵਸਤੂ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣਾ ਇੱਕ ਮੰਜ਼ਿਲਾ ਇਮਾਰਤ ਤੋਂ ਡਿੱਗਣ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਵਾਂਗ ਹੈ। 60 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਠੋਸ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਮਾਰਨਾ, ਗੱਡੀ ਦਾ ਚਾਰ ਮੰਜ਼ਿਲਾ ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਛੱਤ ਤੋਂ ਡਿੱਗਣ ਵਾਂਗ ਹੈ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਫੋਟੋ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਚੌਗੁਣੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਕ੍ਰੈਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਪੀਡ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਬੰਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਮਦਦ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸੋਚੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਖੁਦ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਤੋਂ ਕੀ ਉਮੀਦ ਰੱਖਦੇ ਹੋ?

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ, ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪਾਓ। ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਉੱਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰੋ।

ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰਵ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰੈਸ਼ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲੱਗਣ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਟਕਰਾਅ ਗਈ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ

ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਕਰੈਸ਼ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਾ

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਤਰੀਕੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਦੂਰ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਪੈ ਰਹੀ।
- ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇੱਕ ਕਰੈਸ਼ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਪਾਅ ਕਰੋ — ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਚੇਤਾਵਨੀ ਤਿਕੋਣ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ। ਇਹ ਹੋਰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸੱਟਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।
- ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਮਦਦ ਪਹੁੰਚਣ ਤੱਕ ਜ਼ਖਮੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹੋ।
- ਘਟਨਾ ਸਥਾਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਸਿਗਰਟ ਨਾ ਪੀਣ ਦਿਓ ਜਾਂ ਅੱਗ ਨਾ ਲਿਆਉਣ ਦਿਓ। ਇਹ ਗੱਡੀ ਦੇ ਲੀਕ ਹੋਏ ਇੰਧਨ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰੈਸ਼ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ

ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ

ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੁੱਝ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜੇਕਰ:

- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰੈਸ਼ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ
- ਤੁਹਾਡੀ ਕਿਸੀ ਹਰਕਤ ਕਾਰਨ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਹ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:

1. ਘਟਨਾ ਵਾਲੀ ਸਥਾਨ ਉੱਤੇ ਰਹੋ।
2. ਸਾਰੀ ਵਾਜਬ ਸਹਾਇਤਾ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ਆਟੋਪਲਾਨ ਬ੍ਰੋਕਰ ਤੋਂ ਸਾਡਾ **ਵਟ ਟੂ ਡੂ ਆਫਟਰ ਕਰੈਸ਼** ਕਾਰਡ ਲਓ — ਇਹ ਕਾਰਡ ਕਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

3. ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ, ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਜਿਸਦੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਿਆ ਹੈ, ਦੇ ਨਾਲ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਆਦਾਨ-ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
   - ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ
   - ਗੱਡੀ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ
   - ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟ ਨੰਬਰ
   - ਬੀਮਾ ਜਾਣਕਾਰੀ।

   ਜੇਕਰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੁਲਿਸ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗਵਾਹ ਨੂੰ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸੁਝਾਅ

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਟਾਓ ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਉੱਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ ਕਿ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਕੌਣ ਕਸੂਰਵਾਰ ਹੈ।
- ਸਾਰੇ ਗਵਾਹਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤੇ ਲਿਖੋ।
- ਸਮਾਂ, ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਵਰਗੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਸਕੈਚ ਬਣਾਓ ਜਾਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਲਓ।
- ਆਪਣੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ।

9 ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ

ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ

- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ
- ਗ੍ਰੈਜੁਏਟ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ
- ਆਪਣਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7 ਐਲ)
- ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7)
- ਆਪਣਾ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ
- ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲੈਣਾ
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨਾ
- ਨਵੇਂ ਬੀਸੀ. ਵਸਨੀਕ
- ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ
- ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਅੱਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖਣਾ
- ਲਾਇਸੰਸ ਕਲਾਸਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ
- ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ
- ਹੋਰ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਜੀਵਨ ਭਰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਬਣਨਾ

ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਬਾਰੇ ਵੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੱਖਣ ਦੀਆਂ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਖਾਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੇ।

ਇਸ ਲਈ ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੰਸ ਉੱਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ- ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਯੋਗ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਹੋਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋਗੇ, ।

ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਚੁਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਹੁਨਰਮੰਦ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਗੰਭੀਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਗੱਲਾਂ:

- ਕੀ ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ **ਸਮਾਂ** ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ?
- ਕੀ ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ **ਹੁਨਰਮੰਦ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ** ਹੈ? ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਕੀ **ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਵਧੀਆ ਮਿਸਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ**? ਕੀ ਉਸ ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ, ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਜਾਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹੋਰ ਜੋਖਮਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀ ਚਲਾਵੇਗਾ?
- ਕੀ ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਰੂਪ ਵਿੱਚ **ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ** ਹੈ?
- ਕੀ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੀ **ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ** ਅਗਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਜਤਾ ਹੈ?

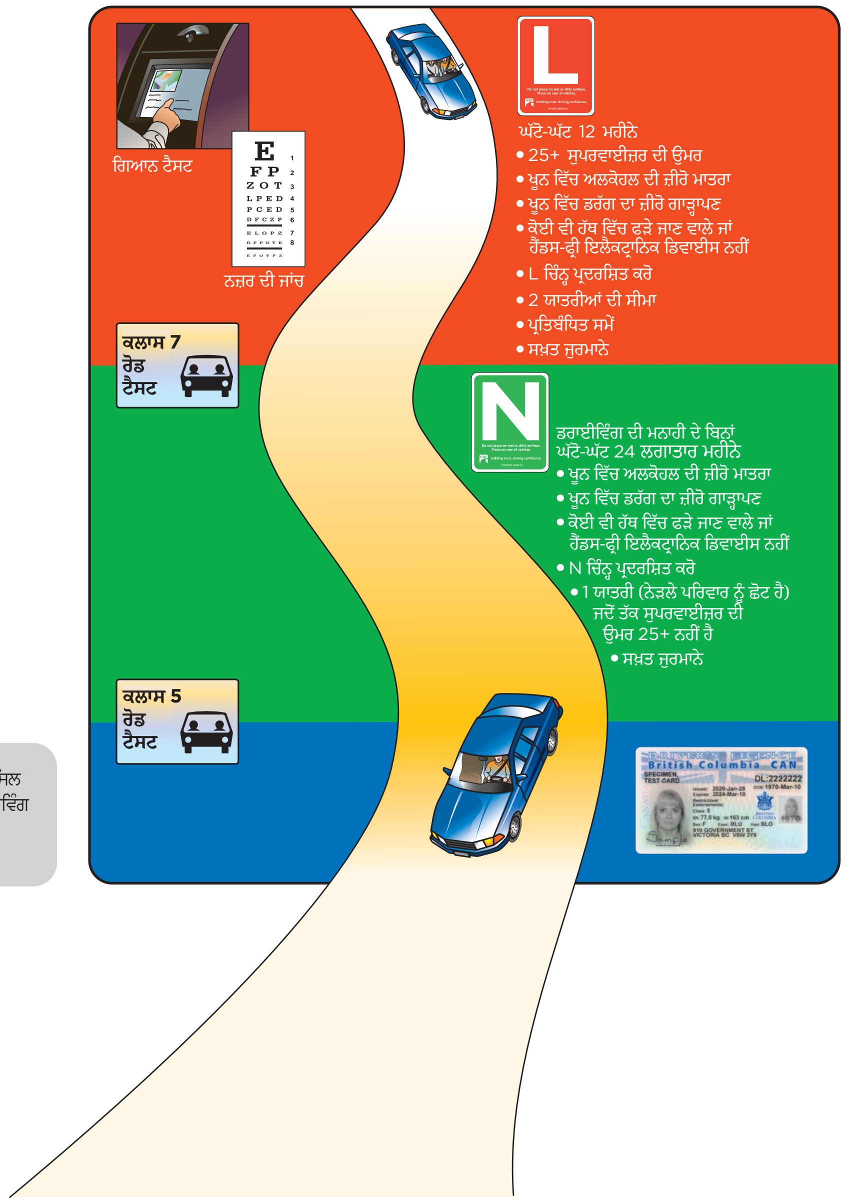
ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ

ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਿੱਖਣ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਬੁਰੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

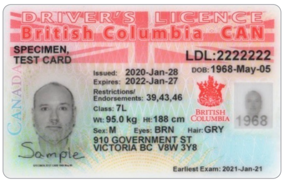
ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਵਿੱਚ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨ ਲਈ ਮੱਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।

ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਬੀ.ਸੀ. ਦਾ ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਜੀ.ਐੱਲ.ਪੀ) ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੀ.ਐੱਲ.ਪੀ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਤਜਰਬਾ ਹਾਸਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਜੋਖਮ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਪੂਰਾ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਈ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਪਵੇਗਾ।



ਜੀ.ਐੱਲ.ਪੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਜੁਰਬਾ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ।



ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਆਪਣੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਲਈ, **icbc.com** ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਤੇ ਜਾਓ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਹਰੇਕ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਲਈ ਫੀਸਾਂ ਹਨ, ਨਾਲ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਫੀਸਾਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਨਕਦ, ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਚੈੱਕ ਜਾਂ ਮਨੀ ਆਰਡਰ ਦੁਆਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵੀਜ਼ਾ, ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ ਅਤੇ ਡੈਬਿਟ ਕਾਰਡਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਮੌਜੂਦਾ ਫੀਸਾਂ icbc.com ਤੇ ਦਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਈਲ ਉੱਤੇ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7 ਐੱਲ)

ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਲਾਇਸੰਸ ਸਿਖਿਆਰਥੀ (ਲਰਨਰ) ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 16 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਇਹ ਲਾਇਸੰਸ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਵੈਲਿਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਔਨਲਾਈਨ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲਾਸ 7L ਲਾਇਸੰਸ, ਇੱਕ L (ਲਰਨਰ) *ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਟਿਊਨਿੰਗ ਅੱਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ਼* ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਜਾਂਦੇ ਹੋ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਨਾਲ ਲੈਕੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਦੋ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ— ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਅੰਦਰਲੇ ਬੈਕ ਕਵਰ ਤੇ **ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ)** ਭਾਗ ਦੇਖੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ 19 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਇੱਕ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। (ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮਾਤਾ ਜਾਂ ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਮੰਨਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀ ਹੋਵੇਗੀ)
- ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਕਲਾਸ 7-ਐੱਲ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਫੀਸ
- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਸੰਪਰਕ ਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਨਾਲ ਲੈਕੇ ਜਾਓ।

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ 50 ਬਹੁ-ਚੋਣ ਵਾਲੇ ਸਵਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਇਹ ਮਾਪਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਕਿੰਨੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ। ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਦਿੰਦੇ ਸਮੇਂ ਮੋਬਾਇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਵਰਤਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਸੂਬੇ ਦੇ ਕੁੱਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਲਿਖਤੀ ਟੈਸਟ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟੈਸਟ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ, ਫ੍ਰੈਂਚ, ਅਰਬੀ, ਕੈਂਟੋਨੀਜ਼, ਕ੍ਰੋਏਸ਼ੀਅਨ, ਫਾਰਸੀ, ਮੈਂਡਰਿਨ, ਪੰਜਾਬੀ, ਰੂਸੀ, ਸਪੈਨਿਸ਼ ਅਤੇ ਵੀਅਤਨਾਮੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦਫ਼ਤਰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਅਪਾਹਜਤਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੈ ਤਾਂ ਦੱਸਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਨੂੰ ਫ਼ੋਨ ਕਰੋ।

ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਲਓ

ਆਪਣੇ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ **icbc.com** 'ਤੇ ਸਾਡੀ ਮੁਫ਼ਤ ਐਪ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਐਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਗਾਈਡ ਡਾਊਨਲੋਡ ਲਈ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਨਿਗਾਹ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੰਗਦਾਰ ਨਜ਼ਰ, ਨਜ਼ਰ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਨ, ਡਿਪਲੋਪੀਆ (ਡਬਲ ਨਜ਼ਰ) ਅਤੇ ਨਜ਼ਰ ਦੇ ਤਿੱਖੇਪਨ ਲਈ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਜ਼ਰ ਦੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਾਹ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਪਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਚੀਜ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਤੇ ਦਿਖਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਮੈਡਿਕਲ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪੁੱਛਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਰੀਰਕ ਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਗਤੀਸ਼ੀਲ ਬਿਮਾਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂਚ ਲਈ ਡਾਕਟਰ ਕੋਲ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਰੋਡ ਸੇਫ਼ਟੀ ਬੀ.ਸੀ. ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਇਹ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਉੱਥੇ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

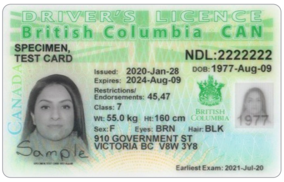
ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ:

- **ਕੁਆਲੀਫਾਈਡ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ** – ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਇੱਕ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੈਠੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਉਮਰ 25 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਕਲਾਸ 1, 2, 3, 4 ਜਾਂ ੫ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- **ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਜ਼ੀਰੋ ਮਾਤਰਾ** – ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ** – ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਵਿੱਚ ਕੈਨਾਬਿਸ (ਟੀਐੱਚਸੀ) ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਹੋਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਯੰਤਰ** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਕਰਕੇ ਸੰਚਾਰ ਯੰਤਰਾਂ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਮੋਬਾਇਲ, ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਗੇਮਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ, ਜੀਪੀਐੱਸ ਸਿਸਟਮ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਐੱਲ (L) ਚਿੰਨ੍ਹ** — ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਿਛਲੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਐੱਲ (ਲਰਨਰ) ਚਿੰਨ੍ਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਦੋਂ ਦੇਵਾਂਗੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ (ਲਰਨਰ) ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ।
- **ਯਾਤਰੀ ਸੀਮਾ** – ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਯਾਤਰੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ: ਤੁਹਾਡਾ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਯਾਤਰੀ।
- **ਪਾਬੰਦੀਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਘੰਟੇ** – ਤੁਸੀਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੋਂ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਮੁਫ਼ਤ ਬਦਲੀ ਐੱਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ। ਤੁਸੀ **icbc.com** ਤੋਂ ਇੱਕ ਅਸਥਾਈ ਐੱਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੀ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ (ਕਲਾਸ 7)

ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲਾਸ 7 ਦਾ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਹ ਟੈਸਟ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 7 ਦਾ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਈ ਘੰਟੇ ਬਿਤਾਏ ਹੋਣਗੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਨੁਭਵ ਲੌਗ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ — ਆਪਣੇ ਅਭਿਆਸ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 60 ਘੰਟੇ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਤਜ਼ਰਬਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਭਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

10 ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਸਦੇ ਲਈ **icbc.com** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਉੱਤੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਵਾਲਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵੇਖੋ।

ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ

ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਅੰਕ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 35 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿਚ ਵਰਤਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਵਰਤਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਪਰੀਖਿਅਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਕੇ ਅਤੇ **ਟਿਊਨਿੰਗ ਐੱਪ** ਫਾਰ ਡਰਾਇਵਰਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ — ਪਰੀਖਿਅਕ ਜਾਂਚ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਕਿੱਥੇ ਹਨ, ਆਪਣੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸੀਟ, ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਹੈੱਡਰੈਸਟ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰੋ, ਇਸਦੇ ਲਈ ਅਧਿਆਇ 2, ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ ਦੇਖੋ।

ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ — ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਨੂੰ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਾ ਹੈ: ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਿਰੀਖਣ, ਖਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ, ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ, ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ। ਇਹਨਾਂ ਹੁਨਰਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਅਧਿਆਇ 5, ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ ਦੇਖੋ।

ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ — ਤੁਹਾਡੇ ਕਲਾਸ 7 ਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਹੇਠਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ

- ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਅਭਿਆਸ (ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ)
- ਰਿਵਰਸ ਕਰਨਾ
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਰੁਕਣਾ
- ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ
- ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨਾ
- ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਚੜ੍ਹਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ
- ਐਂਗਲ ਪਾਰਕਿੰਗ
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ
- ਸਟਾਲ ਪਾਰਕਿੰਗ (ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ)

- ਦੋ- ਅਤੇ ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਮੋੜ
- ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਬਾਹਰ ਮਰਜ਼ ਹੋਣਾ
- ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਸਿੱਧੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਪਹਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਮੋੜਾਂ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ)।

ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ — ਟੈਸਟ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰੇਗਾ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛੋਗੇ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਸਮਝ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਹੋ ਗਏ ਹੋ ਜਾਂ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਗਏ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 14 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਐੱਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਮੁਫ਼ਤ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ icbc.com ਤੋਂ ਅਸਥਾਈ ਐੱਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੀ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨਵੇਂ ਪੜਾਅ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਸੁਪਰਵਾਇਜ਼ਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- **ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਜ਼ੀਰੋ ਮਾਤਰਾ** – ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ** – ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਵਿੱਚ ਕੈਨਾਬਿਸ (ਟੀਐੱਚਸੀ) ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਹੋਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਯੰਤਰ** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਕਰਕੇ ਸੰਚਾਰ ਯੰਤਰਾਂ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਮੋਬਾਇਲ, ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਗੇਮਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ, ਜੀਪੀਐੱਸ ਸਿਸਟਮ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਐੱਨ ਚਿੰਨ੍ਹ** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਪਿਛਲੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਐੱਨ (ਨਵਾਂ) ਚਿੰਨ੍ਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਕਲਾਸ 7 ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ।
- **ਯਾਤਰੀ ਸੀਮਾ** – ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ :

  a) ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਸਖ਼ਾ ਪਰਿਵਾਰ ਦਾ ਹੈ ("ਸਖ਼ਾ ਪਰਿਵਾਰ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ, ਬੱਚੇ, ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ, ਭਰਾ, ਭੈਣਾਂ ਅਤੇ ਦਾਦਾ-ਦਾਦੀ, ਮਤਰੇਏ ਅਤੇ ਪਾਲਣ-ਪੋਸਣ ਵਾਲੇ ਰਿਸ਼ਤੇ ਸਮੇਤ), ਜਾਂ

  b) ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠਾ ਕੋਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਜਾਇਜ਼ ਕਲਾਸ 1, 2, 3, 4 ਜਾਂ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਹੈ, ਜਾਂ

  c) ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਸਿਖਲਾਈ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਹੋ।

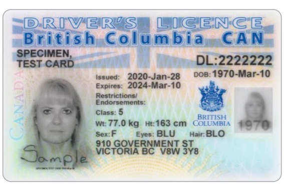
ਤੱਥ

ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਗ੍ਰੈਜੁਏਟਿਡ ਲਾਈਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸਿਖਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਸੰਚਾਰ ਯੰਤਰਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਬਾਇਲ, ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਗੇਮਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸਾਂ, ਜੀਪੀਐੱਸ ਸਿਸਟਮ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਇਲ, ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਗੇਮਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ, ਜੀਪੀਐੱਸ ਸਿਸਟਮ ਆਦਿ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਤੇ ਰੋਕੋ।

ਗ੍ਰੈਜੁਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਜੀਐੱਲਪੀ) ਜੁਰਮਾਨੇ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਚਲਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜੁਰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪੱਤਰ, ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੋਂ ਮਨਾਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਿਯਮਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜੁਰਮਾਨੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੀਐੱਲਪੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਾਧੂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹਨ।

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਪੜਾਅ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਨੂੰ ਤੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ।
- ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵੀ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੁਆਇੰਟ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਕੇ ਜਾਂ ਨਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜੀਐੱਲਪੀ ਤੋਂ ਗ੍ਰੈਜੁਏਟ ਹੋਣ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਗੁਆ ਦੇਵੋਗੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮਨਾਹੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਬਹਾਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੀਐੱਲਪੀ ਤੋਂ ਗ੍ਰੈਜੁਏਟ ਹੋਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦੀ-ਮੁਕਤ ਹੋਰ 24 ਮਹੀਨੇ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ।



ਆਪਣਾ ਕਲਾਸ 5 ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਲਗਾਤਾਰ 24 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 5 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰੈਜੁਏਟਿਡ ਲਾਈਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਗਏ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਪੂਰਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

10 ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, **icbc.com** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਕਵਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲੈਣਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵੇਖੋ।

ਕਲਾਸ 5 ਰੋਡ ਟੈਸਟ

ਕਲਾਸ 5 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਲਈ ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਨਾਲੋਂ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਗੱਡੀ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੇ ਵਧੀਆ ਹੁਨਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਅਨੁਭਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ। ਇਸਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿਚ ਵਰਤਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਵਰਤਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਪਰੀਖਿਅਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ — ਕਲਾਸ 5 ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਉਹੀ ਹੁਨਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਲਾਸ 7 ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਸਨ: ਨਿਰੀਖਣ, ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ, ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ, ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ, ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ। ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੁਝ ਬਿੰਦੂਆਂ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦੇਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਪਣੇ ਸਾਇਡ ਵਾਲੇ, ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ **ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ** ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਅੰਕ ਦੇਣਗੇ।

ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ — ਤੁਹਾਡੇ ਕਲਾਸ 5 ਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਚੌਰਾਹੇ ਦਾ ਅਭਿਆਸ (ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ)
- ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ
- ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ
- ਤਿੰਨ-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ
- ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਰੁਕਣਾ
- ਰਿਵਰਸ ਪਾਰਕਿੰਗ
- ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਸਿੱਧੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਪਹਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਵ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ)
- ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ
- ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ।

ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ — ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਾਂਗ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 5 ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪੂਰੀ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਰੀਖਿਅਕ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣੋ ਅਤੇ ਸਿੱਖੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਇਸ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੀਜੀ ਜਾਂ ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ 7 ਦਿਨ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਟੈਸਟ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 60 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ-ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ਬਦਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਸ਼ਬਦ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ:

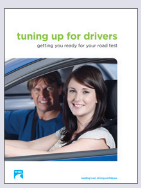
- ਕਾਰ
- ਬੱਸ
- ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ
- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ
- ਬੰਪ
- ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਬੱਚੇ
- ਜਾਨਵਰ
- ਉਸਾਰੀ
- ਟਰੱਕ
- ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ
- ਕਰਵ
- ਚਿਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ
- ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਰ
- ਕੱਚਾ ਫੁੱਟਪਾਥ
- ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ
- ਪਹਾੜੀ
- ਬਾਹਰ ਕੱਢਣਾ
- ਬਰਫ
- ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
- ਬਰਫਬਾਰੀ
- ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਖ਼ਤਰਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸ਼ਬਦ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਸੜਕੀ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣਾ

ਕਲਾਸ 7 ਅਤੇ ਕਲਾਸ 5 ਦੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ:

- *ਟਿਊਨਿੰਗ ਅਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ਼* ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਹਰੇਕ ਚਾਲ-ਚਲਣ ਲਈ ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 7 ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨਾਲ *ਟਿਊਨਿੰਗ ਅੱਪ ਪਾਠਾਂ* ਰਾਹੀਂ ਕੰਮ ਕਰੋ। ਕਲਾਸ 5 ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਕਿਸੇ ਦੋਸਤ ਜਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ।
- ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਨਾਮ ਦੇ ਕੇ ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਖੁੰਝੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖਤਰੇ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋ, ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਅਧਿਆਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੈਸਨ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ '**ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ**' ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇਖੋ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਲਾਸ 7 ਦੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 60 ਘੰਟੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਟਿਊਨਿੰਗ ਅਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਮੁਫਤ ਕਾਪੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ icbc.com ਤੋਂ ਮੁਫ਼ਤ ਵਿੱਚ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲੈਣਾ

ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ

icbc.com/roadtest* ਤੇ ਆਪਣਾ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਬੁੱਕ ਕਰੋ

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਬੁਕਿੰਗ ਸਮੇਤ ਸਾਰੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸੰਬੰਧੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛਾਂ ਲਈ ਫੋਨ ਕਰੋ:

- ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਿੱਚ: 604-982-2250
- ਗ੍ਰੇਟਰ ਵਿਕਟੋਰੀਆ: 250-978-8300
- ਪੂਰੇ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਟੋਲ-ਫ੍ਰੀ:1-800-950-1498

* ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਦੀਆਂ ਬੁਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਜੋ ਫੀਸ ਵਸੂਲਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ ਲਈ ਕੋਈ ਚਾਰਜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਉੱਤੇ ਨਹੀਂ ਆ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਜਾਂ ਨਾ ਆਉਣ ਦਾ 48 ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਜਾਂ ਫਿਰ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਮਿਸ ਹੋਣ ਦਾ ਕੋਈ ਸਹੀ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਇੱਕ ਫੀਸ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਓ:

- ਦੋ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ— ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਅੰਦਰਲੇ ਬੈਕ ਕਵਰ ਤੇ ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ) ਭਾਗ ਦੇਖੋ।
- ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਵੈਲਿਡ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ, ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ ਬੀਮੇ ਦੇ ਕਾਗਜ਼
- ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਸੰਸ
- ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਫੀਸ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਲਾਇਸੰਸ
- ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਲੋੜ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਕੁਝ ਬੀਮਾ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ 10 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਨੁਭਵ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕਵਰੇਜ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦਾ ਆਪਣਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕਵਰੇਜ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਪਤਾ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ

ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਗੱਡੀ ਵਰਤਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣੂ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜਾਂ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਦੀ ਤਰੀਕ ਲਈ ਦੋਬਾਰਾ ਤਹਿ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਖਾਸ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

1. **ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ, ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ, ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕ੍ਰੈਕ ਜਾਂ ਗਾਇਬ ਲਾਈਟਾਂ ਲਈ** – ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. **ਕ੍ਰੈਕਡ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ** – ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ, ਜੋ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕ੍ਰੈਕ (ਤਰੇੜ ਖਾਦੀ) ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੇਗੀ। ਕਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ — ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਸਿਰਫ਼ ਕੁੱਝ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਸਿਰਫ਼ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਕਾਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਿੰਟਿੰਗ (ਕਾਲੇਪਨ) ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ — ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਉੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਟਿਨਟਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ।
3. **ਹਾਰਨ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ** – ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।
4. **ਗੱਡੀ ਜੋ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਜਾਂ ਬੀਮਾਕ੍ਰਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ** – ਬੀ.ਸੀ.-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਸਟੀਕਰ ਲਗਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਯਾਤਰੀ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟਾਂ ਦਿਖਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ – ਇੱਕ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਉੱਤੇ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਬੀਮਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ)।
5. **ਸੀਟਬੈਲਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਜਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ** — ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਲਈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟਬੈਲਟ ਦੋਵੇਂ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ।

6. **ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਾਇਰ** – ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਟਾਇਰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਗੁੱਡੀਆਂ ਸਹੀ ਹਨ ਅਤੇ ਹਵਾ ਸਹੀ ਹੈ। ਸਟੇਪਨੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ (ਸਟੇਪਨੀ ਸਿਰਫ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ਵਿੱਚੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਸਹੀ ਟਾਇਰ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਜਾਂ ਬਦਲੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ)।
7. **ਏਅਰਬੈਗ ਜਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਏਬੀਐੱਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹਨ** -ਜੇਕਰ ਇਹ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
8. **ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਡ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਸਾਈਡ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ** – ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਡ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਦੋਵਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ, ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਅਤੇ ਬੰਦ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਕਈ ਵਾਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਨੂੰ ਖਿੜਕੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਉਸਦਾ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।
9. **ਖਰਾਬ ਨਿਕਾਸ ਸਿਸਟਮ**— ਲੀਕ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਨਿਕਾਸ ਪਾਈਪ ਜਾਂ ਮਫਲਰ ਨਾ ਹੋਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ — ਇਹ ਜ਼ਹਿਰੀ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਾਲੇ ਮਫਲਰ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।
10. **ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੋਧ** – ਕੁੱਝ ਸੋਧਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ:
    - **"ਰੇਸਿੰਗ" ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ** — ਇਹ ਵ੍ਹੀਲ ਏਅਰਬੈਗ ਨਾਲ ਲੈਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ 1998 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੈਗ ਨਾਲ ਲੈਸ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਏਅਰਬੈਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੋਂ ਵਾਂਝਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਸਗੋਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਏਅਰਬੈਗਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਵੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
    - **ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉੱਚੀਆਂ ਜਾਂ ਨੀਵੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ** — ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੀਵਾਂ ਜਾਂ ਉੱਚਾ ਕਰਨਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
11. **ਫਿਊਲ ਗੇਜ "ਖਾਲੀ" ਨਿਸ਼ਾਨ 'ਤੇ** – ਕੋਈ ਵੀ ਗੈਸ ਜਾਂ ਬਿਜਲੀ ਖਤਮ ਹੋਣਾ ਪਸੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ ਤੇ ਇਹ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਹੋਵੇ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੀਟਰ ਅਤੇ ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਅਤੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵਰਤਣਾ ਜਾਣਦੇ ਹੋ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਇਲ ਅਤੇ ਕਾਰ ਰੇਡੀਓ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ – ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਨਾਲ ਹੀ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅੰਦਰੋਂ ਸਾਫ਼-ਸੁਥਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਹਨ।

ਅੰਦਰਲੀ ਢਿੱਲੀ ਵਸਤੂਆਂ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣਾ ਪਵੇ, ਇਸ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਡਿੱਗੀ ਵਿੱਚ ਸਾਂਭ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਕੋਡ ਆਫ ਕੰਡਕਟ

ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਕੋਡ ਆਫ ਕੰਡਕਟ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਨੈਤਿਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਧਾਂਤ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਾਹੌਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਮਾਣ ਅਤੇ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਵਿਵਹਾਰ ਕਰਨਗੇ।

icbc.com/DScodeofconduct ਉੱਤੇ ਸਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੇ ਕੋਡ ਆਫ ਕੰਡਕਟ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਲੈਣ ਦੇ ਫਾਇਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ dtcbc.com ਤੇ ਜਾਓ। ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਲਈ ਵੀ ਇਸ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਤੇ ਜਾਓ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨਾ

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਤੋਂ ਸਿਖਿਆ ਲੈ ਕੇ ਕਲਾਸ 7 ਜਾਂ ਕਲਾਸ 5 ਦੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿਖਿਆ ਲੈਣ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਚੰਗੇ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ ਆਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੁਆਲੀਫਾਈਡ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਅਕਸਰ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਵੇਲੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਜਾਂ ਦੋਸਤਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਵਧੀਆ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 5 ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਤੁਹਾਡੇ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਸਵਾਲ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਸਕੂਲ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ? ਕੀ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹਨ? ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੰਸ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਕੀ ਮੈਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰੇਟ (ਸਾਰੇ ਖਰਚਿਆਂ ਸਮੇਤ), ਘੰਟੇ, ਸਿਖਲਾਈ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਨੀਤੀ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ? ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਸਕੂਲ ਆਈਸੀਬੀਸੀ -ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ?
- ਕੀ ਮੈਂ ਕੋਰਸ ਦੀ ਰੂਪਰੇਖਾ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ?
- ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਹਿਦਾਇਤ ਦੇ ਕਾਫੀ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ (ਉਦਾਹਰਣ ਲਈ ਇੱਕ-ਨਾਲ-ਇੱਕ, ਕਲਾਸਰੂਮ ਗਰੁੱਪ, ਆਦਿ)?
- ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਕਿੰਨੇ ਅਨੁਭਵੀ ਹਨ? ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲਈ ਹੈ?
- ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ-ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਮਾਪਿਆਂ/ਸਰਪ੍ਰਸਤਾਂ ਜਾਂ ਬਾਲਗ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕਰਦੇ ਹੋ?
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਕਿਵੇਂ ਰੱਖਦੇ ਹੋ?
- ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਸਿੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਣੀ ਹੈ?
- ਤੁਹਾਡਾ ਕੋਰਸ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੱਪੜੇ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ, ਗੇਅਰ, ਆਦਿ)?

ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ: ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਕੂਲ ਬਾਰੇ ਚੰਗਾ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?

ਆਈਸੀਬੀਸੀ -ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸ

ਕੁੱਝ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਆਈਸੀਬੀਸੀ -ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਕੋਰਸ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਕੂਲ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਜੀਐੱਲਪੀ ਡੇਜੀਗਨੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਸਕੂਲ **icbc.com/partners** ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸੈਕਸ਼ਨ ਉੱਤੇ ਵੀ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹਨ।

ਆਈਸੀਬੀਸੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਜੀਐੱਲਪੀ ਕਲਾਸ 7 ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਰਸਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 32 ਘੰਟੇ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸਰੂਮ ਅਤੇ ਆਨ-ਰੋਡ ਹਦਾਇਤ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜੀਐੱਲਪੀ ਦੇ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਜੀਐੱਲਪੀ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਛੇ-ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੜਾਅ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 18 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣਾ, ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਜਾਂ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਕਰੈਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਜੀਐੱਲਪੀ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਆਪਣੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਕੂਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦਾ ਘੋਸ਼ਣਾ ਪੱਤਰ ਲੈ ਕੇ ਗ੍ਰੇਡ 11 ਦੇ ਦੋ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨਵੇਂ ਬੀ.ਸੀ. ਵਸਨੀਕ

ਤੁਸੀਂ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਪਹਿਲੇ 90 ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੂਬੇ ਜਾਂ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੋ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਛਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਕਾਫ਼ੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਰੱਖੀ ਗਈ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਕਲਾਸ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤਜਰਬੇ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਕਿਹੜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੇ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਜਾਣ ਦੇ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਬੀ.ਸੀ. ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਕੈਨੇਡਾ, ਅਮਰੀਕਾ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ, ਆਸਟ੍ਰੀਆ, ਡੱਚ, ਫ੍ਰੈਂਚ, ਜਰਮਨ, ਜਾਪਾਨ, ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ, ਦੱਖਣੀ ਕੋਰੀਆ, ਸਵਿੱਸ ਜਾਂ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਕਿੰਗਡਮ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ ਨਿਵਾਸੀ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਉਸੇ ਦਿਨ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਐਕਸਚੇਂਜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਸਾਡੇ ਸੂਬੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਕੁੱਝ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ, ਕਾਲਜਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹਨ।

ਫੈਡਰਲ ਵਰਕ ਪਰਮਿਟ ਵਾਲੇ ਅਸਥਾਈ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਕਾਮੇ ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸੀਜ਼ਨਲ ਐਗਰੀਕਲਚਰਲ ਵਰਕਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਐੱਸਏਡਬਲਯੂਪੀ) ਵਿੱਚ ਹਨ, ਆਪਣੇ ਘਰੇਲੂ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਲਾਇਸੰਸ ਨਾਲ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਐੱਸ.ਏ.ਡਬਲਯੂ.ਪੀ ਦੇ ਅਧੀਨ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪਵੇਗੀ।

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਵਾਲੇ ਬੀ.ਸੀ. ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਕਲਾਸ 1, 2, 3, 4, 5 ਜਾਂ 6) ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸਾਬਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਲਾਇਸੰਸ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਪਣੇ ਬੀ.ਸੀ. ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਸਬੂਤ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਰਫ਼ ਸੂਬੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸ 7 ਜਾਂ 8 ਦੇ ਜੀਐੱਲਪੀ ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ।

ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ, ਰੋਡਸੇਫਟੀ ਬੀ.ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਲਗਭਗ 3,000 ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਆਉਣ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹਨ:

- ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਡਾਕਟਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਜੋ ਸਿਹਤ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ
- ਇੱਕ ਪੁਲਿਸ ਰਿਪੋਰਟ ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਸਿਰਫ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਬੁੱਕ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਨੋਟਿਸ ਮਿਲਣ ਦੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਪਛਾਣ (ਅੰਦਰਲੇ ਪਿਛਲੇ ਕਵਰ ਤੇ **ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ)** ਭਾਗ ਦੇਖੋ) ਅਤੇ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਸੰਪਰਕ ਲੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਪਾਂਦੇ ਤਾਂ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲੈ ਜਾਣਾ ਵੀ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ।

ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਤਰਾਸ਼ਣ ਲਈ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ *ਟਿਊਨਿੰਗ ਅਪ ਫਾਰ ਡਰਾਈਵਰਜ਼* ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਅੱਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖਣਾ

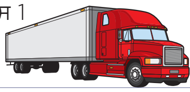
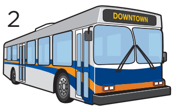
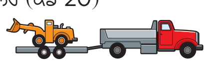
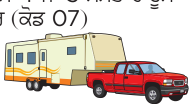
ਸਥਿਤੀ	ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲ ਲਿਆ ਹੈ।	ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਬਦਲਣ ਦੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਉੱਤੇ ਪਤੇ ਨੂੰ ਅੱਪਡੇਟ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਵਿੱਚ ਪਤਾ ਬਦਲਣ ਦੇ ਤਿੰਨ ਤਰੀਕੇ ਹਨ:
	• ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ, ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਮਲਟੀਪਲ ਚੇਂਜ ਆਫ਼ ਐਡਰੈੱਸ ਸਰਵਿਸ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ।
	  • ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਿੱਚ: 604-775-0011
	  • ਬੀ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ: 1-866-775-0011
	  • ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਗਾਹਕ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ:
	  ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਵਿੱਚ: 250-978-8300
	  ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਕਿਤੇ: 1-800-950-1498
	  ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫੋਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੰਬਰ ਦੱਸੋ।
	• www.addresschange.gov.bc.ca/ ਉੱਤੇ ਸੂਬਾਈ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਟੀਪਲ ਐਡਰੈੱਸ ਚੇਂਜ ਵੈੱਬ ਸਰਵਿਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
	• ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਓ।
	
	ਤੁਹਾਡਾ ਪਤਾ ਬਦਲਣ ਲਈ ਕੋਈ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ।
	
	ਨੋਟ: ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਈ.ਡੀ.ਐੱਲ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਅਪੁਇੰਟਮੈਂਟ ਬੁੱਕ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡਾ ਨਵਾਂ ਪਤਾ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਬਦਲਵੇਂ ਈ.ਡੀ.ਐੱਲ ਲਈ ਇੱਕ ਫੀਸ ਲਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲ ਲਿਆ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।	ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਅਤੇ ਬਕਾਇਆਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਪਛਾਣ (ਅੰਦਰੂਨੀ ਬੈਕ ਕਵਰ ਉੱਤੇ **ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ)** ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇਖੋ), ਪੁਰਾਣਾ ਲਾਇਸੰਸ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਗੁਆਚ ਨਾ ਜਾਵੇ), ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਫੀਸ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲ ਲਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨਾਮ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਬੂਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਇੱਕ ਵਿਆਹ ਸਰਟੀਫ਼ਿਕੇਟ ਜਾਂ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ)। ਤੁਹਾਡੀ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਫੋਟੋ ਲਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।	ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਰੀ-ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀ.ਸੀ. ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਬਕਾਇਆਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਕਰ ਚੁੱਕਾ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਹੀ ਪਛਾਣ ਹੈ (ਅੰਦਰੂਨੀ ਬੈਕ ਕਵਰ ਤੇ **ਪਛਾਣ (ਆਈਡੀ)** ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇਖੋ) ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸ ਫੀਸ ਲਈ ਪੈਸੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਗ੍ਹਾ ਟੈਸਟ, ਸੜਕੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਲਾਇਸੰਸ ਕਲਾਸਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ icbc.com ਦੇਖੋ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਫ਼ਤਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕਲਾਸ	ਖ਼ਾਸ ਗੱਡੀਆਂ	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰ
ਕਲਾਸ 1 	• ਸੈਮੀ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਰੀਆਂ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਸੁਮੇਲ (ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ)	19
ਕਲਾਸ 2 	• ਬੱਸਾਂ ਸਮੇਤ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗਤੀਵਿਧੀ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗੱਡੀਆਂ • ਜੇਕਰ ਬੱਸ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਜਾਂ ਟੋਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਨਹੀਂ ਹਨ 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਸ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਜਾਂ ਟੋਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ • ਕਲਾਸ 4 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	19
ਕਲਾਸ 3	• ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡੰਪ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਟੋਅ ਕੀਤੇ ਟਰੱਕ, ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਬੱਸ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। • ਟ੍ਰੇਲਰ 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ, ਸਿਵਾਏ ਜੇਕਰ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਨਹੀਂ ਹਨ • ਇੱਕ ਟੋਅ ਕਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਜ਼ਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਖਿੱਚਦੀ ਹੈ • ਇੱਕ ਮੋਬਾਈਲ ਟਰੱਕ ਕਰੇਨ • ਕਲਾਸ 5 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	18
ਕਲਾਸ 4 (ਅਪ੍ਰਬੰਧਿਤ)	• ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 25 ਵਿਅਕਤੀਆਂ (ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ) ਦੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗਤੀਵਿਧੀ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਅਸਮਰਥ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗੱਡੀਆਂ • ਟੈਕਸੀਆਂ ਅਤੇ ਲਿਮੋਜ਼ਿਨ • ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ • ਕਲਾਸ 5 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	19
ਕਲਾਸ 4 (ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ)	• ਟੈਕਸੀਆਂ ਅਤੇ ਲਿਮੋਜ਼ਿਨ • ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ • 10 ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਿਅਕਤੀਆਂ (ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ) ਦੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ • ਕਲਾਸ 5 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	19
ਕਲਾਸ 5 ਜਾਂ 7*	• ਦੋ-ਐਕਸਲ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ – ਕਾਰਾਂ, ਵੈਨਾਂ, ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਟੋਅ ਟਰੱਕ • ਟ੍ਰੇਲਰ ਜਾਂ ਟੋਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ • ਮੋਟਰਹੋਮਸ (ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲ ਵਾਲੇ) • ਸੀਮਤ-ਸਪੀਡ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ** ਅਤੇ ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਗੱਡੀਆਂ (ਏਟੀਵੀ) • ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 10 ਵਿਅਕਤੀਆਂ (ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ • ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਯੂਟਿਲਿਟੀ ਵਾਹਨ • ਤਿੰਨ-ਪਹੀਆ ਗੱਡੀਆਂ – ਤਿੰਨ-ਪਹੀਆ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ (ਟਰਾਈਕ) ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਸਾਈਡਕਾਰ ਸੁਮੇਲ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹਨ • ਕਲਾਸ 4 ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹਨ	16
ਕਲਾਸ 6 ਜਾਂ 8*	• ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਸਾਈਕਲ, ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਗੱਡੀਆਂ (ਏਟੀਵੀ)	16
ਕਲਾਸ 4 ਜਾਂ 5 ਸਮੇਤ ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੇਲਰ (ਕੋਡ 20) 	• 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਜਾਂ ਟੋਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਟ੍ਰੇਲਰ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਹਨ • ਕਲਾਸ 5 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	18
ਕਲਾਸ 4 ਜਾਂ 5 ਸਮੇਤ ਹਾਊਸ ਟ੍ਰੇਲਰ (ਕੋਡ 07) 	• 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਮਨੋਰੰਜਕ (ਘਰ) ਟ੍ਰੇਲਰ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਨਾ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਟ੍ਰੇਲਰ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਹਨ • ਕਲਾਸ 5 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ	18

* ਬੀ.ਸੀ. ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਲਾਸ 7 ਅਤੇ/ਜਾਂ 8 ਡਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

** ਸੀਮਤ-ਸਪੀਡ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ - ਕਲਾਸ 6 ਜਾਂ 8 ਦੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੰਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੰਸ ਤੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਇਹ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਮੋਪੇਡ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਸਕੂਟਰ ਹਨ:

- 50 ਸੀਸੀ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਾ ਇੰਜਣ ਡਿਸਪਲੇਸਮੈਂਟ ਵਾਲਾ (ਜਾਂ ਪਿਸਟਨ ਇੰਜਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 1.5 ਕਿਲੋਵਾਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਾਵਰ),
- ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਕਲੱਚ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ,
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ 70 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਸਪੀਡ,
- ਪਹੀਏ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਿਆਸ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 254 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (10 ਇੰਚ), ਅਤੇ
- 95 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਾ ਖਾਲੀ ਭਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਤੱਥ

ਕਲਾਸ 5 ਜਾਂ 7 ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ 4,600 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੱਕ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਟੋਇੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਮਨੋਰੰਜਕ ਟ੍ਰੇਲਰ ਇਸ ਭਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

- ਕਲਾਸ 1, 2 ਜਾਂ 3 ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ, ਜਾਂ
- ਕਲਾਸ 4 ਜਾਂ 5 ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸਮੇਤ ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੇਲਰ (ਕੋਡ 20) ਜਾਂ
- ਕਲਾਸ 4 ਜਾਂ 5 ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸਮੇਤ ਹਾਊਸ ਟ੍ਰੇਲਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ (ਕੋਡ 07) ਦੇ ਨਾਲ ਦਾ

ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ

ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ (ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ) ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ (ਕੋਡ 15) ਦੇ ਨਾਲ ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਾਬੰਦੀਆਂ, ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ

ਤੁਹਾਡੀ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਪਾਬੰਦੀਆਂ, ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਾਂ ਸਮਰਥਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਲੈਂਸ (ਐਨਕ ਜਾਂ ਸੰਪਰਕ ਲੈਂਸ) ਪਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਮਨੋਰੰਜਨ ਟ੍ਰੇਲਰ

ਮਨੋਰੰਜਨ ਟ੍ਰੇਲਰ **ਟੋਅ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹਾਊਸ ਟ੍ਰੇਲਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ** ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, icbc.com ਉੱਤੇ **ਟੋਇੰਗ ਏ ਰੀਕ੍ਰਿਏਸ਼ਨਲ ਟ੍ਰੇਲਰ** ਦੇਖੋ।

ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ

ਲਾਇਸੰਸ-ਧਾਰਕ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ। ਬੀ.ਸੀ. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣਾ ਇੱਕ ਮਾਨ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੈ - ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ

ਕਰੋ:

- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੰਸ ਨਾਲ ਰੱਖੋ
- ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਅਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤਾ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ।

ਨਾ ਕਰੋ:

- ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੰਸ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਨਾ ਦਿਓ
- ਕਦੇ ਵੀ ਅਜਿਹੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜੋ ਵੈਲਿਡ ਨਹੀਂ ਹੈ
- ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਨਾ ਬਦਲੋ।

ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਧੋਖਾਧੜੀ

ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਰਹੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਪਰਾਧ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਧੋਖਾਧੜੀ ਜਾਂ ਚੋਰੀ। ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ, ਇੱਕ ਮਾੜੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਰੇਟਿੰਗ ਅਤੇ ਬੇਇਜਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪਛਾਣ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵੀਕਾਰਿਆ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਰੂਪ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਚੋਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਧੋਖੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਕੈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਜਾਅਲੀ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਅਪਰਾਧ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਧਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਧੋਖਾਧੜੀ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਨਾਲ ਧੋਖਾਧੜੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਅਪਰਾਧ ਦੀ ਸਖ਼ਤ ਸਜ਼ਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਲੋਕ ਇਹ ਅਪਰਾਧ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੁਣ $400 ਅਤੇ $20,000 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜੁਰਮਾਨੇ, ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਦੀ ਕੈਦ, ਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਪਰਾਧਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ:

- ਗਲਤ ਜਾਂ ਗੁੰਮਰਾਹ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਬਿਆਨ ਦੇਣਾ, ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੱਸਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ, ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੇ ਰਿਕਾਰਡ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਦੀ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ।
- ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੱਖਣਾ ਜੋ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਾ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣਾ।
- ਇੱਕ ਫਰਜ਼ੀ ਜਾਂ ਇੰਨਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੱਖਣਾ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਦੀ ਚੋਰੀ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ

- ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਜੇਬ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਜਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਪਰਸ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਓ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਡਿੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਚੋਰੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਾਹਮਣੇ ਨਾ ਛੱਡੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਨਾ ਛੱਡੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜਿੱਥੇ ਅਣਜਾਣ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋਣ।
- ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫੇਸਬੁੱਕ ਜਾਂ ਟਵਿੱਟਰ) ਤੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਪਛਾਣ ਲਈ ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਵਾਪਸ ਲੈਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ। ਇਸ ਨੂੰ ਸਕਿਉਰਿਟੀ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਜੋਂ ਨਾ ਛੱਡੋ - ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੀਮਤੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਚੋਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡਾਂ ਸਮੇਤ ਆਪਣੇ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲਿਸਟ ਆਪਣੇ ਘਰ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ। ਕਾਰਡ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਕਾਰਡ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਫ਼ੋਨ ਨੰਬਰ ਵੀ ਨੋਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਸਕੋ ਜੇਕਰ ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਗੁੰਮ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨੂੰ ਵੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋਇਆ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਨੈਸ਼ਨਲ ਕਾਲ ਸੈਂਟਰ: 1-888-495-8501 (ਟੋਲ-ਫ੍ਰੀ) ਉੱਤੇ ਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ।
- ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ ਹੈ — ਇਸਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ!

ਚੇਤਾਵਨੀ!

ਗੱਡੀ ਦੀ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟ ਤੇ ਇੱਕ ਮਿਆਦ ਵਾਲਾ ਸਟੀਕਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਦਿਖਾਵੇ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਕਰਵਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਸਹੀ ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਫੜੇ ਗਏ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਕਰਾਉਣਾ

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਦਾ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਹੀ ਬੀਮਾ ਵੀ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।

ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਦੀ ਬੇਸਿਕ ਆਟੋਪਲਾਨ ਕਵਰੇਜ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਬੀ.ਸੀ. ਮੋਟਰ ਸਵਾਰ ਕੋਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲਾਏਬਿਲਿਟੀ ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਪੂਰਾ ਬੀਮਾ ਵੀ ਹੋਵੇ ਜੇਕਰ ਉਹ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਲਗਭਗ ਸਾਰੇ ਬੀ.ਸੀ. ਗੱਡੀ ਚਾਲਕ ਬੀਮਾ ਰਕਮ ਹੇਠਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਦੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਟੋਪਲਾਨ ਬੀਮੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਆਪਣੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਬਾਰੇ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਆਟੋਪਲਾਨ ਬ੍ਰੋਕਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕਰਨ।

ਤੇਜ਼ ਤੱਥ

ਕੋਈ ਵੀ ਬਕਾਇਆ ਜੁਰਮਾਨਾ ਜਾਂ ਕਰਜ਼ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਬੀ.ਸੀ. ਅਦਾਲਤਾਂ, ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਵੱਲ ਬਕਾਇਆ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਬਕਾਇਆ ਸੂਬਾਈ ਉਲੰਘਣਾ ਟਿਕਟਾਂ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਨਲਟੀ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਵੀ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਆਟੋਪਲਾਨ ਬੀਮਾ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਚੇਤਾਵਨੀ !

ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੰਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਜਾਂ ਸਹੀ ਲਾਇਸੰਸ ਕਲਾਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਜਾਂ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਜਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਉਲਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਕਵਰੇਜ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮੇ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸੱਟਾਂ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਖਰਚੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁਦ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ? ਤਾਂ ਇਸ ਨੰਬਰ ਤੇ 1-800-950-1498 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ ਜਾਂ icbc.com ਤੇ ਜਾਓ।

ਬਕਾਇਆ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਕਰਜ਼ੇ

ਕੋਈ ਵੀ ਬਕਾਇਆ ਜੁਰਮਾਨਾ ਜਾਂ ਕਰਜ਼ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਬੀ.ਸੀ. ਅਦਾਲਤਾਂ, ਸੂਬਾਈ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਵੱਲ ਬਕਾਇਆ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਅਦਾ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕੋ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾ ਸਕੋ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਫੈਮਿਲੀ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਨਾਲ ਬਕਾਇਆ, ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ, ਟੋਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਕਾਏ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ।

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਮਨਾਹੀ ਕਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਨਾਹੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਸਮੇਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਫੜੇ ਜਾਣੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਜ਼ਬਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜਾਂ ਜੇਲ੍ਹ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਨਾਹੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ $250 ਫੀਸ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ 1, ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ, ਦੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਕਈ ਚੋਣਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਸਨ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗਲਤ ਚੋਣਾਂ ਕਰਦੇ ਹੋ:

ਜੁਰਮ	ਜੁਰਮਾਨਾ *	ਪੁਆਇੰਟ
ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਸਪੀਡ-ਸੀਮਾ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ (ਸਪੀਡ-ਸੀਮਾ ਤੋਂ 1-20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਦੀ ਸਪੀਡ)	$196	3
ਸਪੀਡ (ਸਪੀਡ-ਸੀਮਾ ਤੋਂ 1-20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਦੀ ਸਪੀਡ)	$138	3
ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਪਾਰ ਕਰਨਾ	$167	2
ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਗਲਤ ਮੁੜਨਾ	$109	3
ਸਾਫ਼-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿਨਾਂ ਲੰਘਣਾ	$109	3
ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਨਾ ਦੇਣਾ	$167	3
ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ (1 ਜੂਨ, 2016 ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵੀ)	$368	4
ਕੁੱਲ	$1254	21

* ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਿੱਚ 15 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਪੀੜਤ ਸਰਚਾਰਜ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ $167 ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵੀ ਲੱਗੇਗਾ ਜੇਕਰ ਉਹ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। (ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਯਾਤਰੀ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।) ਜੇਕਰ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜੁਰਮਾਨੇ $25 ਤੱਕ ਘਟਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਬਿੱਲ ਵੀ ਮਿਲੇਗਾ। ਬਿੱਲ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਸਾਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਪਰਾਧ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ 17 ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਬਿੱਲ ਤੇ $2,500 ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇਗੀ।

ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਸਕ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ (ਡੀਆਰਪੀ) ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋਗੇ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕ੍ਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ 10-ਪੁਆਇੰਟ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ, ਅਤੇ/ਜਾਂ

- ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਓਵਰ-ਸਪੀਡ ਦੇ ਦੋਸ਼, ਅਤੇ/ਜਾਂ
- ਸੜਕ ਤੇ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਰ ਸਸਪੈਂਡ ਹੋਣਾ।

ਡੀਆਰਪੀ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਗਿਣਤੀ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਅਪਰਾਧਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ, 2008 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋਏ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਮਾੜੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪੱਤਰ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ। ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਦਖਲ ਲਈ ਸੀਮਾ ਵਧੇਰੇ ਸਖ਼ਤ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ RoadSafetyBC ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪੜ੍ਹੋ।

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ

RoadSafetyBC ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਵੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਕੁੱਝ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਕਿਸੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਪਰਾਧ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ RoadSafetyBC ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਧੀਨ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਆਧਾਰ ਤੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪੱਤਰ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਗੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੋਈ ਸੁਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਪੀਰੀਅਡ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਪਰਾਧ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖਾਸ ਸਮੇਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜੁਰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਾਧਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਤੇਜ਼ ਤੱਥ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਸਖ਼ਤ ਕਾਨੂੰਨ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ $600 ਤੋਂ $4,000 ਤੱਕ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ — ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਫੜਿਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ — ਬੇਸ਼ੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾਂ ਫੜਿਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਗ਼ਲਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਸੰਬੰਧੀ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **icbc.com**, RoadSafetyBC ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਜਸਟਿਸ ਲਾਅਜ਼ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ

ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਹਰ ਸਾਲ 100 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਕੇ ਬਹੁਤ ਖ਼ਤਰਾ ਮੁੱਲ ਲੈਂਦੇ ਹੋ। ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ *ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਕ੍ਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ* ਦੇ ਤਹਿਤ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹਨ।

ਤੁਰੰਤ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ:

- ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮਾਤਰਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ
- ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ ਦਾ ਸੈਂਪਲ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਅਪਰਾਧਾਂ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਣ ਨਾਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੋਰ ਸਖ਼ਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟ: ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਸਮਝਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਮਨਾਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੀਏਸੀ ਪੱਧਰ ਦਾ .08 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਜਾਂ ਬੀਡੀਸੀ ਪੱਧਰ ਦਾ 2 ਨੈਨੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੀਐੱਚਸੀ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।

ਕ੍ਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ ਦੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ *ਕ੍ਰਿਮੀਨਲ ਕੋਡ* ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜੁਰਮ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਮਰ ਭਰ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਖਰਾਬ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕੰਨਟੇਂਟ (ਬੀਏਸੀ) .08 ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂ ਸੈਂਪਲ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨਾ				ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਰੀਰਕ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ	ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ
	ਪਹਿਲਾ ਅਪਰਾਧ	ਦੂਜਾ ਅਪਰਾਧ	ਤੀਜਾ ਅਪਰਾਧ		
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ	1-3 ਸਾਲ	2-5 ਸਾਲ	3 ਸਾਲ – ਜੀਵਨ ਭਰ	10 ਸਾਲ ਤੱਕ	ਜੀਵਨ ਭਰ
ਜੁਰਮਾਨਾ	$1,000 ਅਤੇ ਉੱਪਰ	ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ
ਜੇਲ	0-5 ਸਾਲ	30 ਦਿਨ – 5 ਸਾਲ	4 ਮਹੀਨੇ – 5 ਸਾਲ	ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ	ਉਮਰ ਕੈਦ ਤੱਕ

ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜੀਐੱਲਪੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਸਖ਼ਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ੀਰੋ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਜ਼ੀਰੋ ਬਲੱਡ ਡਰੱਗ ਪਾਬੰਦੀ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਾਹੀ, ਜੁਰਮਾਨਾ, ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਸਮੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਾਹੀ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਪੁਆਇੰਟ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹੋਰ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਕਾਰਨ ਪਾਬੰਦੀ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਰ ਵੀ ਲੰਬਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵੀਂ ਸਟੇਜ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜੀਐੱਲਪੀ ਤੋਂ ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਹੋਣ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਗੁਆ ਦੇਵੋਗੇ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ ਮਨਾਹੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਹਾਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਵੀਂ ਸਟੇਜ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੀਐੱਲਪੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਗਾਤਾਰ 24 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਮਨਾਹੀ-ਮੁਕਤ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਤੱਥ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ N ਸਟੇਜ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਗ੍ਰੈਜੂਏਟ ਹੋਣ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਗੁਆ ਦੇਵੋਗੇ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਘੜੀ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੇ ਰੀਸੈਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਤੱਥ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਨਾਹੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਖ਼ਤ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਜੇਲ੍ਹ ਸਮੇਤ ਵੱਡੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਹੋਰ ਖਰਚੇ

ਉਪਰੋਕਤ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋਰ ਵੀ ਖਰਚੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

ਪੈਸਾ – ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮੇ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲਾਗਤਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾਲ ਹੀ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬੀਮਾ ਦਰਾਂ ਵਧਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਬਿੱਲ ਵੀ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਨੌਕਰੀ – ਇੱਕ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਪਰਾਧ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਨੌਕਰੀਆਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਵੀ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਯਾਤਰਾ – ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਮੈਕਸੀਕੋ ਸਮੇਤ ਕੁੱਝ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇੱਕ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਪਰਾਧ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਜ਼ਬਤ

ਗਲਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪੁਲਿਸ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵੀ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਅਪਰਾਧ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ:

- ਬਿਨਾਂ ਲਾਇਸੰਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ
- ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਾਹੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਪੀਡ (40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ)
- ਸਟ੍ਰੀਟ ਰੇਸਿੰਗ ਜਾਂ ਸਟੰਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
- ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੈਠਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।

ਪੁਲਿਸ ਤੁਰੰਤ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਦੁਹਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਅਪਰਾਧੀਆਂ ਲਈ 30 ਜਾਂ 60 ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਵੱਧ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਫਿਰ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਟੋਇੰਗ ਅਤੇ ਸਟੋਰੇਜ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਮਾਲਕਾਂ ਲਈ ਇਹ ਸਮਝਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਹੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮਾਲਕ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਲਾਇਸੰਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹੋਰ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ? ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਰਹੱਦ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਨਿਯਮ, ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦੇਸ਼, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ, ਇੱਕ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਚੌਂਕ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਦੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਅਣਜਾਣ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਲਈ, ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕਾਂ ਤੋਂ ਕੁੱਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹੁਣ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਵੀ ਹੋਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ (**ਅਧਿਆਇ 10 ਦੇਖੋ, ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ?**)।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰੇਗਾ।

ਜੀਵਨ ਭਰ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਬਣਨਾ

ਕੁਝ ਲੋਕ ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੀ ਸਿੱਖਣਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਹੋਵੋਗੇ ਜੋ ਹਾਲੇ ਵੀ ਉਸੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹ ਗੱਡੀ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸੀ। ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਭਾਵੇਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਅਤੇ ਗਿਆਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ ਆਇਆ ਹੈ, ਪਰ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਬਦਲ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੁਣ ਵੱਖਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਾਇਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ। ਗੱਡੀਆਂ ਬਦਲ ਗਈਆਂ ਹਨ – ਜਿਸ ਕਾਰ ਨੂੰ ਉਹ ਹੁਣ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹਨ ਉਹ ਉਸ ਕਾਰ ਨਾਲੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਿਆ ਸੀ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰੀਅਰ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਣੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਬਕ ਲੈਣ ਜਾਂ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ਾਇਦ ਉਮਰ ਅਤੇ ਤਜ਼ਰਬੇ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗੀ। ਖੋਜ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਪੰਜ ਸਾਲ ਲੱਗਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੰਮ ਇੱਕੋ ਸਮੇ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਸੜਕ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਤਿੱਖਾ ਅਤੇ ਅਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖਣ ਲਈ ਹਾਲੇ ਵੀ ਹੋਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਰਣਨੀਤੀਆਂ: ਆਪਣੇ ਹੁਨਰਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧੀਆ ਕਰਨਾ

ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਤਰੀਕੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਅਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਫੀਡਬੈਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਕੁੱਝ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ ਜਾਣੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਟਰੋਲ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਪ-ਟੂ-ਡੇਟ ਹੋ, ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਰਹੋ ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।
- ਐਡਵਾਂਸਡ ਸਿਖਲਾਈ ਲਓ। ਤੁਸੀਂ ਡਿਫੈਂਸਿਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲ ਜਾਂ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜਾਣੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਹਾਲਤ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਇਸਦੇ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਬੁਕਿੰਗ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

icbc.com/roadtest* ਤੇ ਆਪਣਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਬੁੱਕ ਕਰੋ *

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਬੁਕਿੰਗ ਸਮੇਤ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸੰਬੰਧੀ ਪੁੱਛ-ਗਿੱਛ ਲਈ ਫੋਨ ਕਰੋ:

- ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਿੱਚ: 604-982-2250
- ਗ੍ਰੇਟਰ ਵਿਕਟੋਰੀਆ: 250-978-8300
- ਪੂਰੇ ਬੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਟੋਲ-ਫ੍ਰੀ: 1-800-950-1498

* ਥਰਡ ਪਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਬੁਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਜੋ ਫੀਸ ਵਸੂਲਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ ਲਈ ਕੋਈ ਚਾਰਜ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ

- ਕਲੇਮ ਕਰਨ ਲਈ, ਡਾਇਲ-ਏ-ਕਲੇਮ ਉੱਤੇ 24/7 ਕਾਲ ਕਰੋ:
  - 604-520-8222 (ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ)
  - 1-800-910-4222 (ਬੀ.ਸੀ., ਕੈਨੇਡਾ ਜਾਂ ਯੂ.ਐਸ. ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਵੀ)

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ਪਰ ਸੱਟ ਨਾ ਲੱਗੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਭੰਨਤੋੜ ਜਾਂ ਚੋਰੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ icbc.com ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਜਲਦੀ ਅਤੇ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਔਨਲਾਈਨ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- ਆਮ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਲਈ, ਆਈਸੀਬੀਸੀ ਗਾਹਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ:
  - 604-661-2800 (ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ)
  - 1-800-663-3051 (ਬੀ.ਸੀ., ਕੈਨੇਡਾ ਜਾਂ ਯੂ.ਐਸ. ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਵੀ)
  - ਅਨੁਵਾਦ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ।
- ਵਰਤੀ ਗਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ:

  ਵਰਤੀ ਗਈ ਗੱਡੀ ਖਰੀਦਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਦਾਅਵਿਆਂ

  ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਲੈਣ ਲਈ icbc.com ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-800-464-5050 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਦੇ ਪਤੇ

- ਆਈਸੀਬੀਸੀ: **icbc.com**
- **ICBC** ਔਨਲਾਈਨ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ: icbc.com/knowledgetest
- ਜਸਟਿਸ ਕਾਨੂੰਨ: www.laws.justice.gc.ca
- ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਮੰਤਰਾਲਾ: www.gov.bc.ca/tran
- ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਮੰਤਰਾਲਾ: www.gov.bc.ca/pssg
- ਰੋਡਸੇਫ਼ਟੀਬੀਸੀ: www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/driving-and- cycling

ਇੰਟਰਨੈੱਟ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਟਰਨੈਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਮੁੱਖ ਸ਼ਬਦ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਵਰਤਣ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
- ਡਰਾਈਵਰ ਮਨੋਵਿਗਿਆਨ
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ
- ਵੱਡੇ ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
- ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੇਫਟੀ
- ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹਿੰਸਕ ਹੋਣਾ
- ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿੱਖਿਆ
- ਰੇਲਵੇ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਇੰਡੈਕਸ

ੳ

ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ......................................95-96

ਅ

ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ 18-19

ਐਮਰਜੈਂਸੀ

ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣਾ 130-131

ਕਰੈਸ਼ ਦ੍ਰਿਸ਼ 132-133

ਲਈ ਤਿਆਰੀ 115

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ 93-94

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਾਮੇ 94-95

ਅੰਗ ਦਾਨ ਰਜਿਸਟਰੀ 113

ਐਕਸਲੇਟਰ 21

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ 153-154

ਐਚਓਵੀ ਲੇਨਾਂ...ਲੇਨਾਂ ਵੇਖੋ

ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ 8

ੲ

ਏਅਰਬੈਗ 16, 72

ਇੰਜਣ ਫੇਲ੍ਹ 127

ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ 18

ਇਨਰਸ਼ਿਆ 70-71

ਸ

ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ 86

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ 85-88

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ 53

ਸੰਚਾਰ...87

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ 85-86

ਸੈਲਫੋਨ 101

ਸੰਚਾਰ..76-79

ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ...78

ਹਾਰਨ..78

ਲਾਈਟਾਂ 77-78

ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ.......................................76-77

ਸਕੈਨਿੰਗ .... ਨਿਰੀਖਣ ਵੇਖੋ

ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ....ਬੱਸਾਂ ਵੇਖੋ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ...31, 84

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ.. 11, 14

ਸ਼ਰਾਬ.............. 103-105, ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵੀ ਵੇਖੋ

ਸ਼ੀਸ਼ੇ... ਨਿਰੀਖਣ ਵੇਖੋ

ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਂਚ... 24-26

ਜਾਨਵਰ...129-130

ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ 24

ਸਰਦੀਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰੀਆਂ 26

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਂਚ................................. ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਵੇਖੋ

ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ 38-40

ਸੜਕ ਤੇ ਹਿੰਸਕ ਹੋਣਾ....................................110-112

ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ .... ਨਿਰੀਖਣ ਵੇਖੋ

ਸਿਗਨਲ 41, 77-78

ਸਿਗਨਲ .... ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਵੇਖੋ

ਸਕਿਡਜ਼ 117

ਸਪੀਡ ਕੰਟਰੋਲ 69-71

ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ 69

ਸਟੈਂਡਰਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ 18-19

ਸਟੇਅਰਿੰਗ 71-72

ਹ

ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਉੱਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ...ਲੇਨ ਵੇਖੋ

ਹੱਥ ਦਾ ਸਿਗਨਲ 77

ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ....ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਵੇਖੋ

ਹੈੱਡ ਰੈੱਸਟ...13

ਹਾਰਨ..ਸੰਚਾਰ ਵੇਖੋ

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ...120-121

ਕ

ਕਲੱਚ .... ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇਖੋ

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਗੱਡੀਆਂ ....ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇਖੋ

ਕੰਟਰੋਲ ਪੈਨਲ 22-23

ਕਰੈਸ਼..ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵੇਖੋ

ਕਰੈਸ਼ ਤੱਥ.............................11, 13, 62, 69, 101,
103, 105, 106, 107

ਕਰਾਸਵਾਕ...........................ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵੇਖੋ

ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ 20

ਕੁਲ-ਡੀ-ਸੈਕ 57

ਕਰਵ...71

ਚੇਤਾਵਨੀ 100

ਥਕਾਵਟ 100

ਸਿਹਤ 100

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ................................ 103-106

ਖ

ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ 20, 78

ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਧਾਰਨਾ.. 63–65

ਟੈਸਟ ਲਈ ਅਭਿਆਸ 142

ਖ਼ਤਰੇ

ਸੜਕ ਦੇ ਮਾੜੇ ਹਾਲਾਤ.....................................65

ਜਗ੍ਹਾ ਲਈ ਟਕਰਾਅ 64

ਹੈਰਾਨੀ.. 64

ਵਿਜ਼ਨ ਬਲਾਕ 65

ਖਤਰਾ

ਜੋਖਮ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ........................... 66–67

ਹੱਲ ਚੁਣਨਾ 67–68

ਜੋਖਮ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ 66–67

ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ...153–156

ਜੋਖਮ ਲੈਣਾ 106–107

ਗ

ਗੈਪ ....ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਵੇਖੋ

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ....ਟੈਸਟ ਵੇਖੋ

ਗੇਅਰਸ਼ਿਫਟ 18

ਗ੍ਰੈਵਿਟੀ ਦਾ ਕੇਂਦਰ.. 70

ਗੁੱਸਾ...110–112

ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਸਟਿੱਕਿੰਗ.. 128

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣਾ.....................................7, 135

ਗ੍ਰੈਜੁਏਟਿਡ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਜੀਐੱਲਪੀ) 136

ਸ਼ਰਤਾਂ.. 138

ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ.. 140–141

ਗ੍ਰੈਵਿਟੀ.. 70

ਗੋਲ ਚੱਕਰ.. 47–48

ਗੱਡੀ ਜ਼ਬਤ 156

ਗੜਬੜ 91, 124

ਗੋਲ ਚੱਕਰ.. 47–48

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਰੁਕਣਾ.. 42

ਘ

ਘੋੜੇ 98

ਚ

ਚਮਕ ....ਨਜ਼ਰ ਵੇਖੋ

ਚੌਰਾਹੇ.. 41–48

ਕੰਟਰੋਲ 41

ਚਾਰ-ਪਾਸੇ ਸਟਾਪ 46

ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ 43–48

ਚਿੰਨ੍ਹ...ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੇਖੋ

ਜ

ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ 10–12

ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ 153–155

ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ 72–75

ਬਚਣ ਦਾ ਰਸਤਾ..74

ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ.. 72–74

ਗੈਪ...75

ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ 74

ਕੋਲ ਜਗ੍ਹਾ 74

ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ 72–73

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ 72, 74

ਟ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ 43–45

ਦੋ-ਪਾਸੇ ਸਟਾਪ.. 45

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ....ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਵੇਖੋ

ਟੈਸਟ

ਕਲਾਸ 5 ਰੋਡ ਟੈਸਟ 141–142

ਕਲਾਸ 7 ਰੋਡ ਟੈਸਟ 139

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ 137

ਸੜਕ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਿਆਰੀ 142

ਵਿਜ਼ਨ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ.................................... 138

ਟਾਇਰ

ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ 25

ਟਾਇਰ ਫੱਟਣਾ 126

ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ.. 69–70

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਕਰ .... ਚੌਰਾਹੇ ਵੇਖੋ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ............................. 36–37, 43–45

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ 29–36

ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ

ਆਟੋਮੈਟਿਕ 18–19

ਕਲੱਚ ਪੈਡਲ 22

ਸਟੈਂਡਰਡ... 18–19

ਟਰੱਕ...ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵੇਖੋ

ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ....ਸੰਚਾਰ ਵੇਖੋ

ਡ
ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ....................................154
ਡਰਾਈਵਰ ਪੈਨਲਟੀ ਪੁਆਇੰਟ (ਡੀਪੀਪੀ) 153
ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਸਕ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ (ਡੀਆਰਪੀ).................... 153
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਠ...145
ਤ
ਤਣਾਅ.. ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਵੀ ਵੇਖੋ
ਤੰਦਰੁਸਤੀ...6, 99-103
ਦ
ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ....................................ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਵੇਖੋ
ਦਵਾਈਆਂ ....105 ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਵੀ ਵੇਖੋ
ਦਬਾਅ 10, 107-108
ਦੇਖਣਾ..ਵਿਜ਼ਨ ਵੇਖੋ
ਦੇਖੋ-ਸੋਚੋ-ਕਰੋ.. 59-79
ਨ
ਨਸ਼ੇ........................105-106 ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵੀ ਵੇਖੋ
ਨਾਮ ਬਦਲਣਾ 148
ਨਿਰੀਖਣ.. 59-63
ਅੱਗੇ... 60
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ 62-63
ਬੈਕ ਕਰਨਾ 62
ਪਿੱਛੇ 61-62
ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ 61, 90-91
ਸ਼ੀਸ਼ੇ...17, 61
ਨਿਰੀਖਣ ਚੱਕਰ 60
ਸਕੈਨਿੰਗ 60
ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ 61-62
ਪ
ਪਤਾ ਬਦਲਣ..148
ਪਹਾੜੀਆਂ
ਪਾਰਕਿੰਗ 58
ਪਾਰਕਿੰਗ
ਪਾਰਕਿੰਗ ਚਿੰਨ੍ਹ 32
ਨਿਯਮ 58
ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ....ਬ੍ਰੇਕ ਵੇਖੋ
ਪਾਸਿੰਗ................................ 54-55, 86, 89, 90
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ.. 83-85
ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ......................................83
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਅਪਾਹਜ 84
ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਨਿਯਮ.................................85
ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਅਤੇ ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ.............................84
ਪੁਆਇੰਟ ਆਫ ਨੋ ਰਿਟਰਨ.................................... 43
ਪ੍ਰੀ-ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂਚ.................................... ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਵੇਖੋ
ਫ
ਫੈਸਲਾ-ਲੈਣਾ... 6-10
ਫ਼ੈਸਲੇ 6
ਬ
ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ...61, 90
ਬ੍ਰੇਕ
ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬ੍ਰੇਕ (ਏਬੀਐੱਸ).........................22, 116
ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ੍ਹ 126-127
ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ 21
ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ... 19
ਬ੍ਰੇਕ 69
ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਢੱਕਣਾ.. 69
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ.......................................116-117
ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ.......................................73-74
ਬੱਸਾਂ
ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ 93
ਸਕੂਲ 92
ਬੈਕ ਕਰਨਾ 62
ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ 15-16
ਬੀਮਾ.. 152
ਬੇਕਾਬੂ...41-42
ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਨਵੇਂ ਵਸਨੀਕ.......................................146
ਭ
ਭਾਵਨਾਵਾਂ 102-103
ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ...8-9
ਮ
ਮੀਡੀਆ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵ... 10
ਮਰਜਿੰਗ...ਲੇਨਾਂ ਵੇਖੋ
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ... 88-89
ਸੰਚਾਰ... 89
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਈ ਨਿਰੀਖਣ 88-89
ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ..87
ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ.. 147

ਮੋੜਨਾ.....57
ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ.....118–123
    ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ.....121–123
    ਮੀਂਹ.....120–121

ਯ

ਯਾਤਰੀ.....11, 108–109
ਯੂ-ਟਰਨ.....52

ਰ

ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਨਿਯਮ.....86
ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ.....46–48
ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ.....46
ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ.....124–125
ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ.....ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਵੇਖੋ
ਰਾਖਵੀਆਂ ਲੇਨਾਂ.....ਲੇਨਾਂ ਵੇਖੋ
ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਨਿਯਮ.....43–48
ਰੁਕਣਾ.....ਚੌਰਾਹੇ ਵੇਖੋ
ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ.....96–98
ਰੇਲਵੇ ਚਿੰਨ੍ਹ.....36

ਲ

ਲਾਇਸੰਸ
    ਪਤਾ ਬਦਲਣਾ.....148
    ਕਲਾਸ 5.....141–143
    ਕਲਾਸ 7 (ਨਵੇਂ).....138–141
    ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਲਾਇਸੰਸ.....137–138
    ਲਾਇਸੰਸ ਕਲਾਸ.....149–150
    ਨਾਮ ਬਦਲਣਾ.....148
    ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਨਵੇਂ ਵਸਨੀਕ.....146
    ਮੁੜ ਪ੍ਰੀਖਿਆ.....147
    ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ.....148
ਲਾਈਟਾਂ, ਗੱਡੀਆਂ.....20, 77–78
    ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਫੇਲੀਅਰ.....128
    ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ.....124–125
ਲਾਇਸੰਸ ਰਿਨਿਊ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ.....148
ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ.....ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ ਵੇਖੋ
ਲੇਨਾਂ
    ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ.....53
    ਬੱਸ ਲੇਨ.....53
    ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਆਉਣ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ.....55–56
    ਐੱਚਓਵੀ ਲੇਨਾਂ.....52–53
    ਲੇਨ ਟਰੈਕਿੰਗ.....49–50
    ਮਰਜਿੰਗ.....55
    ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨਾਂ.....54–55
    ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚਣਾ.....53–54
    ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ.....40
    ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ.....52–53
    ਰਾਖਵੇਂ ਲੇਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ.....32
    ਟਰਨਿੰਗ ਲੇਨਾਂ.....51–52

ਵ

ਵਾਤਾਵਰਣ.....26–27
ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ.....90–91
    ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੌਟ.....90–91
    ਸੰਚਾਰ.....91
    ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ.....90
    ਪਾਸਿੰਗ.....90–91
    ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਰਜਿਨ.....90–91
    ਗੜਬੜ.....91
ਵਿਜ਼ਨ
    ਕੇਂਦਰੀ ਅਤੇ ਸਾਇਡਾਂ ਵਿੱਚ.....60
    ਚਮਕ ਅਤੇ ਪਰਛਾਵੇਂ.....119
    ਲੋਅ-ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਟੀ ਦੇ ਹਾਲਾਤ.....118–119
    ਦੇਖਣਾ.....99
    ਟੈਸਟ.....137–138

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਧਿਆਇ 9, ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ, ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਔਨਲਾਈਨ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਕੁਝ ਹੋਰ ਮਦਦਗਾਰ ਗੱਲਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

ਦਫ਼ਤਰ-ਵੱਿਚ (In-office) ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ

- ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ — ਜੇਕਰ ਸਕਰੀਨ ਕਾਲੀ ਹੈ (ਜਿਵੇਂ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਫਲੋਟਿੰਗ ਨੰਬਰ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ), ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਕਰੀਨ ਨੂੰ ਟੱਚ ਕਰੋ।
- ਸਕਿੱਪ ਫ਼ੀਚਰ — ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਕਿੱਪ (ਛੱਡਣ) ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਦੇਖੋਗੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਔਖਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਕਿੱਪ ਬਟਨ ਨੂੰ ਦਬਾਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਸਕੋਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਵੀ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਛੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਸਵਾਲ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੇ ਸਵਾਲਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਵਾਰ ਤੱਕ ਛੱਡ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਸਟੇਟਸ ਫ਼ੀਚਰ — ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸਕਰੀਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਕਿਵੇਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਦੇ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਗਲਤ ਜਵਾਬਾਂ ਦੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰੋ — ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਸਮਝ ਨਾ ਆਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਟਾਫ਼ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਉਸ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਮਝਾਉਣ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦੇਵਾਂਗੇ ਪਰ ਕਈ ਵਾਰ ਕਿਸੇ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੁਣਨਾ, ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ — ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਔਨਲਾਈਨ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ

- ਟੈਸਟ ਦੀ ਦਿੱਖ ਅਤੇ ਅਹਿਸਾਸ — ਤੁਹਾਡੇ ਔਨਲਾਈਨ ਟੈਸਟ ਦੀ ਉਹੀ ਦਿੱਖ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਜੋ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ — ਤੁਸੀਂ icbc.com/knowledgetest 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਔਨਲਾਈਨ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਹੀ ਚੋਣ ਹੈ

ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ "ਚਿੰਤਾ" ਹੋਣਾ ਸਧਾਰਨ ਗੱਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਅਕਸਰ ਡਰ ਕਾਰਨ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਚਿੰਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

1. ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਕੇ ਇਸਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਕੁੱਝ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡ ਲਓ - ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਰਾਤ ਪਹਿਲਾਂ ਸਭ ਕੁੱਝ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਘਬਰਾਉਣਾ ਸੁਭਾਵਿਕ ਹੈ।
2. ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਪੜ੍ਹੋ ਨਾ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਇਸਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰੋ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਰਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇਕ ਅਧਿਐਨ ਸੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕਿਹੜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਮੁੱਖ ਨੁਕਤਿਆਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਖਾਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਲਿਖ ਕੇ ਦੇਖੋ ਜਿਸਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਯਾਦ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
3. ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਦਤ ਪਾਓ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਫਾਰਮੈਟ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ

ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਦੁਹਰਾਓ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਲਈ ਲਗਭਗ 200 ਸਵਾਲ ਹਨ। ਕਈ ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਦਿਓ, ਇਹ ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ ਆਦਰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਤੇ ਦਿਨ ਦੇ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਟੈਸਟ ਦਿਓਗੇ। ਉਸ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਦੁਬਾਰਾ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਹੋ।

4. ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨੀਂਦ ਪੂਰੀ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਸਥਾਨ ਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਆਰਾਮ ਦੇਣ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹੁੰਚੋ। ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਠੀਕ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮੱਗਰੀ ਪੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਇਸ ਮੌਕੇ ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਡੂੰਘੇ ਸਾਹ ਲਓ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਣਾਅ ਵਾਲੀਆਂ ਮਾਸਪੇਸ਼ੀਆਂ ਨੂੰ ਆਰਾਮ ਦਿਓ, ਆਪਣਾ ਸਾਹ ਕੁੱਝ ਸੈਕਿੰਡਾਂ ਲਈ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਵਿਚਾਰਾਂ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਹਟਾਓ ਜੋ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਡੇ ਅੰਦਰ ਆ ਰਹੇ ਹੋਣ।

5. ਹਰੇਕ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਸਮਝਦੇ ਕਿ ਸਵਾਲ ਕੀ ਪੁੱਛ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਚੁਣਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢੋ - ਭਾਵੁਕ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਸੋਚਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢਣ ਨਾਲ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਚਿੰਤਾ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਉੱਤੇ ਗੁੱਸਾ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਹਰ ਕਿਸੇ ਦੇ ਚੰਗੇ ਦਿਨ ਅਤੇ ਮਾੜੇ ਦਿਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਗੌਰ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਤਿਆਰੀ ਕਿਵੇਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਕਿ ਚਿੰਤਾ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਇਸਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ - ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਬਾਰੇ

ਕਲਾਸ 5 ਅਤੇ 7 ਦੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਦੇ ਅਤੇ ਸਮਝਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਕਰਵਾਏਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੱਝ ਦੋਸਤਾਨਾ ਸ਼ਬਦ ਬੋਲੇਗਾ। ਉਹ ਫਿਰ ਦੱਸਣਗੇ ਕਿ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਫਿਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਚੁੱਪ ਰਹੇਗਾ, ਸਿਵਾਏ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਚੱਲ ਰਹੀ ਕੋਈ ਚਰਚਾ ਤੁਹਾਡੇ ਧਿਆਨ ਨੂੰ ਭਟਕਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਧੋਖਾ ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਹੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸਪਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਲਈ ਪਰੀਖਿਅਕ ਨੂੰ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਗੱਲ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਰਾਹੀਂ ਸਿਖਾਉਣ ਜਾਂ ਕੋਚ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਥੇ ਹੈ।

ਟੈਸਟ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧੀਆ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਵੀ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਨਤੀਜਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦੇਣ ਲਈ ਵੀ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਲਾਸ 5 ਅਤੇ 7 ਦੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਪਰੀਖਿਅਕਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਅ

ਇਹਨਾਂ ਟੈਸਟਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਇਸਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਅਕਾਂ ਦੇ ਇੱਥੇ ਕੁੱਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ:

- ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਤੇ ਰੱਖੋ। ਤੇਜ਼ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਜਾਣਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਫੇਲ ਹੋਣ ਦਾ ਇੱਕ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ।
- ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੁਕੇ ਹੋ। ਅੱਗੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚੈੱਕ ਕਰੋ, ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਚੱਲੋ।
- ਸੱਜੇ ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਲੋਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧੇ (ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ) ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸਾਇਡਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈੱਕ ਕਰੋ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਉੱਤੇ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਮਰਜ਼ ਹੋਣ ਵੇਲੇ, ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿੰਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ ਹਾਈਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਪੀਡ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ, ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ 2- ਅਤੇ 3-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ ਤਾਂ ਪੁੱਛਣ ਵਿੱਚ ਸੰਕੋਚ ਨਾ ਕਰੋ! ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣਾ ਸੜਕੀ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ੀ ਹੋਵੇਗੀ

ਪਛਾਣ (ID)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਫ਼ਤਰ-ਵਿੱਚ ਟੈਸਟ (in-office test) ਦੇਣ ਜਾਂ ਲਾਇਸੰਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਆਈਡੀ (ID) ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੈਕੰਡਰੀ ਆਈਡੀ (ID) ਲੈਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਔਨਲਾਈਨ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਆਈਡੀ (ID) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੰਨਣਯੋਗ ਆਈਡੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸੂਚੀ ਲਈ **icbc.com/acceptedID** ਦੇਖੋ।

ਆਪਣੇ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ!

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਯੋਗਤਾ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਦਿਨ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਸੜਕ ਟੈਸਟਾਂ ਲਈ, ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਉਡੀਕ ਮਿਆਦ ਪਹਿਲੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 14 ਦਿਨ, ਦੂਜੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 30 ਦਿਨ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਾਅਦ ਵਾਲੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਲਈ 60 ਦਿਨ ਹੈ।

ਬੀ.ਸੀ. (B.C.) ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਹੋ?

ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੈਕੰਡਰੀ ਆਈਡੀ (ID) ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਗੈਰ-ਬੀ.ਸੀ. (non-B.C.) ਲਾਇਸੰਸ ਲਿਆਉਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਕੀ ਜਨਮ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਬਦਲਿਆ ਹੈ?

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ ਬੀ.ਸੀ. (B.C.) ਪਛਾਣ ਕਾਰਡ **ਸਿਰਫ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ** 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਪਛਾਣ 'ਤੇ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਨਾਮ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਆਈਡੀ ਨਾਲ ਵਾਪਸ ਲਿੰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸਾਰੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਫੋਟੋਕਾਪੀਆਂ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਅਪਵਾਦ ਅਜਿਹੀ ਫੋਟੋਕਾਪੀ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਸੱਚੀ ਕਾਪੀ ਹੋਣ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਆਈਡੀ (ID)	
ਬੀ.ਸੀ. (BC) ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ (BCDL) (3 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)	**ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪਾਸਪੋਰਟ** (ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੈਧ ਅਤੇ ਬਿਲਕੁਲ ਉਸੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੈ। ਜੇ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਨਾਮ ਲਿੰਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼(ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।)
ਬੀ.ਸੀ. (BC) ਪਛਾਣ ਦਾ ਕਾਰਡ (BCID) (ਮਿਆਦ 3 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)	**ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਲੈਂਡਿੰਗ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ** (ਕੁਝ ਅਪਵਾਦ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ)
ਫੋਟੋ ਵਾਲਾ BC ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਕਾਰਡ (ਇਕੱਲਾ ਜਾਂ ਕੌਂਬੋ) (ਮਿਆਦ 3 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)	**ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਕਾਰਡ** (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)
ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਬਪਤਿਸਮਾ ਅਤੇ ਲਾਈਵ ਬਰਥ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ)	**ਵਿਦਿਆਰਥੀ, ਕੰਮ, ਵਿਜ਼ਿਟਰ ਜਾਂ ਅਸਥਾਈ-ਨਿਵਾਸੀ ਪਰਮਿਟ (ਫਾਰਮ ਨੰਬਰ IMM1442 ਹੈ)** (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)
ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸਿਟੀਜ਼ਨਸ਼ਿਪ ਕਾਰਡ/ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਯਾਦਗਾਰੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ)	
ਮੂਲਵਾਸੀ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਆਈਡੀ (Indigenous Primary ID)	
ਇੰਡੀਅਨ ਸਟੇਟਸ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਲੇਜ਼ਰ ਨਾਲ ਉੱਕਰੇ ਫੋਟੋ ਕਾਰਡ, ਕੈਨੇਡਾ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ) (ਵ੍ਹਾਈਟ ਕਾਰਡ)	

ਇੱਕ ਸੈਕੰਡਰੀ ਆਈਡੀ (One piece secondary ID)	
ਬੈਂਕ ਕਾਰਡ (ਤੁਹਾਡਾ ਛਪਿਆ ਨਾਮ ਅਤੇ ਦਸਤਖ਼ਤ ਦੋਵੇਂ ਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ)	**ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸੂਬੇ ਜਾਂ ਟੈਰੀਟਰੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈਲਥ ਕਾਰਡ** (AB ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਿਹਤ ਦੇਖਭਾਲ ਕਾਰਡਾਂ ਨੂੰ ਸੈਕੰਡਰੀ ਵਜੋਂ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ)
ਬੀਸੀ (BC) ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਕਾਰਡ ਗੈਰ-ਫੋਟੋ	**ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ** (ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕੋਰਟ ਜਾਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਇਟਲ ਸਟੈਟਿਸਟਿਕਸ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ)
ਬਾਹਰਲੇ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਜਨਮ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ	**ਵਿਆਹ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ** (ਕਿਸੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅੰਕੜਾ ਏਜੰਸੀ, ਧਾਰਮਿਕ ਸੰਗਠਨ ਜਾਂ ਮੈਰਿਜ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ)
ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਫੋਰਸਿਜ਼ ਦੀ ਪਛਾਣ	**ਨੈਕਸਸ ਕਾਰਡ**
ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ (ਤੁਹਾਡਾ ਛਪਿਆ ਨਾਮ ਅਤੇ ਦਸਤਖ਼ਤ ਦੋਵੇਂ ਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ)	**ਪਾਸਪੋਰਟ (ਵਿਦੇਸ਼ੀ)** (ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੈਧ ਅਤੇ ਬਿਲਕੁਲ ਉਸੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, PRC ਜਾਂ IMM ਹੈ। ਜੇ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਨਾਮ ਲਿੰਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼(ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ)
ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਨੈਸ਼ਨਲ ਡਿਫੈਂਸ 404 ਲਾਇਸੰਸ	**ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪਾਸਪੋਰਟ** (ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੈਧ ਅਤੇ ਬਿਲਕੁਲ ਉਸੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੈ। ਜੇ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਨਾਮ ਲਿੰਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼(ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।)
ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ (ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜਾਂ ਅਮਰੀਕੀ (U.S.))	**ਪੁਲਿਸ ਪਛਾਣ ਕਾਰਡ**
ਕਰਮਚਾਰੀ ਆਈਡੀ (ID) ਕਾਰਡ (ਨਾਮ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ)	**ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਕਾਰਡ ਜਾਂ ਆਈਡੀ (ID)** (ਵਰਤਮਾਨ ਸਾਲ, ਨਾਮ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਲਾਜ਼ਮੀ ਛਪੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ)
ਮੂਲਵਾਸੀ ਸੈਕੰਡਰੀ ਆਈਡੀ (Indigenous Secondary ID)	
ਇੰਡੀਅਨ ਰੁਤਬੇ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਸੰਤਰੀ ਲੈਮੀਨੇਟਡ ਕਾਰਡ (Orange Laminated cards))	**Métis ਨੇਸ਼ਨ ਬੀਸੀ ਸਿਟੀਜ਼ਨਸ਼ਿਪ ਅਤੇ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ (Métis Nation BC Citizenship and ID Card)**
Tla'amin ਨੇਸ਼ਨ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਕਾਰਡ (Tla'amin Nation Citizenship Card)	

ਇੱਕ ਕੌਂਬੀਨੇਸ਼ਨ BCDL/BCSC ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ID ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਜਨਮ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਿਟੀਜ਼ਨਸ਼ਿਪ ਐਂਡ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕੈਨੇਡਾ ਨਾਲ 1-888-242-2100 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੈੱਕਲਿਸਟ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਗੱਡੀ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਹ 10 ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

1. ਗੱਡੀ ਦੇ ਡੈਸ਼ 'ਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਏਅਰ ਬੈਗ) ਜੋ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ
2. ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ, ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰੈਕ ਜਾਂ ਗਾਇਬ ਲੈਂਸਾਂ ਕਾਰਨ
3. ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਾਇਰ
4. ਜੇਕਰ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਨਹੀਂ ਖੁੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਜੇਕਰ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਅੰਦਰੋਂ ਨਹੀਂ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ)
5. ਕਰੈਕ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੰਗੀ ਹੋਈ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਵਿੰਡੋਜ਼
6. ਜੇਕਰ ਹਾਰਨ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ
7. ਗੈਸ ਟੈਂਕ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚਾਰਜ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ
8. ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਜਾਂ ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਨਹੀਂ ਹੈ
9. ਜੇਕਰ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਜਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ
10. ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੋਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕਰਵਾਈ ਹੈ

MV2075E (032026)